Н. Н. МИХАЙЛОВ

ЗЕМЛЯ РУССКАЯ

18.35

Скан и обработка:
krestik

Н. Н. МИХАЙЛОВ

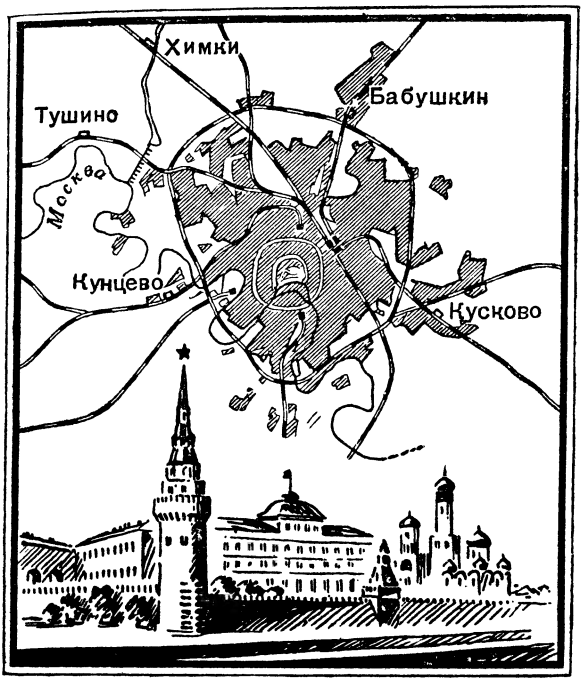
ЗЕМЛЯ РУССКАЯ

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК
РСФСР

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦК ВЛКСМ
«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ»
1947

Социалистическое государство надо любить не только умозрительно, а конкретно, то есть с его природой, полями, лесами, фабриками, заводами, колхозами, совхозами...

М. И. Калинин.



МОСКВА

I

Москва, Москва!.. Люблю тебя, как сын,
Как русский, — сильно, пламенно и нежно!
Люблю священный блеск твоих седин
И этот Кремль зубчатый, безмятежный.

М. Ю. Лермонтов.

Вы в самой середине Москвы. Перед вами на берегу реки высится зеленый холм, опоясанный красной крепостной стеной с ровными расщепленными зубцами, с молчаливыми бойницами. Из этих бойниц когда-то торчали дула пищалей, по желобам сыпались камни, лилась горячая смола на головы врагов... Это сердце нашей земли — Кремль.

Как сердце, Кремль — треугольный. Прясла стен идут по сторонам треугольника чуть заметным зигзагом. На сгибах этой линии возвышаются башни. Их острые граненые шатры крыты темнозеленой черепицей. На каждой стороне треугольника — семь башен. Ни одна из них не повторяет другую — одна выше, другая ниже, одна коническая, другая уступчатая, одна круглая, другая четырехугольная, есть даже шестнадцатигранная. В иных башнях нашими предками на случай осады заключены родники и вырыты колодцы. Местами в толще стен проведены ходы между башнями.

На пяти самых высоких башнях укреплены советские пятиконечные звезды. У каждой из них размах лучей в три метра, вес — почти в тонну. Но звезды установлены на подшипниках и поворачиваются при дуновении ветра. Днем звезды блестят золотом, а в темноте горят рубиновым светом, — его излучают скрытые в звездах сильные электрические лампы.

Издалека виден свет кремлевских звезд...

За кремлевской стеной, на высоком изумрудном холме, за полосой темных елей громоздятся златоглавые соборы, старинные терема, величественные дворцы. Над ними вздымается белая колокольня Ивана Великого.

С чувством глубокого волнения вступаете вы в святилище великого народа. За толстыми стенами сразу гаснет улич-

ный шум. Гулкие шаги по асфальту. Кругом — памятники русской славы, чистота, цветы, цветы...

На самой вершине кремлевского холма, над откосом, возвышается Большой дворец. Это огромное прямоугольное здание построено в XIX веке архитектором Тоном с подражанием древнерусскому стилю. Над дворцом — изогнутый купол с медным шпилем высотой в 12 метров. На этом шпиле в дни празднеств развевается красное знамя.

По обеим сторонам двери — белые мраморные дощечки с золотыми буквами. На одной написано: «Верховный Совет СССР», на другой — «Верховный Совет РСФСР». Широкая дверь ведет в здание, где в дни своих сессий работают высший орган государственной власти Советского Союза и высший орган государственной власти первой из шестнадцати союзных республик. Это большое светлое здание видит мысленным взором каждый человек в Советской стране.

Белые ступени широкой лестницы ведут вас внутрь. Во дворце — огромные залы. Солнце светит в широкие окна. Сверкают люстры, блестит паркет.

Справа остается знаменитый Георгиевский зал, где много раз лучшие люди Советской страны встречались с руководителями правительства и партии.

Часть Большого дворца в годы советской власти перестроена. Вот вы входите в огромный Зал заседаний — и сразу попадаете в мир, такой всем нам родной и близкий.

Просторный, длинный зал в два света. Белые стены. Лампы, закрытые матовым стеклом. В заднем конце зала большой балкон, в стене — полукруглые ложи. Внизу ровные ряды удобных темных кресел — эти ряды в конце зала постепенно повышаются. Впереди — трибуны из полированного дерева. И над ними — изваяние великого Ленина.

Все залито светом, льющимся в широкие окна, — сквозь них далеко виден город. Здесь, в этом зале, на сессиях Верховного Совета избранники народа решают вопросы государственной важности. С этой трибуны раздаются речи, к которым прислушивается мир. Здесь собираются съезды Всесоюзной коммунистической партии. Здесь говорит Сталин.

Сталин! Всегда мы носим в душе это дорогое нам имя. А здесь, в Кремле, на каждом шагу стоит перед нами его образ. Мы ходим по камням, где, может быть, недавно прошел он. С чувством глубочайшего уважения и гордости ощущаем мы близость этого великого человека.

В Кремле жил Ленин. И Сталин живет здесь, в Кремле.

Отсюда, из Кремля, великий гений руководит нашей борьбой за коммунизм.

Кремль.

* * *

Кремль — не только средоточие сегодняшней политической жизни нашей Родины, — это также выдающийся музей древности. Он имеет огромное научное значение.

Большой кремлевский дворец.

Сейчас вокруг нас — шумный город, а тысячу лет назад здесь шумел дремучий лес. По реке Москве проплывали ладьи торговых людей из новгородских земель на Оку, на Нижнюю Волгу и в страны Востока. Малопомалу на берегах вырастали селения, и одно из них расположилось на холмистом мысу, где в реку Москву впадала речка Неглинка. Так родилась Москва — о ней впервые исторические документы упоминают в 1147 году. Москве восемь веков. Суздальский князь Юрий Долгорукий, сын Владимира Мономаха и правнук Ярослава Мудрого, огородил этот холм деревянной стеной, заложил «мал град, древян».

Те стены Кремля, которые вы видите сейчас, построены при Иване III в конце XV века с помощью итальянских зодчих. Башни тогда были похожи на шахматные ладьи: острые верха, украшающие кремлевские башни, были возведены лишь в XVII веке. Со стороны Красной площади Кремль был защищен глубоким рвом, наполненным водой.

Много раз осаждали враги этот каменный замок, но он оставался нерушимым. Русское государство росло и крепло, его ядром была Москва. А ядром Москвы был Кремль.

В середине Кремля лежит Соборная площадь. На нее выходит здание, облицованное гранеными камнями: это знаменитая Грановитая Палата — самая старинная гражданская постройка Кремля. Под ее сводами был главный тронный зал допетровской Руси. Здесь принимали иноземных послов. Здесь торжественным обедом праздновал покорение Казани Иван Грозный. Здесь пировал после Полтавской победы Петр Первый.

За Грановитой Палатой находятся терема. Они построены русскими зодчими XVII века по типу прежних деревянных хором. Здесь, в маленьких, низеньких комнатах, жил царь Алексей Михайлович, отец Петра Первого. Низко нависли сводчатые потолки. Стены пестро расписаны изображениями диковинных цветов. Печки и лежанки выложены выпуклыми разноцветными изразцами в узорах. Наличники дверей и ребра сводов покрыты резьбой. Свет едва проникает в маленькие окна — в них вставлены уголки красного, желтого, голубого стекла, заменившего прежнюю слюду.

Царь-колокол в Кремле.

Рядом с Грановитой Палатой стоит Успенский собор. Гладкие стены, узкие окна, золотые главы — простота и величие. Это здание возвел в конце XV века итальянский архитектор Аристотель Фиораванте по образцу старых русских храмов. Внутри — полумрак, пронизанный тонкими снопами солнечного света. На толстых круглых колоннах смутно видна фресковая роспись старинных мастеров. Здесь совершались самые торжественные обряды древней Руси.

Возле Успенского собора стоит девятиглавый Благовещенский собор, построенный русскими мастерами-псковичами. Рядом — третий собор, Архангельский. Он весь заставлен гробницами. Здесь похоронены русские цари допетровских времен. Узенькая дверь ведет в тесный придел у южных врат. Там под каменным надгробием лежит прах Ивана Грозного.

Соборная площадь раскрывает перед вами бездонные глубины истории. Строго белеют стены древних соборов. Купола горят темным золотом. Внизу, под горой, стоят, как стражи, задумчивые башни.

У подножья колокольни Ивана Великого на каменном пьедестале покоится царь-колокол. Его высота — 5 метров, а

Царь-пушка в Кремле.

вес — 12000 пудов. Колокол разбился — рядом лежит осколок выше человеческого роста.

Недалеко — царь-пушка. Ее отлил русский мастер Андрей Чохов в XVI веке. Пушка весит 2400 пудов. Рядом лежат огромные ядра.

Всякий, кто бывает в Кремле, спешит подойти и взглянуть на эти реликвии древней Руси. Вы прикасаетесь рукой к темному холодному металлу, и в вашей памяти звучат старые стихи: «Кто царь-колокол подымет, кто царь-пушку повернет?»

От царь-пушки видна треугольная площадь в северном углу Кремля. Ее замыкает Никольская башня. На площади уже в советские годы разбит сад. Налево тянется здание бывшего Арсенала; у его стены лежат сотни пушек без лафетов. Это — орудия наполеоновской армии, трофеи Отечественной войны 1812 года. Их отливали нам на страх где-то в Западной Европе, и вот они сложены в Кремле...

Против Арсенала — огромный дом постройки Казакова, выдающегося русского зодчего XVIII века. Над зданием — круглый купол, а над куполом — алый стяг. В этом доме помещается Президиум Верховного Совета СССР. Отсюда исходят Указы, направляющие жизнь нашей Родины. Здесь, в красивом круглом зале с колоннами, получают ордена герои боев и герои труда.

Возле Боровицкой башни, в западном углу Кремля, стоит Оружейная Палата — хранилище драгоценностей и исторических реликвий. Огромные ряды комнат на двух этажах заставлены стеклянными шкафами. Под стеклом лежат несметные сокровища. Вот древнее русское оружие — щиты, мечи, кольчуги, бердыши, боевые шлемы, славные знамена. Вот шапка Мономаха. Вот сапоги, которые сам для себя сшил Петр. Парчевая одежда. Старинные ордена на пестрых

На заседании VII сессии Верховного Совета РСФСР в Большом кремлевском дворце.

лентах. Золото, бриллианты, изумруды, рубины. Бесценный труд народных мастеров, ставший собственностью трудового народа...

В восточном углу Кремля лежит Ивановская площадь — та самая, где дьяки объявляли указы, крича ‹во всю ивановскую». И на этой площади теперь разбиты клумбы с цветами, выращены барьеры из вечнозеленой туи.

Ивановская площадь примыкает к Спасской башне. Это самая красивая башня Кремля. Она богато убрана пирамидками, резными столбиками, белокаменными украшениями из розеток и раковин, фигурами фантастических львов и медведей. Над башней возносится узкий восьмигранный шатер с пятиконечной звездой наверху.

На каждой из четырех сторон Спасской башни — огромные черные круги циферблатов с золотыми стрелками и цифрами. Сквозь окна видны колокола. Там, внутри, — сложный часовой механизм с маятником, с многопудовыми гирями на длинных цепях, с тремя десятками колоколов, по которым ударяют молоточки. Куранты Спасской башни вызванивают свою мелодию каждые четверть часа.

В полночь бой кремлевских часов разносится по всему земному шару.

* * *

Град срединный, град сердечный,
Коренной России град!

Ф. Н. Глинка.

Каменные ступени бесконечной темной лестницы приведут вас на колокольню Ивана Великого. Она возносится над Москва-рекой на сто с лишним метров. Еще Лермонтов писал: «Кто никогда не был на вершине Ивана Великого, кому никогда не случалось окинуть одним взглядом всю нашу древнюю столицу с конца в конец, кто ни разу не любовался этою величественной, почти необозримой панорамой, тот не имеет понятия о Москве...»

Наверху вас охватит порыв ветра, сердце замрет от высоты.

Всюду далеко-далеко на горизонте вы увидите лес. В этой рамке, придающей всему виду ощущение свободной естественности, раскинулся город. Он не плоский — то здесь, то там улицы и кварталы чуть горбятся: Москва лежит на пологих холмах. Сквозь город плавно вьется лента реки. Кругом — контуры тысяч домов самой различной величины, рябь крыш, вертикали фабричных труб.

Вид с колокольни Ивана Великого.

Прямых улиц почти нет: в каждой хоть небольшая, да кривизна. Древний город не строился, а вырастал. Возница прокладывал колею, пешеход протаптывал тропинку, — и город повторял их рисунком своих улиц и переулков.

Почти нет улиц одной эпохи. Город не знал предвзятой охраны того, что отжило, — ветхое отмирало само собой и прорастало молодым, которое появлялось там, где могло. Древнерусская церковка с каменной резьбой, с луковицей ку-

пола, с низкими пузатыми колоннами стоит рядом с кирпичным корпусом многоквартирного доходного дома, возведенного перед первой мировой войной разбогатевшим домовладельцем; дворянские, зачастую деревянные, как бы провинциальные домики прошлого столетия перемешаны с особняками самого вычурного стиля, господствовавшего в начале XX века...

И сквозь этот запутанный, пестрый мир настойчиво проступает новая, советская Москва. Столица обновляется по замыслу Сталина.

За годы советской власти ландшафт Москвы сильно изменился. С высоты Ивана Великого вы видите асфальтовые магистрали, потоки автомобилей, новые огромные мосты над рекой.

Раньше, при взгляде на Москву с птичьего полета, бросался в глаза особый, лишь ей присущий золотисто-розовый колорит. Он создавался от обилия кирпичных построек и множества церковных куполов, мерцавших в лучах солнца. Теперь этот оттенок вытесняется строгими светлыми тонами железобетона и белого камня. Новых многоэтажных зданий построено так много, что они всюду вздымают свои прямоугольные высокие плечи и начинают главенствовать в ландшафте. Эта молодая поросль города поднялась выше старых церквей и заслонила их.

Во многих местах сквозь камень построек вырываются зеленые купы лиственных деревьев — лип, тополей или кленов. На улицах в Москве пока еще сравнительно мало деревьев, зато сверху видна характерная для Москвы зелень дворов. В ближайшие годы, в годы новой сталинской пятилетки, на улицах Москвы будут высажены сотни тысяч новых деревьев.

С высоты Ивана Великого вы заметите, как из центра Москвы, от Кремля, улицы расходятся лучами во все стороны. Если у вас в руках бинокль, то вам удастся проследить, как лучевые улицы за пределами города переходят в шоссе. Это линии древних грунтовых дорог, ведших из столицы во все крупные города на Руси. О том же говорят и названия улиц: Тверская (улица Горького) вела в Тверь (Калинин), Дмитровка (Пушкинская) — в Дмитров, Серпуховская — в Серпухов, Калужская — в Калугу.

Улицы, идущие из центра, пересекаются концентрическими кругами. Уже сама цитадель Кремля может быть принята за первое такое «кольцо», хотя по очертаниям она треугольная.

За километр и больше от Кремля и Китай-города пролегает второе кольцо, занятое ныне бульварами. Это линия дав-

но уже срытой стены «Белого города». О крепостной стене напоминают названия площадей: Никитские ворота, Арбатские ворота, Петровские ворота, — «ворот» там сейчас уже нет никаких.

Еще дальше лежит Садовое кольцо — линия давно уничтоженного Земляного вала, трудно преодолимого препятствия для врагов Москвы. Теперь это широчайшая улица длиной в 15 километров. Она удобна для объезда центра, сильно загруженного транспортом. Одно из звеньев асфальтированной кольцевой магистрали до недавнего времени еще сохраняло название — Земляной вал.

Дальше кольцом лежат улицы Камер-коллежского вала, и, наконец, высится насыпь Окружной железной дороги, связывающей все подходящие к Москве железнодорожные пути. Еще несколько лет назад Окружная дорога была границей города, но теперь Москва местами уже вырвалась за пределы этой рельсовой черты.

План Москвы похож на модель планетной системы, где солнце — Кремль. План похож также на срез древесного ствола. Все это говорит вам, что город не строился по заранее обдуманному плану, как, скажем, Петербург, а рос сам собой, постепенно наращивая все новые и новые кольца. О том же скажет вам и своенравная, замысловатая вязь московских переулков.

Быстрому росту древней Москвы способствовало ее положение в середине русских земель, за густыми лесами, — это защищало ее от частых и опустошительных набегов татаро-монголов, литовцев. К тому же Москва лежала на перекрестке важных дорог.

В эпоху феодальной раздробленности Москва стала тем центром, откуда началось государственное объединение русского народа. К концу XV века скромная столица одного из многих русских княжеств превратилась в могущественную столицу единого национального русского государства, способного отстоять себя от любого врага.

Москва укрепляла государственное единство русского народа и сама росла вместе с ростом русской державы. Не раз ее разорял неприятель, не раз она выгорала от пожара, но каждый раз вставала из пепла и развалин, отстраивалась, становилась красивее и богаче прежнего, — как это было, например, в 1612 году, после освобождения Москвы от поляков.

В начале XVIII века Петр Первый перенес столицу из Москвы во вновь им созданный город Петербург. Но Москва продолжала оставаться подлинным сердцем русского народа.

Национальное значение Москвы особенно поднялось по-

сле событий 1812 года. Враги вступили в древнюю столицу Руси, но русские зажгли свой любимый город — и в этом пламени сгорела слава Наполеона. Москва в героическом венце самопожертвования и победы в небывало короткий срок отстроилась наново. Ко времени, последовавшему за пожаром 1812 года, относится расцвет «московского ампира» с его торжественной и вместе с тем мягкой красотой. Много зданий этого стиля — обычно цвета охры с белыми колоннами — украшает Москву до сих пор.

Москва сыграла важнейшую роль в культурном развитии России. Она дала стране много выдающихся деятелей, прославилась первым в стране университетом, заложила традиции замечательного русского театра.

В XIX веке Москва, сохранив уголки прошлого, превратилась в промышленный город. В ней выросли крупные фабрики, главным образом текстильные.

С развитием капитализма в стране сложился рабочий класс. Он возглавил борьбу народа с угнетателями. В 1905 году, в дни первой русской революции, московские рабочие стойко сражались на баррикадах. Красная Пресня, площадь Восстания, Баррикадная улица напомнят вам об этих славных днях борьбы.

Рабочий класс России в союзе с беднейшим крестьянством после долгой революционной борьбы под руководством большевистской партии и ее вождей Ленина и Сталина победил в Октябре 1917 года. Через полгода правительство переехало из Петрограда в Москву. На стенах домов были еще свежи следы октябрьских пуль, когда Москва стала столицей Советской России — первой в мире социалистической страны.

В годы гражданской войны полчища четырнадцати государств были посланы мировой реакцией на советскую Москву. Весь трудовой народ встал стеной на защиту социалистического отечества. Штабом этой борьбы была Москва. Отряды один за другим уходили на фронт. В Москве на Красной площади пламенным словом их напутствовал Ленин.

Не отнял враг свободы, не вошел в советскую Москву. Он был отброшен и разбит.

Та же участь постигла врага и во время Великой отечественной войны. При взгляде на Москву сейчас уже ничто не напоминает недавних дней борьбы. А ведь осенью 1941 года гитлеровская армия была всего лишь в нескольких десятках километров от города. То был час смертельной опасности. Но Сталин оставался в Москве. Он продолжал из Кремля руководить Красной Армией.

Москва тех дней была погружена во тьму, на нее почти ежедневно налетали немецкие бомбардировщики. В небо под-

У мавзолея В. И. Ленина.

нялись на стальных тросах аэростаты воздушного заграждения. На дома легла пестрая краска маскировки: Золотые купола были закрыты чехлами, кремлевские звезды потушены. На улицах появились баррикады, ряды металлических противотанковых ежей. Помогая родной армии, москвичи под городом возводили укрепления.

Немцы пытались охватить Москву клещами с севера и с юга.

Был опасный час. Но, как всегда, утром 7 ноября на Красной площади состоялся парад Красной Армии. Слова Сталина укрепили в народе веру в победу.

И 6 декабря по плану Сталина наша армия под Москвой перешла в стремительное контрнаступление. Немецким клещам были противопоставлены двойные советские клещи; каждый из рогов немецкой подковы сильными ударами был расщеплен и сам взят в клещи. Немецкая армия под Москвой была разгромлена и обращена в бегство.

Поражение под Москвой было первым крупным пораже-

нием фашистской Германии. Здесь был развеян миф о ее «непобедимости .

Москва была штабом организации сил советского народа для разгрома гитлеровской Германии.

Здесь, в Кремле, величайший полководец всех времен и народов — Сталин — разрабатывал гениальные планы окружения и разгрома немецко-фашистских орд. Отсюда он направлял энергию и усилия всех народов нашей Родины к единой цели — к победе над врагом.

* * *

Москва... как много в этом звуке
Для сердца русского слилось!
Как много в нем отозвалось!

А. С. Пушкин.

При взгляде с Ивана Великого Москва поражает своей обширностью. Из конца в конец Москву, кажется, не пересечешь пешком за целый день.

Москва — самый многолюдный город нашей Родины,

На лекции в Московском университете.

один из самых крупных городов земного шара. Здесь в 1939 году было 4 137 тысяч жителей — в два с половиной раза больше, чем перед Октябрьской революцией. Ни одна из столиц других стран не росла так быстро. В Москве больше жителей, чем в Норвегии, Дании или Финляндии.

Москва — политический центр нашей Родины. Сюда на сессии Верховного Совета СССР съезжаются лучшие люди со всех концов страны, из всех наших братских союзных республик. В Москве работает советское правительство. В Москве находится Центральный Комитет большевистской партии. Москва отражает в себе всю силу советской державы. Москва связана со всей Советской страной, и вся страна нерасторжимо связана с Москвой.

Москва — самый крупный культурный центр нашей Родины, кузница кадров для всей Советской страны. Здесь находится высшее научное учреждение — Академия наук СССР. В Москве около 80 высших учебных заведений, много библиотек, много замечательных музеев. Московские театры прославлены на весь мир. В Москве печатаются книги на десятках языков. В послевоенной сталинской пятилетке культурное значение Москвы возрастет еще более. На строительство и оборудование научно-исследовательских учреждений столицы пятилетний план отводит свыше миллиарда рублей!

На окраинах города дым заводских труб. Москва — самый крупный индустриальный центр нашей Родины. Перед Великой отечественной войной Москва одна давала по стоимости почти вдвое больше промышленных изделий, чем в 1913 году дала вся царская Россия. Объем продукции московских заводов и фабрик за это время вырос в двадцать

**Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий».
Цех конвейерной сборки станков.**

один раз. Москва производит примерно седьмую часть всей промышленной продукции СССР.

За годы советской власти московская промышленность сильно изменилась. Раньше здесь преобладали текстильные фабрики, металлообработка была развита слабее. Москву звали «ситцевой». В годы пятилеток на Москву, как и на весь центральный район, легла задача стать арсеналом индустриализации страны, рассадником новых производств. Оставаясь текстильной, Москва не могла бы решить эту задачу. И за короткий срок по указанию партии Ленина—Сталина лицо московской промышленности было изменено: выросли огромные новые заводы сложного и точного машиностроения, электротехники, химии. Тяжелая индустрия перевесила легкую. Накануне революции продукция тяжелой индустрии составляла меньше четверти всей промышленной продукции Москвы, а перед Великой отечественной войной — уже больше половины.

Станки и автомобили, шарикоподшипники и электровозы, электрооборудование и измерительные приборы, химикалии и предметы точной механики — вот что прежде всего производит новая Москва. Но она дает также много текстиля. Легкая промышленность Москвы быстро растет. По выработке тканей и галантереи Москва стоит на первом месте среди городов СССР.

За годы сталинских пятилеток в Москве выросла крупная полиграфическая, швейная, обувная, пищевая промышленность. Москва стала важным центром оборонной промышленности.

Заводы Москвы и Подмосковья тесно связаны друг с другом, «кооперированы». Они передают друг другу детали и полуфабрикаты. Так, автомобильный завод имени Сталина получает от заводов-смежников электрооборудование, резину, стекло. Отделочные фабрики Москвы берут суровье, а ткацкие — пряжу у текстильных фабрик Подмосковья.

Промышленность окружает город кольцом, но можно заметить, что наиболее крупные заводы тяжелой индустрии находятся на юго-востоке и востоке Москвы, у железных дорог, подвозящих с юга уголь и металл. Текстильные фабрики расположились главным образом около воды — по реке Яузе (в восточной части города) и по Москва-реке (на Красной Пресне и в Замоскворечье).

Послевоенный пятилетний план ограничивает строительство новых предприятий в крупных старых городах, включая и Москву. Но это не значит, что московская промышленность не будет развиваться. Напротив, она будет обогащать производство, совершенствовать технику, давать все больше и

больше продукции, особенно машин. В 1950 году Москва даст 100 тысяч грузовых автомобилей — на 75 процентов больше, чем дала в 1940 году. В последнем году новой пятилетки в столице будет произведено 40 тысяч малолитражных машин «Москвич» и много легковых автомобилей высшего класса — «ЗИС-110». Производство станков за пятилетие возрастет в полтора раза. Сильно увеличится выработка различных предметов обихода. Промышленность Москвы в целом увеличит производство за пятилетку по сравнению с довоенным уровнем примерно на 30 процентов. Вот как быстро растет индустриальная мощь нашей столицы!

Со всех сторон к Москве идут мачты электропередач. Они несут к городу на своих плечах энергию с электрических станций. Москва — центр единой разветвленной энергетической системы, которая занимает по мощности одно из первых мест в Европе.

За годы сталинских пятилеток в Москве появились теплоцентрали: они дают не только электрический ток, но также тепло в виде горячей воды. За пять лет в столице будут построены новые теплоцентрали общей мощностью в 215 тысяч киловатт. Мощность всей системы Мосэнерго удвоится.

Проведен 800-километровый газопровод Саратов—Москва. В горелки брызнул газ из-под земли — топливо без золы и без копоти. За пятилетие в Москве будет газифицировано 200 тысяч квартир.

Москва — это крупнейший транспортный центр нашей Родины. Около столицы густо переплелись железнодорожные и автомобильные пути. К Москве сходятся одиннадцать железных дорог. На многих из них под Москвой паровозы заменены электровозами. Поезда развозят из Москвы по всей стране промышленные изделия; в любом городе, в любом доме вы найдете вещи, произведенные в Москве. В Москву поезда из разных мест страны привозят уголь, лес, хлопок, металл, продовольствие.

Аэродромы, расположенные вокруг Москвы и в самой Москве, рассылают самолеты во все концы Советского Союза и в зарубежные страны.

Дореволюционная Москва была тесным, неблагоустроенным городом. Она наполовину была деревянная. Треть населения обитала в лачугах и фабричных казармах, десятая часть ютилась в подвалах. Улицы были вымощены булыжником, окраины освещались керосином.

В годы сталинских пятилеток развернулась реконструкция растущего города. При разработке плана реконструкции нашлись архитекторы, предлагавшие снести Москву, разбить

парк на ее месте, а новый город строить рядом. Другие предлагали сохранить Москву без всяких изменений, как музей. Большевики решили иначе.

В 1935 году был принят генеральный план реконструкции Москвы, разработанный под руководством Сталина. План сохраняет исторически сложившуюся радиально-кольцевую схему города, но намечает коренную перепланировку и новую застройку кварталов и улиц. Город расширится, особенно в сторону юго-запада. Под различными углами его пересекут новые, широчайшие магистрали. За пределами Москвы будет создан лесопарковый пояс шириной до десяти километров.

Принятый план выполняется. Главные улицы покрылись асфальтом, многие из них после сноса домов, не имеющих исторической ценности, спрямлены и расширены. Магистрали украшены сотнями новых многоэтажных зданий, — их архитектура стремится сочетать массивность с легкостью, удобство с красотой. Над улицами по вечерам горят белые шары фонарей. Число домов выше трех этажей в Москве почти удвоилось. Столица получила более 6 миллионов квадратных метров новой жилой площади. Построено около 400 новых школ. Новые москворецкие мосты похожи на висячие про-

Новые жилые дома на набережной Москва-реки, у Нескучного сада.

Канал Москва—Волга. Химкинский речной вокзал.

спекты, более широких мостов нет в мире. Длина самого большого из них — Краснохолмского — достигает трех четвертей километра. Оделись в гранит и обстроились набережные. Москва приобрела новый облик.

После войны стройка в Москве развернулась с новой силой. Если взглянуть на город сверху, всюду видны растущие этажи новостроек. За пять лет город получит еще 3 миллиона квадратных метров жилой площади.

Еще недавно Москве нехватало воды. Город «выпивал» чуть не половину своей мелкой реки. По Москва-реке до города могли добираться только небольшие суда.

По мысли Сталина был сооружен канал Москва—Волга. Плотина на Верхней Волге, к северу от Москвы, у Иванькова, подняла реку и образовала «Московское море» площадью в 327 квадратных километров. У плотины сооружена гидростанция. Часть поднятой воды направлена в русло канала, идущего к столице.

Канал длиною в 128 километров и глубиною в 5,5 метра (по объему воды он равен двенадцати прежним Москва-рекам) пересекает по пути к городу холмистую гряду. При шлюзах устроено пять насосных станций с мощными пропеллер-

ными насосами — они перекачивают волжскую воду через водораздел высотою в 38 метров. На это идет много электрической энергии, но часть ее возвращается: стекая вниз, к Москве, вода канала проходит через турбины, правда, не крупных, гидростанций.

Столица получила обильную и чистую волжскую воду. Уровень Москва-реки в городе поднялся почти на три метра. Теперь к стенам Кремля могут подходить волжские суда. Глубоководным путем столица связалась с основной речной артерией страны.

Когда в будущем около Сталинграда будет проведен канал между Волгой и Доном, Москва станет «портом пяти морей» — Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского и Черного. Сейчас она связана с тремя первыми морями.

Часть воды, взятой из Волги, после отстоя в чистом лесном водохранилище идет в водопровод. Он уже сейчас получает около ста миллионов ведер воды за сутки, а в новой пятилетке его мощность возрастет еще в полтора раза.

Шлюзы, плотины, насосные станции канала красивы. Белые теплоходы скользят по воде в ровных зеленых берегах. По вечерам на канале загораются цветные сигнальные огни. Зимой по просторам искусственных озер, очерченных рамкой хвойного леса, мчатся, как птицы, белые стаи спортивных буеров с косыми парусами на мачтах.

Московский метрополитен. Станция «Измайловская».

В Москве построен лучший в мире метрополитен. Его станции похожи на подземные дворцы. Они выложены полированным мрамором разных цветов и гранитом, отделаны фарфором и нержавеющей сталью. В Московском метро больше света и свежего воздуха, чем в метро других городов мира. В нем повороты спокойнее, уклоны положе, вагоны удобнее.

Москва строила метрополитен и во время войны. Новые станции — Сталинская, Электрозаводская, Павелецкая и другие — выделяются особым великолепием: они как бы воплощали в себе всю уверенность советского народа в победе.

Ныне в центре Москвы пересекают друг друга три диаметра метро, общей длиною в 40 километров. Метро перевозит в день около двух миллионов человек.

Метро продолжает строиться. Скоро под землей, пересекая прежние линии, ляжет новая кольцевая магистраль длиною в 20 километров. Она соединит районы Садового кольца и основные вокзалы.

* * *

Глаз не схватит улиц длинных...
Это — матушка-Москва!

Ф. Н. Глинка.

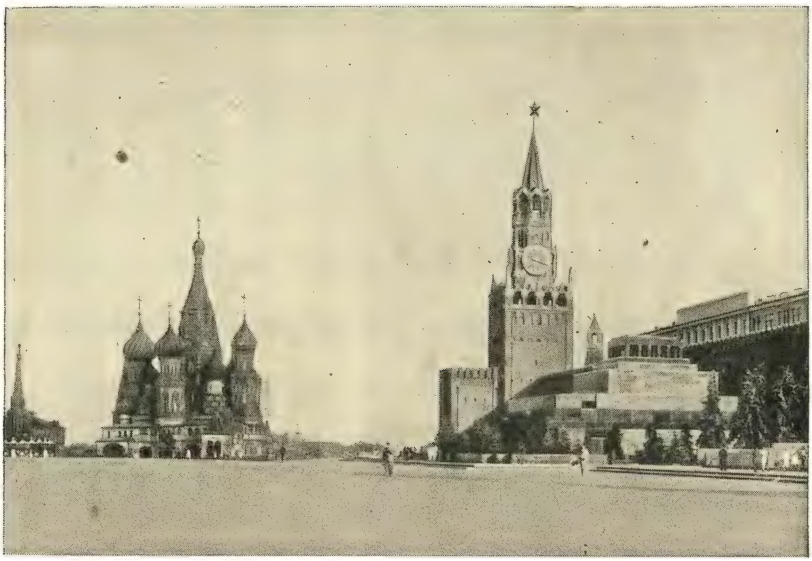
Вы смотрели на Москву с высоты птичьего полета. Спуститесь же теперь с колокольни Ивана Великого и выйдите из ворот Кремля.

В кремлевских воротах начинаются пути в страну. Они расходятся, как звездные лучи, множатся, просвечивают всю нашу землю и где-то далеко достигают границ. Сначала улицы Москвы, потом железные дороги и шоссе, наконец деревенские проселки и горные тропы. Все они начинаются в Кремле...

Пройдем же по этим дорогам. Мы всюду увидим великую преобразующую силу советского строя.

С восточной стороны к Кремлю примыкает Красная площадь. С двух сторон от нее идут пологие спуски, и потому она ощущается как бы несколько приподнятой. Через площадь в течение дня льется поток автомобилей, но в общем движение на ней меньше, чем на других улицах в центре города. Даже в оживленные часы здесь царит торжественное спокойствие, подчеркиваемое размеренным боем часов Спасской башни.

В древние времена у стен Кремля было шумное торжище, но уже и тогда Красная площадь имела общественно-госу-



Красная площадь.

дарственное значение: здесь объявлялись народу важные законы, здесь происходили торжественные шествия.

С западной стороны Красную площадь ограничивает зубчатая кремлевская стена. У стены безмолвно стоят серебристые ели. Здесь погребены выдающиеся деятели большевистской партии и советского государства — Свердлов, Дзержинский, Калинин... В кирпичной стене видны замурованные урны с пеплом дорогих нам умерших: вы прочитаете имена — Киров, Орджоникидзе, Куйбышев, Горький...

Вдоль стены расположены длинные трибуны из серого камня. В дни парадов и народных торжеств эти трибуны заполняются лучшими людьми столицы: рабочими-стахановцами, учеными, героями Отечественной войны.

В средней части трибуны как бы раздвигаются и дают место невысокому уступчатому зданию из красновато-коричневого и черного полированного камня. Это мавзолей Ленина. У его двери, как изваяние, стоят двое часовых.

Тело Ленина, нашего великого вождя и учителя, лежит в саркофаге. Мимо непрерывной чередой с обнаженными головами идут и идут люди...

На мавзолей, на площадку за парапетом, в дни народных празднеств поднимаются руководители коммунистической партии, советского правительства, армии. Стройные ряды

войск и колонны москвичей проходят мимо мавзолея, и на мавзолее они видят Сталина. Сталин стоит, подняв руку. Народ и вождь приветствуют друг друга.

С южной стороны площади, на пологом склоне к Москва-реке, стоит храм Василия Блаженного, в годы советской власти превращенный в музей. Храм возведен в XVI веке русскими мастерами Постником и Бармой в ознаменование победы Ивана Грозного над Казанским ханством. Это — чудо древнерусского искусства, образ, в котором запечатлелся художественный гений русского народа. На стенах, на крылечках, на лестницах в каменных узорах вы как бы видите резьбу по дереву. Храм — причудливое сочетание девяти церквей — увенчан куполами, живописно расположившимися вокруг основного, более высокого шатра. У куполов разная поверхность — ребристая, витая, граненая—и разная окраска — красноватая, желтая, голубоватая. Редкий человек, пусть даже уроженец Москвы, видевший сто раз это здание, спокойно пройдет мимо, лишний раз не подивившись могучему, полнокровному, безудержному русскому таланту.

Храм Василия Блаженного на Красной площади.

Возле Василия Блаженного стоит памятник Минину и Пожарскому вождям народного ополчения, освободившего в 1612 году столицу Руси от польских интервентов. На цоколе памятника вы читаете надпись: «Гражданину Минину и князю Пожарскому благодарная Россия».

С северной стороны Красную площадь замыкает темнокрасное здание Историче-

Памятник Минину и Пожарскому на Красной площади.

ского музея, построенное в XIX веке с подражанием древнему русскому зодчеству — с башенками, с кокошниками над окнами, с узорами из камня. В том же стиле сооружены и Верхние торговые ряды (ГУМ), обрамляющие площадь с востока. Это светлое здание в три этажа занято учреждениями и магазинами.

С одной стороны от Красной площади — Кремль, где вы уже были, а с другой — Китай-город. Зайдем теперь туда, в это древнее торговое и деловое «урочище» Москвы.

Китай-город до недавнего времени был обнесен стеной, но она сильно стесняла движение разросшегося города и ныне почти целиком снесена. Лишь со стороны Москва-реки да кое-где в других местах видна сероватая стена с узкими бойницами, от времени поросшая травой, а то и кустарником.

Названия переулков Китай-города говорят о прошлом этой части Москвы: Хрустальный переулок, Рыбный переулок, Ветошный ряд... Здесь был мир торговли, которая размещалась по рядам. В Китай-городе встречались купцы Москвы с купцами Востока и Запада, шла торговля мехами, тканями, оружием. Коммерческая жизнь была сжата тисками Китайгородской стены; поэтому застройка Китай-города отличается чрезвычайной теснотой.

В конце XIX века, с развитием в России капитализма, к торговой жизни в Китай-городе прибавилась жизнь банков и биржи. Здесь, особенно на Ильинке (ныне улица Куйбышева), выросли многоэтажные здания капиталистических банков с широкими зеркальными окнами, с лифтами.

При советской власти жизнь в Китай-городе стала другой: уже нет здесь ни частной торговли, ни частных банков.

Китай-город наполнен различными советскими конторами, государственными учреждениями.

Выйдите из Китай-города в северном направлении. Там к Китай-городу и Кремлю прилегают переходящие одна в другую центральные площади Москвы.

Вот площадь Свердлова. Станьте спиной к Китай-городу и окиньте площадь взором. Ближняя ее часть асфальтирована, посреди пенятся струи фонтана. Дальше раскинулся сквер с клумбами цветов, с яблоневыми деревцами: весной они радуют глаз чудесными белыми цветами, а осенью — небольшими румяными яблочками.

Еще дальше за фонтаном и за зеленью деревьев возвышается здание, которое определяет весь облик площади. Это Большой театр. Над белыми мощными колоннами его классического фасада, над треугольным фронтоном взмыли кони колесницы Аполлона — древнегреческого бога поэзии и музыки. В этом лучшем советском театре оперы и балета — прекрасные артисты и замечательный оркестр. Шестиярусный зал, отделанный в золотых и темнокрасных тонах, всегда полон.

Направо вы увидите более скромное здание другого, уже драматического — Малого театра. Здесь зарождалась школа русского театрального реализма.

У Большого театра.

Вид на Охотный ряд со стороны Александровского сада.

Среди театров в центре Москвы вы найдете и знаменитый Московский Художественный театр. Он расположен в невысоком доме недалеко от площади Свердлова, в проезде, который носит имя театра. Все знают его символ: белая чайка на сером полотнище занавеса.

Кроме театров, в центре Москвы много музеев. На площади Революции стоит красное здание под русский стиль — это Музей Ленина, учрежденный по указанию Сталина. Он раскроет перед вами яркий и величественный образ жизни и деяний Ленина — великого создателя большевистской партии и советского государства.

Если бы вы отправились далее на юго-запад, туда, где перед войной началось строительство Дворца Советов, то увидели бы еще много музеев: Литературный музей на Моховой, Музей изобразительных искусств имени Пушкина на Волхонке, Музей Льва Толстого на улице Кропоткина. Если бы вы перешли по мосту через Москва-реку, то в Лаврушинском переулке — тихом переулке против Кремля — нашли бы знаменитую Третьяковскую галлерею, где собраны главные творения выдающихся русских живописцев.

Но вернемся к площади Свердлова. Поверните на запад, войдите в Охотный ряд. Здесь еще совсем недавно по обеим сторонам площади, замощенной булыжником, тянулись низенькие лавчонки, торговавшие дичью, рыбой, всякой снедью. Это место в центре Москвы носило облик провинции. Лишь Дом Союзов с его замечательным Колонным залом напоминал, что это все-таки столица.

Ныне от прежнего Охотного ряда осталось лишь название. Лавчонки снесены, и на их месте, по сторонам широкого асфальтового проспекта с непрерывной вереницей автомобилей, выросли два огромных здания, живо характеризующих архитектуру обновленной советской Москвы. Направо вы увидите высокое монументальное здание Дома Совета Министров СССР, а налево — громадное и в то же время легкое здание гостиницы «Москва».

За Охотным рядом лежит просторная Манежная площадь. Ее раньше не было: здесь лепились друг к другу небольшие домишки, теперь начисто снесенные.

На этой площади, налево, за углом гостиницы «Москва», вы увидите темнокрасное здание Исторического музея с золотыми шпилями высоких башен, а за этим зданием — гладкое плоскогорье Красной площади с контуром мавзолея Ленина и с гроздью куполов Василия Блаженного.

Дальше левую сторону Манежной площади обрамляет стена Кремля с острыми башнями, а у ее подножья, там, где когда-то текла речка Неглинка, ныне убранная под землю в трубу, раскинулся зеленый Александровский сад.

Прямо перед вами, в глубине обширной площади, замыкая ее, стоит здание Манежа, выстроенное в XIX веке в классическом стиле, с белыми полуколоннами на желтом фоне. Его деревянные пролеты в 45 метров шириной не имеют ни единой подпорки. В свое время это сооружение было верхом инженерного искусства.

В конце площади, направо, вы увидите круглую университетскую библиотеку и фасад более нового из двух зданий университета. Перед этим зданием на красивой террасе установлен памятник Ломоносову — великому русскому ученому, по мысли которого был основан Московский университет, первый в России. Ближе к вам, за деревьями небольшого сада, виден фасад старого университетского здания с ребристыми колоннами и плоским круглым куполом — одно из красивейших зданий Москвы. Оно было возведено Казаковым и перестроено Жилярди. Перед этим зданием, в саду, уже в советские дни установлены монументы Герцену и Огареву, воспитанникам университета, славным борцам за светлое будущее горячо любимой ими Родины.

Памятник М. В. Ломоносову перед зданием Московского государственного университета.

А совсем близко, сейчас же направо за углом Дома Совета Министров СССР, открывается перспектива постепенно поднимающейся улицы Горького. Эта улица сильно расширена и мало напоминает прежнюю Тверскую. На ее левой стороне вначале еще видны старые дома различной высоты, хотя и над ними господствует здание стройки советских лет: высокий, обильно остекленный Центральный телеграф с изображением глобуса над входом. Правая сторона улицы на большом протяжении совсем новая — здесь тянутся один за другим корпуса огромных жилых домов, сооруженных с замыслом создания единого ансамбля.

Улица Горького уже за пределами вашей видимости минует памятник Пушкину. За Пушкинской площадью, на левой стороне улицы, помещается Музей Революции. Недавно здесь открыта выставка подарков Сталину, полученных со всех концов земли. В них ярко выражена огромная немеркнущая народная любовь к великому вождю. Недалеко отсюда, на улице Чехова, находится здание, где в 1920 году на III съезде комсомола выступал Ленин с исторической речью о коммунистическом воспитании молодежи.

Дальше улица Горького переходит в Ленинградское шоссе — одну из самых широких улиц в мире, состоящую из нескольких асфальтовых полос, разграниченных тенистыми аллеями. Это — путь к огромному стадиону «Динамо», к Центральному аэропорту и к Химкинскому речному вокзалу, откуда отходят теплоходы канала Москва — Волга...

Так, выйдя из Охотного ряда, вы обвели взглядом по часовой стрелке широко раскинувшиеся площади и магистрали улиц, и вам снова открылась суть современной Москвы:

Новая Москва. *Картина Ю. Пименова.*

Пушкинская площадь. Вид на улицу Горького.

древнее, но вечно юное, постоянно обновляющееся сердце Советской страны.

Теперь, после центра Москвы, взгляните на другие районы города и отметьте их своеобразие.

Много следов осталось в Москве от дворянской эпохи. Следы эти хоть и разбросаны по всему городу, но все же есть место, где они сосредоточены особенно густо: на западе столицы, между Арбатом и Кропоткинской улицей.

Здесь, среди многоквартирных домов, выросших в начале XX века, вы заметите здания первой половины XIX века с характерным обликом «дворянских гнезд». Многие из этих домов совсем небольшие, даже деревянные, но все они повторяют собой — в различных видах — облик барской усадьбы. Здесь нередок московский ампир — с колоннами, с львиными головами над окнами, с декоративными венками, с фамильным гербом на фронтоне. Часть из этих особняков сейчас заселена, часть занята под советские культурные учреждения — детские сады, поликлиники.

Образцом старых барских дворцов в Москве может служить Пашков дом на Моховой. В этом изящном здании

На стадионе «Динамо». Парад физкультурников.

постройки выдающегося русского зодчего XVIII века Баженова сейчас размещается часть читальных зал Библиотеки имени Ленина.

Здесь, в бывшей Румянцевской библиотеке, по пути через Москву в сибирскую ссылку работал Владимир Ильич Ленин.

Сейчас, в советскую эпоху, рядом с Пашковым домом для необычайно разросшейся библиотеки выстроены огромные новые здания. Библиотека имени Ленина — одно из крупнейших книгохранилищ в мире, могучая цитадель советской культуры.

Господство дворянства в старой Москве сменилось господством купечества, которое также имело свои излюбленные «урочища». Среди них особенно выделялось Замоскворечье. По своему облику оно было долгое время как бы уездным городом внутри столицы. И сейчас в облике улиц Замоскворечья вы можете отыскать еще не совсем стершиеся следы времен Островского — двухэтажные дома с помещением для лавки и складов, с длинными деревянными заборами, ограждавшими запущенный сад.

Облик купеческого Замоскворечья начал постепенно изменяться еще до революции, когда там стали строиться корпуса фабрик и доходные дома на десятки квартир.

Решительно и на новой основе изменился облик Замоскворечья в советские годы. Улицы его покрылись асфальтом,

поднялись новые жилые здания и заводы, через Москва-реку перебросились огромные новые мосты, под рекой пролег тоннель метро. Замоскворечье стало оживленной частью советской трудовой Москвы.

Современное Замоскворечье выделяется обилием научных институтов. Они разбросаны по многим уличкам и переулкам этой части города, но особенно густо сосредоточены они в крайней западной части Замоскворечья, в районе Большой Калужской улицы, вокруг высшего научного учреждения страны — Академии наук СССР.

Большая Калужская — одна из наиболее обновленных улиц Москвы. Широчайшей асфальтовой лентой льется она от Октябрьской площади на Садовом кольце к Ленинским горам, вдоль Москва-реки, отделенная от нее склоном холма с домами и садами. Эта длинная магистраль застроена новыми огромными жилыми зданиями, среди населения которых особенно много представителей научного мира.

Теперь посмотрите на промышленные районы Москвы.

Вы могли бы съездить на трамвае на Красную Пресню, в западной части города. Там громоздятся корпуса Трехгорной мануфактуры, построенные еще в дореволюционное время. Пролетарская Красная Пресня была кипящим очагом революционной борьбы в 1905 году, во время первой русской революции.

В восточной части Москвы вы могли бы посетить заставу Ильича (бывшую Рогожскую), около которой на обширном пространстве раскинулся завод качественных сталей — «Серп и молот», тоже перешедший из дореволюционной эпохи, но целиком перестроенный и во много раз расширенный.

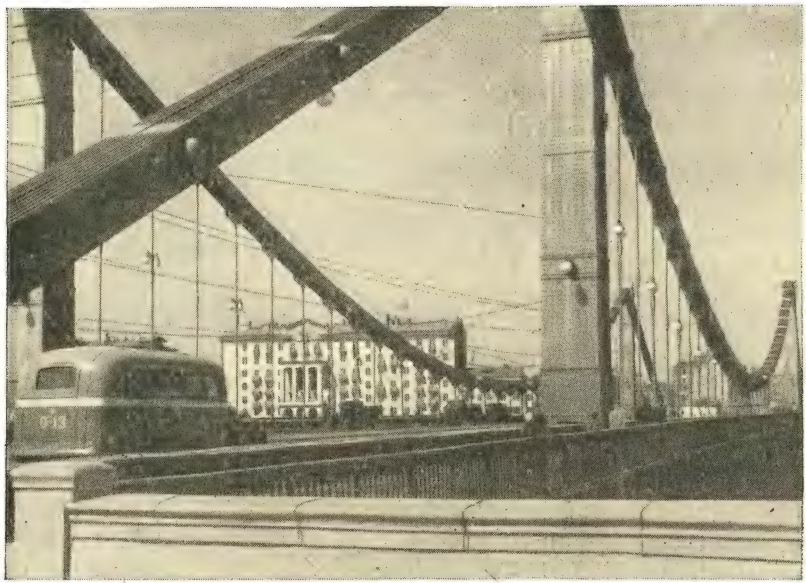
Много на окраинах Москвы и других важных заводов: крупнейший инструментальный завод «Фрезер», целый комплекс электротехнических заводов, завод «Калибр», станкостроительные заводы имени Орджоникидзе и «Красный пролетарий»... Но мы изберем район, который особенно насыщен заводами,— Ленинскую слободу, на крайнем юго-востоке Москвы.

Сюда, на далекую окраину, вас примчит за какие-нибудь 15 минут поезд метро по линии, проложенной уже в годы войны. Вы выйдете из павильона станции «Завод имени Сталина» и, если хоть немного знали, какими были окраины в дореволюционной Москве, — поразитесь.

Там, где толпились подслеповатые, покосившиеся деревянные домишки, где была непролазная грязь, еле освещаемая по ночам коптящим керосиновым фонарем на красном деревянном столбе, — там теперь вы увидите нечто иное: ряды новых, удобных каменных домов, глянец автомобилей на чистом асфальте, вывески школ, детских яслей, амбулаторий. На месте старого Симонова монастыря вы найдете новое здание Дворца культуры, где устраиваются лекции, концерты и спектакли.

Ядро этой новой жизни — советские заводы: завод имени Сталина, «Шарикоподшипник», «Динамо», «Паростроой». Вы видите их огромные светлые корпуса из железобетона и стекла.

Завод имени Сталина—один из крупнейших автомобильных заводов мира. Он один по стоимости дает больше продукции, чем до революции давала вся Москва. Завод вырос за годы сталинских пятилеток на месте небольшой автомобильной мастерской, принадлежавшей до революции капиталисту Рябушинскому. Завод рассылает свои автомобили во все концы СССР. Серо-зеленая грузовая машина с маркой «ЗИС» прочно вошла в обиход советских заводов и колхозов. По улицам наших городов мчатся длинные, обтекаемые легковые «зисы». В суровые годы Отечественной войны инженеры завода, по заданию Сталина, разработали новую модель комфортабельного лимузина, подготовили его производство; новых автомобилей «ЗИС-110» становится все больше. В первом году послевоенной пятилетки завод имени Сталина освоил производство автобусов новой конструкции.



Крымский мост.

На месте завода «Шарикоподшипник» в 1931 году были пустырь и свалка, а через год первая очередь завода уже стала работать. Это тоже один из крупнейших заводов в мире. Его обширное здание занимает площадь в сто с лишним тысяч квадратных метров; оно похоже на выставку самых совершенных современных станков.

Все это — могучие бастионы индустриализации, созданные великой партией Ленина—Сталина.

Теперь давайте заглянем в «легкие» города — в его парки, где москвичи отдыхают.

Кроме бульваров и небольших районных парков, в Москве есть крупные парки культуры и отдыха. Больше всего москвичей привлекает Центральный парк культуры и отдыха имени Горького. Он разбит в юго-западной части Москвы, сравнительно недалеко от центра города, на прежнем пустыре возле нового цепного Крымского моста.

У самого берега Москва-реки здесь расположилась выставка образцов трофейного оружия, захваченного Советской Армией у немцев и японцев в годы Великой отечественной войны. Здесь есть все — от «тигров», «пантер» и сверхтяжелых орудий, обстреливавших дома и улицы Ленинграда, до эрзац-валенок из соломы, в которые обувались немецкие вояки, чтобы уберечь себя от русских морозов.

Немного дальше раскинулся сам парк. Здесь вы найдете тенистые аллеи и огромные газоны цветов со статуями и вазами, можете посетить зрелища и аттракционы, посидеть в кафе или читальне, поиграть в теннис, волейбол или баскетбол на спортивных площадках. В вечерние часы парк наполнен весельем — гремит музыка, шуршит песок дорожек, разносится смех.

На противоположном краю города — как раз на другом конце той линии метро, которая, пройдя сквозь центр, привела вас к Центральному парку культуры и отдыха, — находится парк совсем другого типа — «Сокольники». Это — лес, пронизанный лучевыми просеками, которые расходятся от круга, где расположены эстрады и различные увеселения. Когда-то в этих местах цари древней Руси забавлялись соколиной охотой. С тех пор город сильно разросся, но на «Сокольники» не посягнул, — и среди города здесь шумят вековые сосны.

Такого же типа и Измайловский парк имени Сталина на восточной окраине Москвы, тоже связанный с центром линией метро. Это густой лесной массив с нетронутой травой, с густым запахом хвои.

На северной окраине Москвы есть еще Парк имени Дзержинского (бывший Останкинский). К нему примыкает территория Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На этой выставке, богато оборудованной и застроенной павильонами всех союзных республик, перед войной были ярко показаны успехи наших колхозов и совхозов. Весь этот район в будущем войдет в грандиозный Ботанический сад Академии наук СССР, который здесь создается.

Время от времени москвичи любят в предзакатную пору съездить на автомобиле, на троллейбусе или на автобусе на Ленинские горы. Это высокий холм на юго-западе от города, срезанный течением реки. Если ехать сюда по незаметно поднимающейся Большой Калужской улице, то вид, который открывается вдруг с Ленинских гор, кажется неожиданным и потому особенно пленительным. Отсюда видна вся панорама великого города — зрелище, которое трогает не только москвича.

* * *

...Не Москва ль за нами?

М. Ю. Лермонтов.

Электропоезд или автомобиль разрезает кольцо окраин с заводами и выносит вас на простор среднерусского пейзажа. Но он поглощает вас далеко не сразу. Чтобы полностью погрузиться в тишину природы, нужно проехать немало ки-

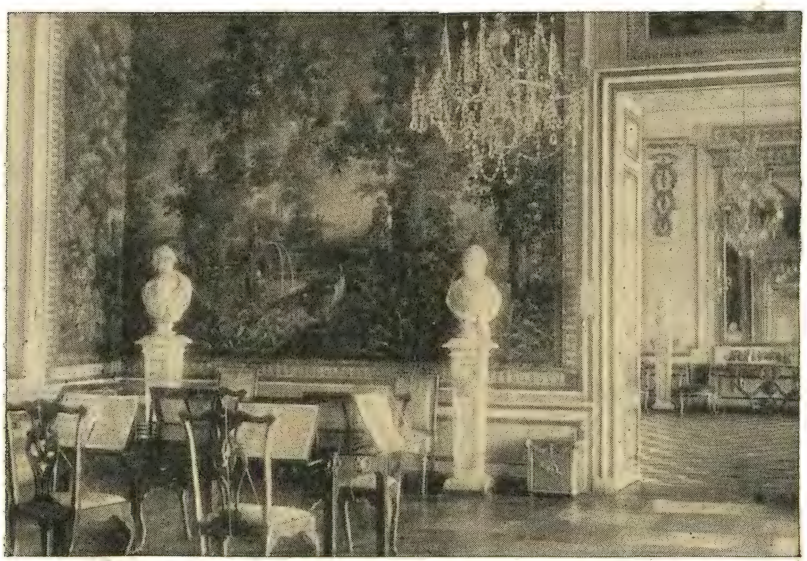
лометров. А пока вы еще ощущаете во всем близость Москвы.

Местность, лежащая за городом, тесно связана с ним. Это тоже Москва, но Москва загородная.

Вокруг столицы расположилось множество ее «спутников» — поселков и городов, населенных теми же москвичами: много людей живет за чертой города, а работает в Москве. Это Бабушкин, Люблино, Кунцево, Перово... Подмосковные города и поселки сами имеют крупные заводы: то там, то здесь за лесом вы видите корпуса заводов и фабричные трубы. Это как бы ветви московской промышленности.

В окрестностях Москвы вы усмотрите также черты ее разросшегося городского хозяйства — оплетенные проводами понизительные подстанции, напорные станции водопровода, сортировочные станции железных дорог, поля орошения и станции аэрации, очищающие сточные воды.

Все это перемежается огородами. Обширные возделанные пространства принадлежат пригородным совхозам и колхозам, посылающим в город свои овощи, картофель, ягоды и бидоны с молоком. В новой сталинской пятилетке Подмосковье будет давать столице все больше и больше продовольствия. Здесь и там вы видите, как на солнце сверкают стекла теплиц. Вы всюду заметите также мелкие, тщательно



Подмосковье. Дворец-музей в Кускове.

Горки под Москвой. Дом, где жил и умер В. И. Ленин.

разработанные участки: это индивидуальные огороды московских рабочих и служащих. Москва еще близка.

А вот и дачи. Дачные поселки обычно тянутся вдоль железных дорог. Деревянные коттеджи, застекленные террасы, клумбы с цветами, песком посыпанные дорожки, люди в белых летних костюмах... Сюда на лето выезжает много москвичей. Но и здесь сказалась индустриализация Москвы, вызвавшая необычайно быстрый рост числа рабочих и служащих: многие дачи заселены не дачниками, а людьми, живущими круглый год за городом и ежедневно ездящими в Москву на работу. Снова вы чувствуете близость Москвы.

Увидите вы и еще одну черту, характерную для окрест-

ностей Москвы. Она осталась от времен, ушедших в прошлое. Знатные дворяне и вельможи жили в городе зимой, а на лето любили выезжать в свои «подмосковные». Они устраивали их с изумительной роскошью и блеском за счет доходов с тех «хозяйственных» имений, которыми владели в разных концах России, то-есть за счет подневольного труда крепостных. Такие усадьбы с колоннами, фонтанами, беседками, прудами сохранились под Москвой — Кусково, Кузьминки, Архангельское, Абрамцево, Узкое... Во многих из них бывали русские поэты и писатели; они отразили в своих творениях черты этих мест. Сейчас здесь музеи, санатории, детские колонии.

Одну из подмосковных усадеб трудящиеся всего мира с глубокой скорбью запечатлели в своей памяти навеки — это Горки. Здесь скончался Ленин.

Близость столицы, к которой много раз стремились враги, вы ощутите и по обилию под Москвой давних военных рубежей. Здесь русские люди защищали сердце своей Родины.

Вот крепостные стены и башни бывшей Троице-Сергиевской лавры в Загорске; в начале XVII века эти стены стойко выдержали долгую польскую осаду. Вот священное для каждого русского Бородинское поле, — кажется, каждый шаг

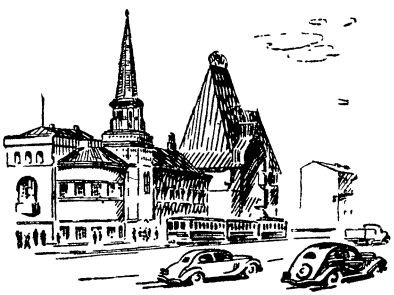
Парк в Горках.

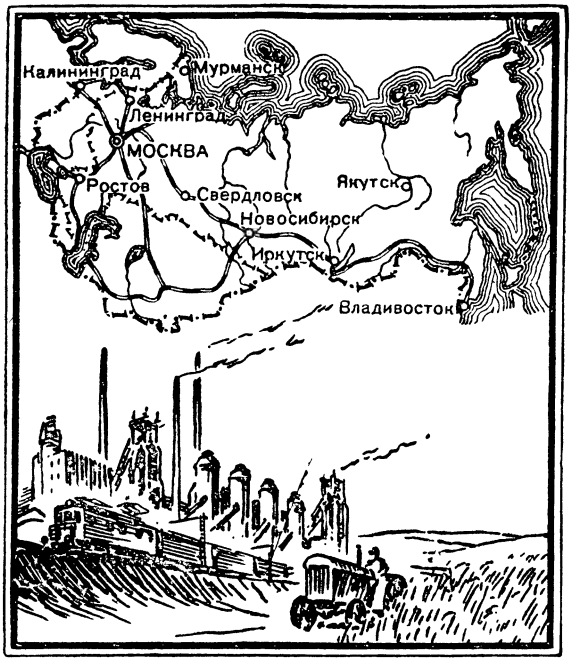
земли пропитан здесь кровью защитников Москвы. Вот Тарутино, где лагерем стояла армия Кутузова...

И вот разъезд Дубосеково на Волоколамском шоссе, где 28 панфиловцев осенью 1941 года совершили свой легендарный подвиг, грудью встретив и обратив вспять колонну фашистских танков. За плечами героев была советская Москва. Эту близость к сердцу Родины с потрясающей силой выразил, умирая, Клочков, их политрук: «Велика Россия, а отступать некуда: позади Москва!»

Чем дальше от Москвы, тем все меньше «городского» вокруг. Простор полей и густота лесов. Вас объемлет сельский пейзаж.

Признаки близкой столицы мало-помалу исчезают, как бы растворяются в просторах русской земли.





ПЕРВАЯ СРЕДИ РАВНЫХ

II

Какая сверкающая, чудная, незнакомая земле даль! Русь!..

Н. В. Гоголь.

трана, столицу которой вы только что покинули, простирается на шестую часть мира. Эта страна — Союз Советских Социалистических Республик, наша Родина, первая на земле страна социализма.

Все мы, советские люди, русские и украинцы, грузины и узбеки, латыши и казахи, татары и башкиры, все мы — граждане этой единой могучей страны, сыновья нашего великого, беззаветно любимого отечества—Советского Союза.

Наша многонациональная Родина — союзное государство. Оно состоит из добровольно объединившихся, равноправных советских социалистических республик. Первая среди них по величине и значению — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР).

Многолюдная, кипучая, славная Москва, которую вы видели сейчас, — это не только столица СССР, но и столица РСФСР.

Рассказу о РСФСР, о первой среди равных советских союзных республик, и посвящена эта книга.

После столицы нам предстоит увидеть всю республику, пройтись по всем ее землям. Но прежде чем показать РСФСР по частям, нужно рассказать о республике в целом. Прежде чем отправиться в мысленное путешествие по просторам республики, нужно посмотреть, какое место занимает РСФСР в семье братских советских союзных республик.

* * *

РСФСР возникла после победы Великой Октябрьской социалистической революции, свергнувшей в России капитализм, утвердившей советскую власть и провозгласившей равенство всех народов. Решение об образовании Российской

республики в форме советской федерации (объединения) было принято III Всероссийским съездом советов в январе 1918 года.

Российская Федерация стала образцом новых взаимоотношений между народами — ядром, вокруг которого создавалось новое, небывалое в истории многонациональное социалистическое государство — СССР. В декабре 1922 года народы РСФСР, Украины, Белоруссии и Закавказья на совместном съезде решили объединиться в Союз Советских Социалистических Республик. У колыбели этого великого государства стояли Ленин и Сталин.

Ныне СССР состоит уже из шестнадцати союзных республик. Все они нерушимо связаны в единое целое. Неразрывные узы братства и дружбы скрепляют РСФСР с остальными пятнадцатью союзными республиками — Украинской, Белорусской, Азербайджанской, Грузинской, Армянской, Туркменской, Узбекской, Таджикской, Казахской, Киргизской, Карело-Финской, Молдавской, Литовской, Латвийской и Эстонской.

Союзные республики — и в их числе РСФСР — добровольно передали в ведение Советского Союза в лице его высших органов власти ряд вопросов особой государственной важности.

Вне пределов, точно оговоренных в Конституции СССР, каждая из союзных республик суверенна, то есть осуществляет государственную власть самостоятельно.

Каждая из советских союзных республик — и в их числе РСФСР — имеет право вступать непосредственно в сношения с иностранными государствами и участвовать в международных организациях и конференциях. Союзные республики имеют свои республиканские войсковые формирования. За каждой союзной республикой сохраняется право свободного выхода из СССР.

Единство и целостность Союза — залог силы и процветания всех советских народов. Только объединившись в одну семью, народы нашей страны могли отстоять завоевания Октября, построить социалистическое общество, одержать победу над сильным и коварным врагом в Великой отечественной войне.

РСФСР — первая среди союзных республик по численности населения. В ней, по данным переписи 1939 года, жило 109,3 миллиона человек — более половины всего населения Советского Союза. Это значит, что на территории РСФСР живет в два с лишним раза больше людей, чем в Великобритании.

Кроме русских, составляющих $^4/_5$ населения республики, в ней живут еще десятки народов — татары, чуваши, марий-

цы, башкиры, якуты, кабардинцы, осетины, евреи, эвенки, луораветланы и многие другие. РСФСР — самая многонациональная из советских союзных республик.

В состав Российской Федерации входят двенадцать Автономных Советских Социалистических Республик — Башкирская, Бурят-Монгольская, Дагестанская, Кабардинская, Коми, Марийская, Татарская, Мордовская, Северо-Осетинская, Удмуртская, Чувашская и Якутская. В РСФСР есть также шесть автономных областей — Адыгейская, Еврейская, Ойротская, Тувинская, Хакасская, Черкесская — и десять национальных округов — Агинский Бурят-Монгольский, Коми-Пермяцкий, Корякский, Ненецкий, Таймырский, Усть-Ордынский Бурят-Монгольский, Ханты-Мансийский, Чукотский, Эвенкийский и Ямало-Ненецкий. Каждое из этих национальных образований всесторонне развивает свое хозяйство и культуру. В этом мы убедимся, когда в дальнейшем посетим вместе с читателем различные районы Российской Федерации.

РСФСР — первая среди союзных республик не только по количеству населения, но и по размеру территории. Она раскинулась на пространстве в 17 миллионов квадратных километров, что составляет более $^3/_4$ площади Советского Союза. РСФСР по площади лишь немногим уступает всему материку Южной Америки. На территории РСФСР могли бы поместиться две таких страны, как Соединенные Штаты Америки, или семьдесят таких стран, как Великобритания.

На севере, за Полярным кругом, РСФСР достигает ледяных полей Арктики, а на юге, у Сочи, — почти не знающих зимы черноморских берегов. На западе, у Калининграда, РСФСР включает в себя часть южного побережья Балтики, а на востоке, у мыса Дежнева, выходит к Берингову проливу, отделяющему Азию от Америки. РСФСР так велика, что скорый поезд может пересечь ее с запада на восток лишь за полторы недели. Земли РСФСР простираются так широко, что Чукотка опережает по времени Москву на десять часов: когда в столице полдень, на Чукотском полуострове уже десять часов вечера.

* * *

Ее степей холодное молчанье,
Ее лесов безбрежных колыханье,
Разливы рек ее, подобные морям...

М. Ю. Лермонтов.

Читателю этой книги предстоит мысленно пересечь величайшие на земном шаре равнины и углубиться в высокие горы.

Европейская часть РСФСР в основном равнинна. Здесь

Озеро Лама на севере Сибири.

лежит всхолмленная, увалистая, волнистая Восточно-Европейская, или Великая Русская, равнина. Лишь на крайнем севере, на Кольском полуострове, возвышаются Хибинские горы, да на крайнем юге, у пределов РСФСР, встают горы Крыма и Кавказа.

Уральский хребет идет с севера на юг и отделяет Великую Русскую равнину от ровной, гладкой Западно-Сибирской низменности, которая простирается до Алтайских гор и реки Енисея. А дальше к востоку, за Енисеем, лежат возвышенности — горные хребты и плоскогорья. Они занимают почти все пространство от Енисея до Тихого океана. На Камчатке курятся самые высокие вулканы Старого Света.

Многие из рек РСФСР относятся к числу величайших на земном шаре. В Европейской части РСФСР течет самая большая река Европы — великая русская река Волга, и такие крупные или многоводные реки, как Дон, Северная Двина, Печора, Нева. Основные реки Европейской части РСФСР зарождаются в ее середине и растекаются в стороны, к морям. В Сибири, пересекая ее с юга на север, протекают параллельно друг другу огромные реки: Обь с притоком Иртыш, Енисей и Лена. На восток, к Тихому океану, течет могучий Амур. Кроме этих крупнейших рек, в РСФСР — тысячи более мелких.

Рожь.

Картина И. Шишкина.

Богата РСФСР и озерами, среди которых самое глубокое озеро земного шара — Байкал. К территории РСФСР прилегает самое большое озеро земного шара — Каспийское море.

РСФСР выходит к двенадцати морям — частям трех океанов. На западе и юго-западе РСФСР омывают Балтийское, Черное и Азовское моря, относящиеся к бассейну Атлантического океана. На севере лежат моря Северного Ледовитого океана — Баренцово, Белое, Карское, море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское. А на востоке простерлись тихоокеанские моря — Берингово, Охотское и Японское, причем часть побережья Камчатки и Курильские острова выходят непосредственно к открытому Тихому океану. Береговая линия РСФСР тянется почти на сорок тысяч километров, что примерно равно протяжению земного экватора. Это значит, что РСФСР — не только сухопутное, но и морское государство.

РСФСР так обширна и так далеко простирается с севера на юг, что вы в одно и то же время года могли бы находиться либо в темноте полярной ночи с морозом почти в 70°, либо у солнечного незамерзающего моря под сенью вечнозеленых пальм. В одно и то же время года вы могли бы либо по неделям блуждать в непроницаемом сыром тумане, пронизанном мириадами мельчайших водяных капелек, как это часто бывает на морях у тихоокеанского берега, либо томиться неуто-

Радиомаяк в Арктике.

лимой жаждой в полупустынях Прикаспийской низменности, где подолгу не появляется ни единого облачка.

При всем своем разнообразии климат РСФСР в целом — умеренный, но континентальный, то есть с большими колебаниями температуры от зимы к лету. Почти всюду в РСФСР морозная зима сменяется жарким летом. Разница между зимней и летней температурой возрастает с удалением от Атлантического океана, то-есть с запада на восток. Если в Ленинграде зима еще довольно мягкая, а лето не очень жаркое, то в Сибири зимой бывают самые большие на земном шаре морозы, в то время как летом в той же Сибири успевают вызревать хлеба и овощи.

При движении в глубь страны усиливается и засушливость климата. Если на берегах Балтийского моря культурные растения страдают скорее от избытка влаги, чем от ее недостатка, то в Заволжье земледелие затруднено недостатком влаги. Здесь приходится упорно бороться с засухой.

Особняком стоит климат южных окраин РСФСР, защищенных с севера горами. На южном берегу Крыма и на черноморском берегу Кавказа почти не бывает зимы. Здесь средняя температура самого холодного месяца — выше нуля. Снег выпадает редко и быстро тает.

Своеобразен и климат дальневосточного Приморья. Это область муссонов, дующих зимой с материка на океан, а летом, наоборот, — с океана на сушу. Здесь морозная, но малоснежная зима сменяется теплым и дождливым летом.

Из-за большой протяженности с севера на юг РСФСР входит в несколько почвенно-растительных зон. Это создает резкие различия в облике местности. При удалении в разные стороны от Москвы вы почти неизменно будете видеть разную растительность, зачастую весьма несходную.

Сама Москва лежит в полосе смешанных лесов и подзолистых почв, где вместе с елью и сосной растут дуб, липа, клен, береза, осина. Эти смешанные леса занимают треугольник, вершинами которого могут приблизительно считаться Ленинград, Уфа и Брянск.

Севернее смешанных лесов лежит тайга. Океан хвои простерся до самого Тихого океана. На его глубоком дне лежат редкие селения. Стук топора, выстрел охотника, скрежетание драги гаснут в бесконечном, едва уловимом шуме тайги. На западе здесь главенствуют ель и сосна, а на востоке — лиственница и пихта; к этим хвойным деревьям примешана береза. Почвы и в этой зоне подзолистые.

На Крайнем Севере, примерно у Полярного круга, леса переходят в тундру. Она протянулась широкой каймой вдоль всего Северного Ледовитого океана. На торфяно-болотистой

На охоте. Рязанская область.

Глубокая осень. Владимирская область.

почве растут лишь мхи, лишайники да ягодники, иногда кустарники; деревьев почти нет. Земля за короткое лето успевает оттаять лишь с поверхности.

Южнее Москвы пролегает переходная полоса лесостепи, где леса растут лишь небольшими островками среди черноземных полей, — до Урала большей частью дубовые, за Уралом — березовые. А за лесостепью, южнее Борисоглебска, Куйбышева, Стерлитамака и Барнаула, широким поясом расстилается черноземная степь, почти вовсе безлесная и на больших пространствах (а на западе — целиком) распаханная. Степь доходит до Краснодара и Грозного, а в Западной Сибири пролегает длинным клином южнее Великой Сибирской железнодорожной магистрали. Так, от Украины степь идет до самого Алтая и далее отдельными участками до Забайкалья.

В Нижнем Поволжье и в восточной части Северного Кавказа с увеличением тепла и сокращением влаги степь переходит в полупустыню с каштановыми и бурыми почвами, с редкой полынью.

Мы видим, что земной покров в РСФСР разнообразен: безлесные сырые пространства мха в тундре на берегах Северного Ледовитого океана и безлесные сухие пространства полупустыни на берегах Каспия; дремучая тайга в Сибири и плантации субтропических культур около Сочи; пространства

плодоносного чернозема в степях Дона и Кубани и нагромождения бесплодных камней и льда на вершинах гор Кавказа и Алтая.

Разнообразна природа РСФСР и велики ее богатства. Богата поверхность земли, богаты леса, богаты во́ды. Степи славятся плодородием чернозема, леса — самой ценной пушниной, моря и реки — обилием рыбы. На РСФСР приходится свыше $^{9}/_{10}$ лесов Советского Союза — самой богатой лесом страны в мире. В РСФСР сосредоточено $^{3}/_{4}$ водной энергии СССР — страны, стоящей по запасам «белого угля» на первом месте среди всех стран.

Богаты и недра республики. В пределах Российской Федерации залегает $^{9}/_{10}$ угля и $^{9}/_{10}$ торфа, разведанных в СССР. Немало в РСФСР и нефти. На РСФСР приходится свыше $^{4}/_{5}$ запасов железной руды в Союзе, более $^{9}/_{10}$ запасов сырья для алюминия — бокситов, основная часть запасов никеля, золота, фосфоритов, калия, асбеста, графита, слюды.

Природные богатства РСФСР огромны. Как и во всем нашем Советском Союзе, они принадлежат народу. Земля и ее недра, во́ды и леса — все это государственная собственность, то-есть всенародное достояние.

Советский народ ставит природные богатства на службу своим великим целям. Овладевая богатствами природы, советский народ укрепляет могущество своей социалистической Родины, идущей по пути к коммунизму.

* * *

Моя радость и гордость — новый русский человек, строитель нового государства.

М. Горький.

В Советском Союзе, в семье советских союзных республик, под руководством большевистской партии, под водительством Ленина и Сталина совершены великие преобразования.

В нашей Советской стране никто не живет за счет чужого труда. Эксплоатация человека человеком уничтожена. У нас нет капиталистов, которые, пользуясь тем, что в их руках заводы и машины, нещадно эксплоатируют рабочих и обогащаются этим. Нет и помещиков, которые, владея землей, присваивают себе часть труда крестьян. Нет людей, которым право частной собственности на средства производства позволяет жить чужим трудом. Основу хозяйства нашей Родины составляет не частная, а общественная, социалистическая собственность на средства производства. У нас каждый трудится по своим способностям и получает по своему труду. В Советской стране осуществлен социализм.

Советское хозяйство развивается по единому государственному плану. План этот разработан научно, сознательно. В чьих же интересах составляется и осуществляется план? В интересах народа. План так направляет советское хозяйство, чтобы вся страна богатела и укреплялась. А чем богаче и сильнее становится Советская страна, тем лучше и культурнее живет ее народ.

У нас нет тунеядцев, все люди работают. И каждый из нас — будь то рабочий, крестьянин или интеллигент — работает на свое социалистическое государство, то-есть на себя же, потому что все, что делает государство, оно делает для народа, для всех нас. Интересы народа, верность народу стоят выше всего. Народ это знает, и потому он готов защищать свое государство до последней капли крови.

Государственная власть в нашей Советской стране полностью принадлежит подлинному творцу и хозяину страны — трудовому народу. У нас все равны в труде и равны в политических правах. Право избирать и быть избранным в органы государственной власти — в Советы депутатов трудящихся — не ограничивается ни имущественным положением, ни полом, ни расой. Положение в обществе определяют не деньги, не поместья, не родовитость, а честный труд, личные способности, личная трудовая энергия. В Советы избираются ученые и шахтеры, артисты и доярки, генералы и пастухи — те, кто за отличную работу на общее благо облечен доверием народа. Этот самый демократический в мире строй укрепил в народе уважение к человеку, заложил основы подлинной гражданской свободы, развил в народе чувство государственной ответственности. Народ — вот кто хозяин в советском государстве.

В Советской стране народу законом гарантирован завтрашний день, обеспечено достойное существование. Советские люди не знают той тревоги, какую вечно испытывают трудящиеся в капиталистических странах. У нас человек не может впасть в нищету: каждый имеет право на труд. Право это обеспечено тем, что плановое народное хозяйство непрерывно растет, не зная ни кризисов, ни безработицы. Этот порядок воспитал в советских людях уверенность в завтрашнем дне, а значит и веру в свои силы, веру в себя.

Перед советскими людьми не маячит впереди черный день. У них нет опасности, как у трудящихся в капиталистических странах, потеряв трудоспособность, остаться без средств: право на материальное обеспечение при болезни и в старости у нас закрепляется законом. Это создает чувство уверенности у советских людей. Они знают, что родное государство их не бросит на произвол судьбы, не покинет в беде.

Подмосковный санаторий «Монино».

Каждый советский человек имеет возможность отдыхом перемежать свой труд. У каждого есть установленное законом право на отдых. Наше государство заботится о людях труда.

В капиталистических странах учеба — частное и дорогостоящее дело. Там образование для многих и многих юношей и девушек остается неосуществимым желанием, несбывшейся мечтой. В Советской стране право на образование закреплено законом за всеми. Каждый может с помощью государства совершенствовать свои знания, учиться.

Советская власть установила полное равноправие женщин. Всюду открыта дорога женщине — в труде и науке, в руководстве народным хозяйством, в управлении советским государством.

Таковы закрепленные Конституцией священные, неотъемлемые права народа. Они вселяют в него гордость за советский строй.

Великие социальные преобразования совершены в СССР

за годы советской власти. В полной мере распространяются они и на РСФСР — неразрывную часть Советского Союза.

Конституция РСФСР, как и конституции всех других наших союзных республик, разработана на основе Великой Сталинской Конституции. Конституция РСФСР — плоть от плоти Сталинской Конституции.

* * *

У нас есть материал и в природных богатствах, и в запасе человеческих сил, и в прекрасном размахе, который дала народному творчеству великая революция, — чтобы создать действительно могучую и обильную Русь.

В. И. Ленин.

Счастье народа — вот к чему стремится советское государство. Но нельзя было бы достигнуть народного счастья в стране отсталой, бедной. Нельзя достигнуть народного счастья в стране слабой, зависящей от более сильных государств. А именно такой отсталой и слабой страной была царская Россия. Совершив революцию, нужно было в кратчайший срок сделать Россию богатой и сильной, иначе все завоевания революции были бы потеряны.

Ленин и Сталин указали, осветили путь советскому народу. Народ понял: без крупной промышленности построить социализм нельзя. Народ понял: если ему не удастся полсотни-сотню лет пробежать за десятилетие, то его сомнут и уничтожат. Народ знал: если он не превратит отсталую Россию в богатую, мощную державу, погибнет все — завоевания революции, счастье народа.

Чтобы в кратчайший срок превратить страну в неуязвимую крепость, нужно было совершить подвиг. И советский народ был вдохновлен на этот подвиг большевистской партией, Сталиным. Под руководством Сталина советский народ совершил то, что казалось немыслимым: за короткий срок превратил огромную, ранее отсталую страну в одну из сильнейших на земном шаре.

Крупная промышленность — вот чем прежде всего должна обладать сильная страна. И советский народ начал героическую борьбу за социалистическую индустриализацию СССР.

В степях, в лесах, в горах забелели палатки, зажглись костры экспедиций: геологи искали под землей уголь, нефть, руду — сырье для промышленности. Лучшие ученые и экономисты решали, где и какие строить рудники и заводы. Тысячи конструкторов склонились над чертежными столами — они

создавали технические проекты новых, невиданных дотоле производств.

Мысль народа напрягалась: в этой гигантской работе по переделке страны все должно было быть обдумано, рассчитано, взвешено. Так создавались всеобъемлющие планы сталинских пятилеток. И по этим планам преображалась страна.

В избранных местах люди рыли котлованы, возводили леса, мешали бетон, клали кирпич, — и там, где еще недавно была глушь, вставали огромные заводы. Их просторные, светлые цехи заполнялись самыми совершенными станками. Новые электрические станции посылали по блестящим медным проводам свой ток, чтобы вдохнуть в машины жизнь. Новые железные дороги пересекали реки и переваливали горы, чтобы привезти на новые заводы нужное им сырье и взять их продукцию. Все кипело, двигалось, росло: народ могучим трудом, гигантским напряжением воли обновлял, обогащал свою землю.

За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток наша Родина из страны отсталой, аграрной превратилась в страну передовую, индустриальную. Промышленность Советского Союза росла так быстро, что по темпам роста заняла первое место в мире. По объему промышленной продукции СССР за годы сталинских пятилеток обогнал Францию, Англию, Германию и встал на первое место в Европе и на второе место в мире.

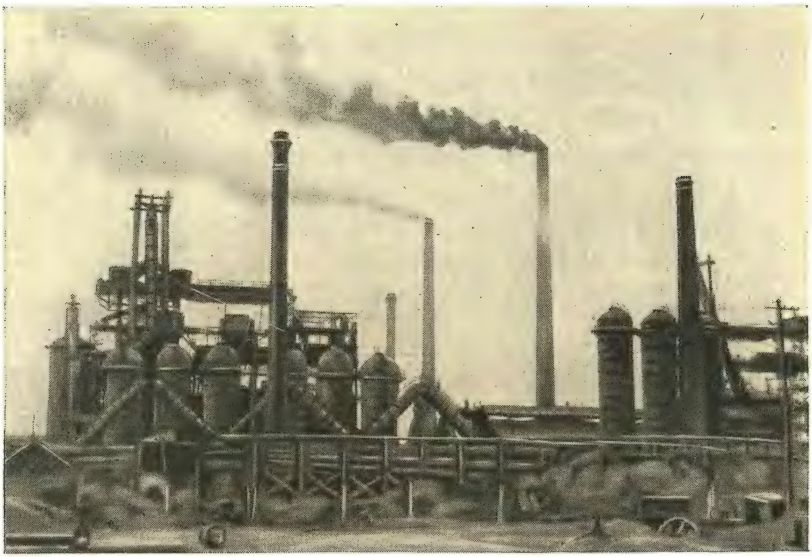
По всему Советскому Союзу шла титаническая созидательная работа. Промышленность могуче росла во всех наших союзных республиках. На Украине строились новые домны, шахты, огромные машиностроительные заводы. Азербайджан все больше давал нефти. Казахстан усиливал выплавку цветных металлов. Узбекистан впервые создавал текстильную промышленность. Всюду поднималась индустрия.

Великая стройка охватила и Российскую Федерацию, как часть Советского Союза. Более того, именно РСФСР была в этой стройке лидером, застрельщиком, передовиком. Она была тем арсеналом, где выковывались силы, преобразующие всю нашу огромную страну.

Плоды великого созидательного труда мы вместе с читателем этой книги увидим во всех уголках РСФСР.

Перед Великой отечественной войной продукция крупной промышленности РСФСР превысила дореволюционный уровень в 12 раз. Сильно развилась каждая из отраслей хозяйства.

Добыча угля в республике в 1940 году превысила уровень 1913 года почти в 13 раз. За это время могуче поднялся Кузбасс,



Доменный цех Чусовского металлургического завода. Молотовская область.

басс, вторая после украинского Донбасса угольная база СССР. Неузнаваемо расширился Подмосковный бассейн. Заново был открыт и освоен угольный бассейн на Печоре. Перед войной РСФСР давала свыше $^2/_5$ всей угледобычи СССР.

Добыча нефти в РСФСР в 1940 году превысила уровень 1913 года в $5^1/_2$ раз. Не только развились прежние нефтепромыслы Грозного, но и созданы новые — около Майкопа на Северном Кавказе, на Ухте в бассейне Печоры и на Сахалине. На обширном пространстве между Уралом и Волгой развернулось «Второе Баку». Азербайджан остался нашей главной нефтяной базой, но роль РСФСР в нефтяной промышленности Союза сильно возросла: перед войной РСФСР давала более $^1/_3$ всей советской нефти.

В РСФСР стали добывать много торфа, — эта республика дает основную часть торфодобычи СССР. В Ленинградской области и в Поволжье началась разработка горючих сланцев. На берегах Волги вскрыты богатые месторождения горючих газов.

В РСФСР построены крупные электрические станции, созданы такие мощные энергетические системы, как Московская и Уральская; каждая из них объединяет много электростанций и распространяет свое влияние на огромный район.

Большинство новых электрических станций работает на

местном топливе — на торфе (как, например, Шатурская под Москвой или Балахнинская около Горького) и на буром угле (как, например, Сталиногорская и Каширская к югу от Москвы или станция в Челябинске). Впервые после революции появились гидроэлектростанции. Еще при жизни Ленина было начато строительство Волховской гидростанции, ставшей первенцем советской электрификации. А впоследствии в РСФСР были воздвигнуты мощные гидростанции на Свири, Ниве, Туломе и возле Углича и Щербакова (бывшего Рыбинска) на Волге. Так была создана прочная энергетическая база.

Перед Великой отечественной войной в РСФСР вырабатывалось свыше $^3/_5$ электрической энергии Советского Союза.

Дореволюционная Россия не обходилась своим чугуном, вовсе не имела алюминия, никеля и редких металлов. СССР превратился из страны деревянной в страну металлическую. Сильно развилась металлургия и на территории Российской Федерации.

Выплавка чугуна в РСФСР в 1940 году превысила уровень 1913 года в 4,3 раза, а стали — в 5,3 раза. На территории РСФСР, по мысли Сталина, была создана наша вторая, восточная угольно-металлургическая база после первой, украинской — Урало-Кузнецкий комбинат. На Урале выросли такие мощные металлургические заводы на кузнецком коксе, как Магнитогорский: он один по выплавке чугуна быстро превзошел всю черную металлургию дореволюционного Урала. В Кузбассе был создан большой металлургический завод на магнитогорской руде в Сталинске. Украина сохраняла первое место в Союзе по выплавке чугуна, но Урало-Кузнецкий комбинат сильно повысил роль РСФСР в черной металлургии.

В турбинном цехе Ленинградского завода имени Сталина.

Увеличилось произ-

водство чугуна из местных руд в Туле и Липецке и производство стали из металлического лома в Москве и Ленинграде; было положено начало черной металлургии в Комсомольске-на-Амуре.

Перед войной РСФСР давала в Советском Союзе около $^2/_5$ чугуна и свыше $^1/_2$ стали.

За годы сталинских пятилеток в РСФСР увеличилась выплавка меди: на Урале, который по выплавке меди стоит на первом месте среди районов СССР, были построены новые предприятия медной промышленности. Развилось также производство цинка и свинца. На Волхове и на Урале стали плавить алюминий. На Урале, на Кольском полуострове и в низовьях Енисея появилось производство никеля — весь советский никель выплавляется в РСФСР. На Урале, в Сибири, на Северном Кавказе и на Дальнем Востоке стали добывать вольфрам, молибден. РСФСР дает основную часть добычи советского золота и редких металлов, всю добычу платины и драгоценных камней.

Страна не может быть независимой, если не производит сама для себя машин. И Советский Союз в борьбе за экономическую независимость развил машиностроение быстрее всех других отраслей хозяйства, прочно встал в промышленности на собственные ноги. Он научился строить любую машину.

Огромная машиностроительная промышленность выросла в разных советских республиках, но особенно в РСФСР. Именно в этой республике расположены такие ведущие машиностроительные базы, пионеры советского машиностроения, как Старый промышленный центр с Москвой и Ленинград. Развилось машиностроение в городах Поволжья, Урала, Западной Сибири.

РСФСР производит разнообразнейшие машины — автомобили и самолеты, тракторы и всевозможные станки, инструменты и сложные приборы. Перед Великой отечественной войной РСФСР давала в Советском Союзе более $^3/_4$ продукции машиностроения и металлообработки, причем некоторые из машин производились только в РСФСР, как, например, автомобили.

Выросла в РСФСР и крупная химическая промышленность, дававшая перед войной более $^3/_4$ союзной продукции.

Лес и бумага идут из РСФСР почти во все другие наши союзные республики. За годы сталинских пятилеток в РСФСР построено много крупных лесообрабатывающих и целлюлозно-бумажных комбинатов. Вологодский, архангельский, уральский и сибирский лес, так же как лес карело-финский и белорусский, сослужил большую службу в той великой стройке, которая в годы сталинских пятилеток охватила всю нашу Родину.

Индустриальное Иваново.

В годы пятилеток расширилась и обновилась легкая промышленность. Значение РСФСР в легкой промышленности Советского Союза огромно: перед войной РСФСР давала в Союзе примерно $^{9}/_{10}$ хлопчатобумажных тканей.

Сильно развилась и пищевая промышленность. По многим ее отраслям РСФСР занимает первое место среди республик Советского Союза, — например, перед войной на РСФСР приходилось $^{4}/_{5}$ улова рыбы в СССР.

В царской России заводы и фабрики находились большей частью в центральных районах, сравнительно близко к западной границе. За годы сталинских пятилеток крупная промышленность по решению партии была создана и в ранее отсталых восточных районах. Размещение промышленности стало более равномерным; на случай войны была подготовлена мощная тыловая индустриальная база. Значительная часть этих новых индустриальных центров находится в РСФСР. Сюда относятся такие очаги промышленности, как Поволжье, Урал и Сибирь. За годы советской власти развили свою индустрию все автономные республики и автономные области Российской Федерации.

Советский Союз из страны аграрной стал страной индустриальной. Социалистическая промышленность выросла во всех советских союзных республиках. Значительная часть нашей промышленности расположена на территории РСФСР.

Перед Великой отечественной войной РСФСР давала около 3/4 промышленной продукции Советского Союза. РСФСР — первая среди союзных советских республик по мощи народного хозяйства.

В годы сталинских пятилеток в Советском Союзе шло гигантское промышленное строительство. Но нельзя было создать передовую крупную индустрию и двинуть страну вперед, к социализму, сохраняя отсталое мелкое единоличное сельское хозяйство. И в Советском Союзе развернулась коллективизация сельского хояйства, а на ее основе — ликвидация кулачества как класса. По призыву большевистской партии миллионы тружеников земли повернули на колхозный путь. Советский Союз стал страной передового, самого крупного в мире сельского хозяйства.

Стало колхозным, механизированным и сельское хозяйство РСФСР, как части Советского Союза. И именно отсюда, из пролетарских центров РСФСР, было послано больше всего людей для работы организаторами и руководителями колхозов в помощь крестьянам всей страны. С заводов РСФСР направились в деревню и первые наши тракторы.

Крестьяне объединились в крупные коллективные хозяйства, стали колхозниками. Государство закрепило за колхозами землю навечно. Межи были распаханы, и на месте узких и длинных полосок и клинышков легли широкие, цельные колхозные массивы. Уже не сохой теперь взрыхляли землю, не из лукошка сеяли, не серпами жали, — по полям прошли колонны тракторов, сеялок, культиваторов, комбайнов.

Перед Великой отечественной войной в РСФСР было более 300 тысяч тракторов. Трехполка больше не отнимала у земли плодородия: постепенно вводились правильные, наукой разработанные многопольные севообороты. В помощь колхозам государство создало тысячи машинно-тракторных станций. Были организованы крупные совхозы. Сельское хозяйство стало обильно снабжать население продовольствием, а промышленность — сырьем.

В черноземных степях на Дону, на Кубани, в Поволжье, на Южном Урале и в Западной Сибири на полях господствует пшеница, а в более северных районах много места занимают рожь и овес. За годы советской власти и пшеница прошла далеко на север. С продвижением пшеницы в нечерноземную полосу, с распашкой новых площадей на востоке база товарного зерна в нашей стране, как указывал Сталин на XVIII съезде партии, переместилась из Украины в РСФСР. Перед Великой отечественной войной в Российской Федерации собирали зерна уже почти в полтора раза больше, чем до ре-

Уборка пшеницы комбайном.

волюции. На РСФСР приходилось в Союзе около $^3/_4$ посевов пшеницы, более $^3/_4$ — ржи и $^4/_5$ — овса.

Полей льна-долгунца в РСФСР больше, чем во всех странах мира, вместе взятых. Особенно много льна сеется на северо-западе республики. Перед войной $^3/_4$ посевов льна-долгунца в СССР приходилось на долю Российской Федерации.

И по конопле СССР занимает первое место в мире. На РСФСР перед войной падало более половины посевов конопли в Союзе.

Много собирает РСФСР и картофеля: перед войной на нее приходилось около $^7/_{10}$ посевов картофеля в СССР.

Главный производитель сахарной свеклы в нашей стране — Украина. Но посевы сахарной свеклы в РСФСР сильно увеличились, особенно в Курской области; впервые появилась сахарная свекла в Поволжье, в Сибири, на Дальнем Востоке. Доля РСФСР в посевах сахарной свеклы в Союзе перед войной достигла почти 30 процентов. Сбор этого корнеплода, дающего сахар, возрос в РСФСР к началу войны по сравнению с дореволюционным временем почти в два с половиной раза.

В теплых краях РСФСР — в степях Крыма и Северного Кавказа — заметные площади занял хлопчатник, главным образом неполивной. До революции хлопчатник сеяли только в

Средней Азии и Закавказье, которые и сейчас остаются нашей главной хлопковой базой.

Немало дает РСФСР и продуктов животноводства — мяса, шерсти, масла, молока. Республика всегда славилась холмогорскими и ярославскими коровами, романовскими овцами, орловскими рысаками, вологодским и сибирским маслом.

На просторах РСФСР читатель увидит не только многолюдные города и огромные заводы, но и цветущие поля, обильные пастбища, высокоценные плантации.

* * *

Освобожденный советской властью от оков капитализма, наш народ рос, развивался с невиданной быстротой. Он овладевал высотами техники, создавал передовую производственную культуру. Народ работал на себя, на благо Родины. Это рождало трудовой энтузиазм. Труд стал доблестью, делом чести. Стахановцы ломали старые нормы, показывали в своей работе чудеса.

Советская власть не только дала народу право на достойную, полноценную жизнь. Умножив общественное богатство, она это право обеспечила и материально.

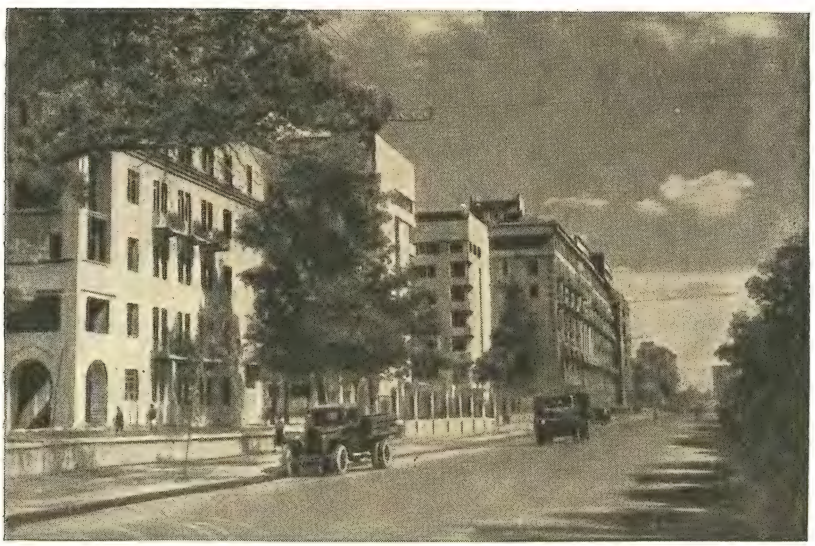
У Дворца культуры автозавода имени Сталина в Москве.

В РСФСР, как и во всех наших союзных республиках, в годы сталинских пятилеток шло огромное жилищное строительство, — с каждым годом все больше рабочих вселялось в новые удобные квартиры. Поездка рабочих и колхозников в отпуск на курорт вошла в обиход. Российскую деревню веками преследовали нищета и голодовки. За годы советской власти колхозная деревня поднялась к зажиточной, культурной жизни.

Быстро повышался не только материальный, но и культурный уровень жизни народа. Советский народ рвался к свету, к знанию.

Еще три десятилетия назад в царской России семь-восемь человек из десяти были неграмотны, а в Советской стране дети молотобойцев, лесорубов, крестьян кончают высшие учебные заведения и становятся инженерами, врачами, учеными. Социалистическая культура выросла во всех советских республиках. В 1940 году в РСФСР было 468 высших учебных заведений, а в 1914 году их было только 71. Страна пережила подлинную культурную революцию. В РСФСР, как и во всем СССР, была создана советская, народная интеллигенция. При этом РСФСР была важной кузницей кадров для всей страны.

За годы советской власти все народности Российской Федерации прошли путь быстрого культурного прогресса. Было осуществлено, например, всеобщее начальное обучение на



Ленинградское шоссе в Москве. Новые дома.

языках всех народов РСФСР, а ведь многие из них еще сравнительно недавно были сплошь неграмотны. Многие из народов РСФСР впервые получили письменность, например башкиры, бурят-монголы, народности Севера. Эти успехи были достигнуты народами Федерации с помощью великого русского народа.

Жизнь, открывшая безграничные возможности роста и совершенствования, привела к расцвету искусства. В Советской стране искусство стало служить трудовому народу, к его дарам приобщились, его силу узнали все. Заполнились театры. Кино и радио прочно вошли в жизнь и быт народа. Миллионными тиражами выходили и быстро раскупались книги.

Неумирающая культура всех времен и народов зажила у нас новой жизнью. Стихи Пушкина печатались миллионными тиражами. Пьесы Шекспира ставились в колхозных деревнях. Симфонии Бетховена впервые зазвучали для народа.

Жизнь не была ни беспечной, ни праздной, — ее насыщал упорный труд, но труд был плодотворен: он делал страну все богаче, а жизнь народа все лучше...

Неузнаваемо изменилась Русь за годы советского строя. Совсем другой она стала, чем была до Октября.

Так жила наша страна до нападения фашистской Германии. Гитлеровцы задумали уничтожить советское государство, а наш народ обратить в рабство — и вероломно вторглись на нашу землю.

Советскому народу пришлось прервать свой мирный труд. Наши люди с оружием в руках, как один, встали на защиту социалистического отечества. Четыре года бушевала кровопролитная война с фашистской Германией, а затем с ее сообщницей — империалистической Японией. Войну эту наш народ назвал Великой отечественной войной.

Советский общественный и государственный строй, созданный в результате Октябрьской революции, героические вооруженные силы, выпестованные большевистской партией, советским народом, принесли нам победу.

За годы мирного строительства советский строй превратил нашу Родину в могучую державу. И она вынесла удар, который не вынесла бы царская Россия.

Во время войны советская власть еще теснее сплотила все народы страны, дала им силу сломить жестокого врага.

Тяжелая четырехлетняя война закончилась нашей полной победой. И фашистская Германия и империалистическая Япония повергнуты. В победоносном исходе второй мировой войны — войны против немецких захватчиков и японских империалистов—решающая роль принадлежит Советскому Союзу. В Отечественной войне советский народ отстоял свою

Родину, защитил великие завоевания Октябрьской революции, помог порабощенным народам Европы сбросить иго фашизма.

В борьбе с врагом народы Советского Союза шли плечо к плечу, беззаветно помогая друг другу. Каждая из советских союзных республик внесла неоценимый вклад в дело разгрома общего врага.

Выдающейся была роль РСФСР в этом священном деле—в защите социалистического отечества. Миллионы своих сынов послала она в ряды Советской Армии. Самоотверженно трудились люди на ее заводах и полях.

В годы войны, когда Украина, Белоруссия и Прибалтика были временно захвачены немцами, а заводы из прифронтовой полосы перевезены на восток, роль РСФСР в народном хозяйстве особенно выросла. Во время войны РСФСР производила свыше $^4/_5$ промышленной продукции Советского Союза. Колхозы и совхозы РСФСР давали армии и стране основную массу хлеба, мяса. РСФСР сыграла решающую роль в снабжении фронта боеприпасами, вооружением, самолетами, танками — всем необходимым для победы над врагом.

Восточные районы РСФСР — Поволжье, Урал и Сибирь — вопреки всем трудностям военного времени сильно развили свою индустрию. Там не только разместились эвакуированные заводы, но были построены и новые — как, например, автомобильный, металлургический, алюминиевый на Урале, тракторный на Алтае, алюминиевый в Кузбассе.

В решающих отраслях промышленности РСФСР производство за время войны сильно выросло. Увеличились добыча угля, выплавка чугуна и стали, выработка электрической энергии. Урал, например, стал давать почти в четыре раза больше промышленной продукции, чем давал перед войной.

За время войны в РСФСР появилось 70 новых городов.

Но западные районы РСФСР вышли из войны сильно пострадавшими. По ним прокатилась опустощающая волна гитлеровского нашествия. Немцы были под Ленинградом, под Москвой, под Сталинградом, под Грозным, и все, что лежало к западу от этой линии, было ими сожжено, разрушено, разорено.

Захватчики оставили в развалинах славные русские города — Новгород и Смоленск, Воронеж и Сталинград, Ростов и Севастополь. Они снесли с лица земли десятки тысяч сел, уничтожили около миллиона крестьянских домов. Они сожгли тридцать тысяч сельских школ и больниц. Они взорвали заводы и электрические станции, затопили шахты. Они уничтожили величайшие культурные ценности, дорогие русскому, советскому народу. История войн не знала таких разрушений.

Из огромной суммы в 679 миллиардов рублей ущерба, нанесенного гитлеровцами Советскому Союзу, на РСФСР падает 249 миллиардов рублей, то есть свыше одной трети.

* * *

Мы должны в кратчайший срок залечить раны, нанесенные врагом нашей стране, и восстановить довоенный уровень развития народного хозяйства с тем, чтобы значительно превзойти в ближайшее время этот уровень, повысить материальное благосостояние народа и еще больше укрепить военно-экономическую мощь Советского государства.

И. В. Сталин.

Кончилась война. Советский народ, народ-победитель, продолжает неуклонно итти к своей великой цели — к коммунизму.

В своей исторической речи перед избирателями 9 февраля 1946 года Сталин начертал пути Советского Союза на ближайшие пятилетия. На основе указаний вождя был разработан наш первый послевоенный пятилетний план — план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы. Этот величественный план дальнейшего усиления могущества нашей Родины был утвержден Верховным Советом СССР и принял силу закона.

В полном соответствии с этим общесоюзным планом находится план восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 годы, принятый в июне 1946 года VII сессией Верховного Совета РСФСР. Как и план Советского Союза, план РСФСР ставит грандиозную задачу: за пять лет не только восстановить разрушенное врагом, но и значительно превзойти уровень хозяйства, достигнутый накануне войны.

Новая пятилетка — это прежде всего восстановление и дальнейший подъем тяжелой индустрии и железнодорожного транспорта — основы развития всего народного хозяйства.

Новая пятилетка — это подъем сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления, в целях создания обилия основных предметов потребления и дальнейшего подъема материального благополучия, жизненного уровня советского народа.

Новая пятилетка — это дальнейший технический прогресс во всех отраслях хозяйства, невиданный расцвет нашей науки

Новая пятилетка — это еще большее повышение обороно-

способности Советской страны, оснащение нашей доблестной армии самой передовой военной техникой.

Советский народ с величайшим трудовым воодушевлением, не жалея своих сил, воплощает в жизнь начертания сталинского плана, стремится не только выполнить его, но и перевыполнить.

Цифры пятилетнего плана РСФСР огромны. Они определяют движение мощное и вместе с тем стремительное.

По плану промышленная продукция республики к концу пятилетия превысит уровень довоенного, 1940 года на 56 процентов. Темп даже более высокий, чем по Советскому Союзу в целом (48 процентов). После тяжелейшей войны, после огромных разрушений, нанесенных немцами, пройдет всего пять лет, — и РСФСР в целом не только вернет прежнюю мощь, но и добавит к ней еще половину! И притом — на гораздо более высокой, новейшей технической основе. Такие дела по плечу лишь советскому народу.

Промышленная продукция увеличится, как мы сказали, на 56 процентов (то-есть более чем в полтора раза), а подъем важнейших отраслей тяжелой индустрии будет еще круче:

выплавка чугуна возрастет на 66 процентов;
добыча угля — на 97 процентов;
добыча нефти — на 100 процентов;
производство автомобилей — на 210 процентов;
производство тракторов — на 290 процентов!

В полтора, в два, в три, в четыре раза... Темп, достойный великого народа!

Чтобы достичь намеченного роста, в РСФСР за пятилетие будет построено много новых домен, мартенов, шахт, нефтяных вышек, электрических станций, машиностроительных заводов, химических комбинатов, обувных и текстильных фабрик, железнодорожных линий... В новой пятилетке объем капитальных работ в РСФСР будет больше, чем он был в предвоенной пятилетке по всему Советскому Союзу. А ведь вместе со стройкой в РСФСР идет стройка во всех наших союзных республиках!

Для того чтобы предметнее ощутить размах строительства, сравним прирост мощностей по отраслям хозяйства РСФСР за пятилетие с мощностью этих отраслей во всей царской России.

Те домны, которые будут выстроены в РСФСР заново за послевоенную пятилетку, дадут в 1950 году немногим меньше чугуна, чем в 1913 году дала вся царская Россия. А созданные за пятилетие мартены, бессемеры и электропечи дадут в 1950 году в полтора раза больше стали, чем в 1913 году дала вся царская Россия.

Новые шахты дадут в 1950 году почти втрое больше угля, чем в 1913 году дала вся угольная промышленность царской России.

Прирост добычи нефти в РСФСР за пятилетку будет лишь немногим уступать всей добыче нефти в царской России в 1913 году.

А новые энергетические мощности, которые будут введены в действие в РСФСР за послевоенное пятилетие, дадут в 1950 году почти в 15 раз больше электрической энергии, чем в 1913 году дала вся царская Россия.

Огромен размах стройки в РСФСР в послевоенном пятилетии!

Почти четверть капитальных работ в республике падает на районы, пострадавшие от оккупации, и почти четверть — на районы Сибири и Дальнего Востока. Первое будет означать восстановление и дальнейшее развитие хозяйства пострадавших районов, а второе — дальнейший сдвиг производительных сил на восток.

Огромные работы предстоят и в сельском хозяйстве. За пятилетие оно восстановится и разовьется дальше. По объему всей продукции в 1950 году сельское хозяйство РСФСР превзойдет довоенный уровень на 27 процентов.

Расширится посевная площадь республики, а главное — возрастет урожайность. Поля РСФСР дадут много зерна, картофеля, подсолнечника, а плантации и сады — много чая, винограда, фруктов.

Колхозный строй открывает широкие пути проникновению науки не только в земледелие, но и в животноводство. В новом пятилетии будет улучшаться породность скота, увеличиваться его продуктивность. Поголовье лошадей за пять лет возрастет почти на половину, а крупного рогатого скота — на треть.

Новый мощный подъем ждет и советскую культуру. За пятилетие в РСФСР будет восстановлено и вновь построено более 5 тысяч городских и сельских школ. Все дети с семи лет в городах и селах будут учиться. Каждый районный центр и поселок городского типа получит стационарную киноустановку.

Значительно повысится уровень жизни народа. Промышленность год от года все больше будет давать товаров населению. Уже за 10 месяцев 1946 года в текстильной промышленности страны введено в эксплоатацию 388 ткацких станков и свыше полумиллиона прядильных веретен. Выпуск обуви, по сравнению с прошлым годом, увеличился на 26 процентов, пальто — в 2,5 раза, костюмов — в 4,5 раза и т. д. Очень большая доля прироста падает на промышленность РСФСР.

Вырастут тысячи и тысячи новых зданий. В местностях, пострадавших от оккупантов, будут построены сотни тысяч жилых домов для колхозников. По проектам лучших архитекторов уже отстраиваются и обновляются разрушенные немцами города. Быстро встает из развалин город-герой Сталинград: полным ходом работают его заводы-гиганты, в городе к концу 1946 года построено 72 школы, несколько кино, драматический театр, много больниц и жилых домов. В Ленинградской области восстановлены 1 231 школа, 462 избы-читальни, 148 библиотек, 168 киноустановок. В Краснодаре и Калинине, в Курской и Орловской областях, в Ростове-на-Дону и Воронеже — повсюду развернулись восстановительные работы. В РСФСР уже сейчас работает около пятисот высших учебных заведений и более двух тысяч техникумов и специальных средних школ. В 1947 году в городах и селах Федерации будет полностью восстановлена довоенная сеть киноустановок.

Много средств план отводит на развитие хозяйства и культуры национальных автономий. Республиканская и местная промышленность автономных республик Российской Федерации в 1950 году превысит довоенный уровень производства в полтора раза. Число школ в автономных республиках увеличится на 10 процентов, сеть кино — в два с половиной раза. Снова мы видим воплощение животворных принципов ленинско-сталинской национальной политики. Снова мы видим свободное и всестороннее развитие каждого из советских народов. Снова мы видим бескорыстную помощь великого русского народа своим братьям.

Всюду в Российской Федерации кипит хозяйственная и культурная стройка. Со всей дружной семьей советских союзных республик идет РСФСР к новым высотам, к коммунизму.

Кто же ведет за собой советских людей в их труде и борьбе? Кто вдохновил их на работу в годы пятилеток? Кто раскрыл перед ними двери культуры? Кто в мудром предвидении вооружил страну на случай нападения врага? Кто привел к победе, когда грянула Великая отечественная война? Кто возглавляет советских людей ныне, в дни решения великих задач новой, послевоенной пятилетки? Большевистская партия, Сталин.

Партия Ленина — Сталина — передовой отряд трудящихся, руководящее ядро всех наших общественных и государственных организаций. Партия указала народу путь к счастью, организовала народ на борьбу и повела за собой. Она разбила всех врагов народа, пытавшихся помешать строительству социализма. Партия, сильная всепобеждающим учением марксизма-ленинизма, своим революционным духом, своим единством, своим уменьем руководить, возглавила дело народа.

Партия Ленина—Сталина вдохновила народ на индустриализацию страны. Большевики повели рабочих на величайшие подвиги. Они руководили, они личным примером воодушевляли людей за станками и на стройках. И в кратчайший срок Советская страна стала промышленной, сильной, обороноспособной. Этим она обязана партии и ее вождям — Ленину и Сталину.

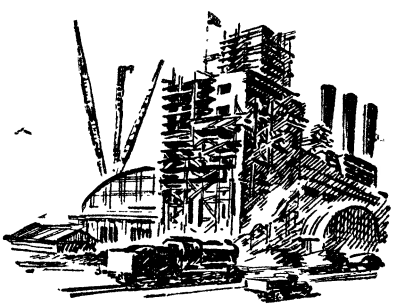
Партия Ленина—Сталина вдохновила народ на коллективизацию сельского хозяйства. И здесь большевики шли в первых рядах. Они увлекли за собой трудящиеся массы деревни. И в кратчайший срок наше сельское хозяйство из отсталого и мелкого стало крупным, передовым, механизированным. Этим страна обязана партии, ее вождям Ленину и Сталину.

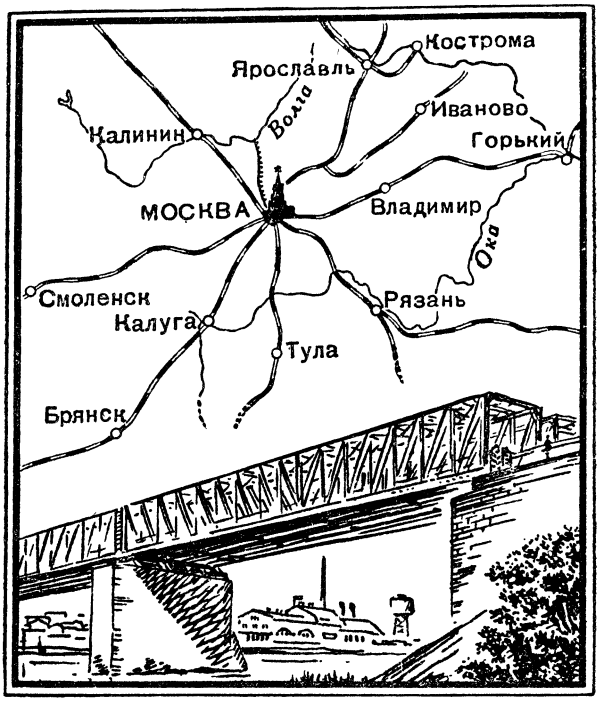
Большевики поставили науку и искусство на службу народу, зажгли в народе жажду культуры, стремление к знаниям. И Советская страна стала быстро превращаться в страну всеобщей грамотности, в страну передовой культуры. И этим она обязана партии, обязана Ленину и Сталину.

Партия Ленина—Сталина в дни смертельной опасности, когда на нашу Родину напал жестокий враг, сплотила народ на борьбу, влила в народ уверенность в победе, организовала всенародную помощь фронту, подготовила и осуществила сокрушительный разгром врага. Наша Родина в героических боях отстояла свою честь и независимость. И этим мы обязаны партии, Сталину — великому продолжателю дела Ленина.

Партия Ленина—Сталина после победы организовала и возглавила переход страны к мирному труду и ныне ведет советский народ вперед по пути к коммунистическому обществу.

Борясь во главе народа, большевики не боятся ни трудностей, ни опасностей. Своей самоотверженной борьбой за интересы народа они завоевали его безграничное доверие, уважение и любовь. За время Великой отечественной войны партия большевиков еще более сроднилась с народом. И народ идет за своей партией, за Сталиным.





ВОКРУГ МОСКВЫ

III

И Москва и Иваново
и чинились
и строились наново.

В. В. Маяковский.

Продолжим свое мысленное путешествие по просторам республики.

Вы давно уже оставили за собой Москву и ее ближайшие окрестности. Чем больше вы будете удаляться от города, тем все более сельским будет становиться окружающий вас пейзаж. Простор полей и густота лесов...

Средняя полоса России. Где-то севернее, за Волгой, насупилась глухая тайга из частых елей, где-то южнее, за Окой, обнажилась горячая степь с редкими рощами жестковатого дубняка, а тут, в полосе смешанных лесов, угрюмость ели смягчена широколиственностью дуба, узловатость дуба сглажена мягкостью хвои... Мягкий, нежный лес. В междуречье Оки и Волги ель растет рядом с дубом: из стрельчатой чащи густозеленых колких деревьев, которые дед-мороз приносит нашим детям в середине зимы, вырывается и блещет на солнце светлая летняя зелень удлиненных, волнисто вырезанных листьев. Медноствольной колонной взмыла над лесом сосна с взлохмаченной вершиной, показались остролистый клен и округлая липа, взмахнул своими перистыми листьями ясень, встрепенулась осина.

И сквозь все проходит милое белое дерево, так любимое русским человеком. Наломать березовый веник, наколоть березовых дров, напиться березового сока, разжечь самовар берестой...

Вот лес засквозил полянами, расступился, и открылось поле. Давно-давно здесь двигался ледник, он оставил невысокие гряды, их размыли текучие воды, и вы видите знакомое своеобразие среднерусской равнины. Она может показаться монотонной, но здесь нет и двух мест, похожих друг на друга. Пологие холмы там чуть поднимаются, там — опускаются, медлительные, как вздохи спокойной груди. Пригорок, лож-

бинка — все живет, волнится и уходит в даль — просторную, синеющую, всегда на горизонте очерченную лесом. Супеси да суглинки, кашка, одуванчик, невидимый жаворонок в небе, картофельное поле, луг с излучиной реки.

Снежный покров под Москвой лежит 140 дней. К весне низкое серое небо голубеет, снег покрывается слепящей ломкой корочкой, потом садится, подтаивает и, источенный лучами солнца, совсем сходит — в среднем к 20 апреля. Сквозь подсыхающие комья земли пробивается трава, лес одевается в «зеленую дымку»; в самом конце апреля лопаются почки березы. Около 10 мая поет первый соловей. Зацветает черемуха, за ней сирень. Приходит лето с жарой, с грозами, с грибами, с сенокосом. В знойные июльские дни термометр поднимается выше +30 в тени. Наливаются и сгибаются под собственной тяжестью колосья. По вечерам вода в реке тепла — «как парное молоко». Но все чаще замечает глаз осенние пряди в листве. Жатки косят рожь, машут своими крыльями — граблями. В конце августа начинается листопад. Уходит бабье лето — желтое на синем, с первой сединой паутинки. Дождь спешит набрать свои годовые 600 миллиметров. Лес чернеет, небо затягивается серой дымкой туч, на огородах торчат корешки от капусты. В середине октября мелькает первый снег.

На реке Уче под Москвой.

Подмосковный пейзаж. На опушке леса.

К концу ноября он ложится сплошной пеленой. И вот уже в трескучие январские ночи ртутный столбик падает ниже —30°...

По сторонам дороги вы часто видите деревни по двадцать, тридцать, сорок изб. Рубленые пятистенные дома с широкими крашеными наличниками, с шестом скворечника, иногда с мезонином — чердачком. Вдоль улицы часто идут электрические провода — отвод в каждый дом. За домом сарай, сад с яблонями — коричной, боровинкой и грушовкой, огород. Чем ближе к околице, тем дома поновее, а на самом краю — свежий сруб на столбах, еще не ставший домом. В постройках покрупнее — правление колхоза, магазин сельпо и школа. За деревней — колхозные хлевы, конюшни, амбары, машинный сарай и высокая силосная башня.

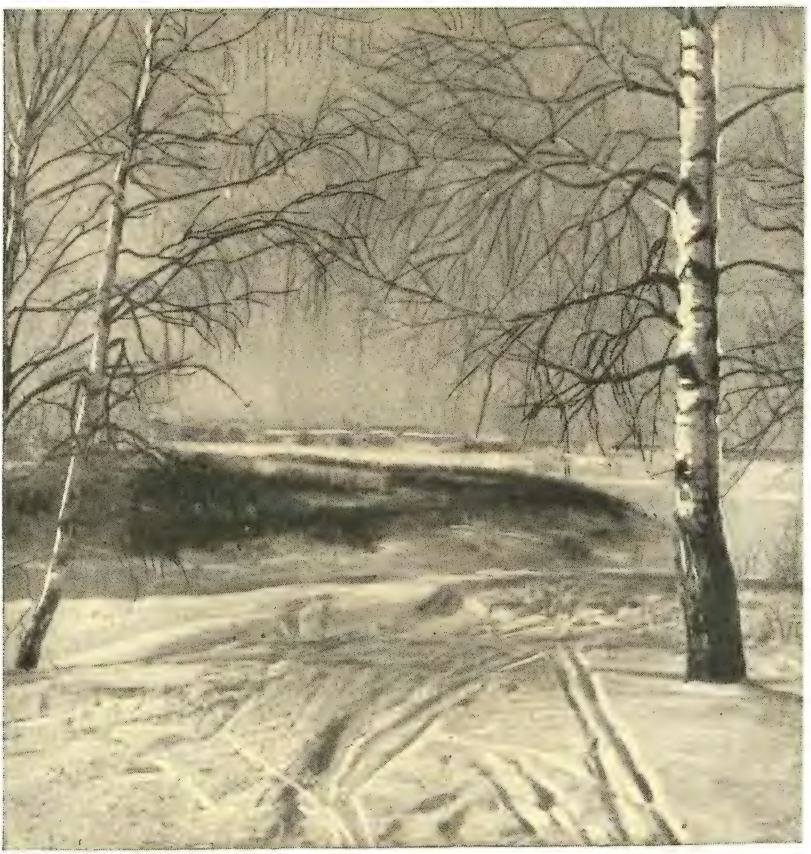
Время от времени перед вами возникают города. Они обычно встречают огромными корпусами заводов и фабрик, бесконечными складами, гудками паровозов, перезвоном буферов на станционных путях. Потом вы видите длинные улицы с деревянными домиками. Водоразборные колонки на углах, антенны на крышах, бумажный змей на проводах... Постепенно булыжник переходит в асфальт, дома растут и становятся каменными В центре чуть ли не каждого города от

прошлых дней остались массивные торговые ряды, здания с колоннами, собор.

Узлы сегодняшней жизни этих городов завязаны в новых фабриках и заводах с объявлениями о наборе рабочей силы, в вузах и техникумах, куда съехалась учиться молодежь из округи, в театрах и кино, выросших на центральных улицах, во всей кипучей, деятельной жизни советских учреждений, организаций.

Вы отъехали от Москвы на сто-двести километров. Перед вами — города областей, окружающих столицу. Это центральная часть РСФСР.

Той тесной, непосредственной связи с Москвой, какую вы заметили в Подмосковье, здесь нет, или, во всяком случае, она значительно слабее. Но здесь налицо связь другая: общность



Зимний пейзаж. Владимирская область.

исторической жизни. Эти области и Москва относятся к району одного происхождения — к старейшему району России.

Сюда, в защищенные лесом места, тысячу лет назад уходило от врагов много русских людей. Здесь отстояли они национальную независимость и отсюда, окрепнув в борьбе, широко раздвинули границы своей страны.

Здесь зародилась и окрепла Россия, здесь появилась и ее первая индустрия. Этот район вместе с самой Москвой называют Старым промышленным центром. К нему относятся области Московская, Ивановская, Ярославская, Костромская, Владимирская, Рязанская, Тульская, частично Калининская, Калужская, Горьковская.

Горьковский автозавод имени Молотова. Новые машины сходят с конвейера.

Значение Старого промышленного центра в СССР огромно. Он густо заселен: на площади в четверть миллиона квадратных километров живет около 20 миллионов человек. Занимая немногим более одного процента площади Советского Союза, он дает чуть не треть его промышленной продукции.

Люди этого центрального, самого передового и культурного района страны шли в первых рядах и при создании русского государства, и в революционной борьбе с царизмом и капитализмом, и в эпоху социалистической индустриализации, и, наконец, в дни смертельной схватки с германским фашизмом. Пролетарии центра послужили под руководством партии Ленина — Сталина ударной силой советской революции. Рабочих Москвы, Иванова, центральных областей, как равно рабочих Питера, Ленин называл «цветом нашей пролетарской армии». Все — и муки тяжелой блокады в годы гражданской войны, и трудности освоения новой техники в годы пятилеток, и отчаянный натиск фашистов — всё преодолели их большевистский порыв, их большевистское упорство.

В ткацком цехе Ново-Ивановской мануфактуры.

Лицо Старого промышленного центра за годы советской власти сильно изменилось. Чтобы стать очагом индустриализации страны, Центральный район, подобно Москве, изменил состав своей промышленности: из преимущественно текстильного он стал прежде всего машиностроительным. Он производит предметы, которые требуют большой квалификации, высокой производственной культуры, мастерства. Автомобили, сложные станки, различные приборы — вот чем славится теперь Старый промышленный центр. Оборудованием, опытом, кадрами он помог подняться, стать индустриальными другим, ранее отсталым и аграрным районам Российской Федерации и всего Советского Союза.

До революции топливо на фабрики центра шло издалека. Капиталисты Донбасса выгадывали на искусственно пониженных железнодорожных угольных тарифах и, главенствуя на рынке, душили добычу местного топлива в центре.

При советской власти, при плановом хозяйстве, когда нет конкуренции, были изучены и вызваны к жизни местные источники дешевого топлива. На торфе и подмосковном буром угле выросли крупные электрические станции, к ним добавились станции на «белом угле» Волги. Они составили одну из крупнейших энергетических систем во всей Европе. Гудящие струны проводов вплелись в ткань страны — пересекли поля, про-

Золотая осень. *Картина И. Левитана.*

шли сквозь леса, перекинулись через реки, срослись с русским пейзажем и насытили его упругой, неслабеющей силой.

В новом пятилетии эта кровеносная система Старого промышленного центра станет еще более мощной. Будут строиться новые электростанции, включая две крупные гидростанции — у Горького на Волге и у Калуги на Оке. Больше тока заводам, больше света домам!

Так в центре изменилась промышленность, занимающая здесь главное место. Изменилось и сельское хозяйство.

Раньше Европейская Россия резко разделялась на две части, граница между которыми шла примерно от Киева на Вятку. Севернее этой границы, где почвы подзолистые, лежала «потребляющая» полоса, а южнее, где почвы черноземные, — полоса «производящая».

В «потребляющей» полосе, куда входили и лишенные чернозема области Старого промышленного центра, в хлебе был недостаток: ржи нехватало, а пшеницы почти вовсе не сеяли. Хлеб везли сюда с юга.

В царское время крестьяне нечерноземной полосы не могли расширить посев и улучшить хозяйство. В бывшей Московской губернии, например, больше половины земли принадлежало помещикам, монастырям и казне; почти половина крестьян не имела лошадей; подзолистые почвы надо было очищать от леса и кустарника, осушать и питать удобрением.

В нечерноземной полосе могли бы стать пшеничными полями миллионы гектаров земли, занятой кустарником; тепла здесь достаточно, хоть его и меньше, чем в южных областях; сюда не доходит дыхание засух, часто понижающих урожаи на юге, — северные урожаи устойчивы. И все же в центре почти не сеяли пшеницы.

Ныне, при культурном и механизированном сельском хозяйстве, когда-то бедные почвы стали давать хороший урожай. Посевы пшеницы продвинулись далеко на север — от Оки до Ладожского озера. Чего не могли сделать хозяйства раздробленные и бедные, сделали колхозы, снабженные передовой машинной техникой. Деление страны на «потребляющую» и «производящую» полосы утратило прежнее значение. Нечерноземные области, — и в их числе области Старого промышленного центра, — получают теперь немало собственного белого хлеба.

Однако не хлеб — главное в сельском хозяйстве Старого промышленного центра. Его многолюдному городскому населению нужно много овощей, картофеля, молочных продуктов. Все это труднее привезти издалека, чем зерно. Именно на этом в первую очередь и специализируется здесь сельское хозяйство. Вокруг городов сложились овощные и животно-

водческие базы. Картофель и капуста, молоко и мясо — вот что прежде всего дают здешние колхозы и совхозы.

Изменился за советское время и транспорт. Железные дороги стали пропускать больше поездов. Вокруг Москвы легло кольцо Большой Окружной железной дороги. Москва соединилась новой мощной железнодорожной магистралью с Донбассом, и хотя доля донецкого угля в топливе центра упала, но по весу его привозят больше, чем прежде: ведь промышленность в центре сильно выросла. Пролегли новые автомобильные шоссе, связавшие города частой сетью дорог.

Вот по этим-то расходящимся из Москвы путям вы и отправились сейчас. И, в каком бы направлении ни двигаться, всюду вы видите, как советская власть изменила лицо Старого промышленного центра.

* * *

Ярославль городок — Москвы уголок.

Поговорка.

На север от Москвы идет железная дорога в сторону Архангельска. Она пересекает места, издавна известные своим огородничеством. Миновав древний Ростов, живописно отразившийся золотыми маковками в широком озере Неро, путь приведет вас на Волгу, в Ярославль.

Народ назвал Ярославль «уголком Москвы». И это во многом верно: у Ярославля, как и у большинства других центральных городов России, немало общего в судьбе и в облике с Москвой, которая когда-то, в начале своего роста, была их ревнивой соперницей, а потом стала признанной столицей.

Ярославль — самый старый русский город на Волге. От древних времен здесь сохранились стены Кремля. В Ярославле была построена первая в России полотняная фабрика. Здесь уже в середине XVIII века был основан русский театр.

Город стоит на правом берегу. В Волге уже здесь чувствуется та могучая сила, которая полностью развернется ниже, за Горьким. На реку открывается просторный вид с чудесной набережной, засаженной вековыми тенистыми липами.

До революции Ярославль был городом-ткачом. В годы сталинских пятилеток он стал прежде всего машиностроителем и химиком и этим тоже повторил судьбу Москвы. Сейчас это крупный индустриальный центр.

Многие из новых и обновленных предприятий Ярославля объединены одной идеей: производством автомобилей. На различных смежных предприятиях, передающих продукцию

Театр имени Волкова в Ярославле.

друг другу, производятся синтетический каучук, технические ткани для шин, шины, автомобильные лаки и, наконец, автомобили.

Как и Москва, Ярославль нашел источник энергии под боком: торф. И это топливо, раньше лежавшее в пренебрежении, сейчас горит под котлами турбин, умножая силу системы Мосэнерго.

Выше Ярославля на Волге стоит город Щербаков. В этом городе родился, учился, начинал свою трудовую и революционную деятельность один из виднейших деятелей большевистской партии, Александр Сергеевич Щербаков.

Путь этого города типичен для городов Старого промышленного центра. В Щербакове производятся различные машины, в частности печатные. Как и в других местах центра, затравка для машиностроения здесь была уже раньше. Нужные навыки металлистов дал судоремонт, а он развился потому, что этот город сотню лет был стыком двух звеньев оживленной водной дороги, прорезавшей Россию. Здесь в Волгу слева впадает Шексна — начало Мариинской системы, проведенной в начале XIX века для связи Петербурга с Волжским бассейном. По этому пути в северную столицу шел хлеб с перегрузкой и зимовкой в старом Рыбинске. Но развернулось здесь машиностроение по-настоящему лишь в годы пятилеток, при советской власти.

В новой пятилетке устаревшую Мариинскую систему с мелкими шлюзами ждет коренная перестройка. Водный путь Волга — Ленинград будет глубоким и емким.

На Волге у Щербакова и Углича построены крупные гидростанции. Пойма в междуречье притоков Волги — Шексны и Мологи—покрылась водой огромного водохранилища. Образовалось новое озеро на карте страны. Его зеркало лишь в половину меньше Онежского озера, по площади второго в Европе.

Это «Рыбинское море» изменило облик местности, властно вторглось в жизнь окружающих селений, перестроило занятия людей. Как в сказке, опустившись на землю, оно несет с собой крупные рыбные промыслы; в новой пятилетке здесь будет разведено много рыбы ценных пород. Появится и новое судоходство, отличное от волжского и приближающееся действительно к морскому из-за крутой волны, которая расходится на озере и заставляет применять иные суда, чем те, которые до сих пор знала Волга.

Ниже по реке от Ярославля, на высоком левом берегу расположилась Кострома. Это тоже старинный русский город с традиционными гостиными рядами, с лучевой планировкой, с древним Ипатьевским монастырем, — где-то в лесах возле этого монастыря Иваном Сусаниным был совершен патриотический подвиг, легший в основу творения великого русского композитора Глинки.

В годы сталинских пятилеток Кострома стала важным центром льноткацкой промышленности и машиностроения. Здесь сооружен один из новых мостов через Волгу.

От линии Москва — Ярославль у Александрова отходит дорога направо, на северо-восток, к Иванову. Это крупнейший центр хлопчатобумажной промышленности. Иваново раньше называлось Иваново-Вознесенском, потому что выросло из двух сел, с развитием в них текстильного производства слившихся вместе и образовавших город с общим названием.

До революции этот промышленный центр не считался даже уездным городом. Дома здесь были преимущественно деревянные, одноэтажные, улицы немощеные, не было ни трамвая, ни водопровода, ни канализации.

Советское Иваново стало областным центром. Город разросся, обстроился каменными зданиями. Здесь создан огромный Меланжевый комбинат, выделывающий одежную ткань. Кроме расширившейся текстильной промышленности, появилось машиностроение, связанное с окружающим хозяйством,— главным образом производство текстильных и торфяных машин.

У города Иванова славное революционное прошлое.

Советская улица в Иванове.

В 1905 году здесь происходила большая стачка, руководимая большевиками. За городом, на реке Талке, десятки тысяч рабочих собирались на митинги. В Иванове был создан один из первых советов рабочих депутатов в России. Здесь на протяжении многих лет вел работу выдающийся деятель большевистской партии М. В. Фрунзе.

Крупные хлопчатобумажные и льноткацкие фабрики сосредоточились не только в Иванове, но и во многих окрестных городах — в Шуе, Вичуге, Родниках. Размещение текстильной промышленности крупным пятном характерно для Старого промышленного центра. Здесь много десятилетий назад сложились кустарные промыслы. Рабочие руки бедневших кустарей были искусны и дешевы, и капитал разбросал по деревням множество маленьких фабрик. Что ни село — то красное кирпичное здание с трубой и водокачкой. Капиталисты расширяли свои предприятия, и кустарные села выростали в промышленные города, получавшие хлопок из Туркестана и Америки.

Кустари не только пряли и ткали. Они шили обувь, мастерили всякую утварь, плели рогожи, вытачивали из дерева посуду и игрушки. О высоком искусстве русских кустарей вам расскажет знаменитое, всемирно известное село Палех (в шестидесяти километрах от Иванова). Здешние кустари расписывают художественные табакерки, шкатулки и фарфор, готовят

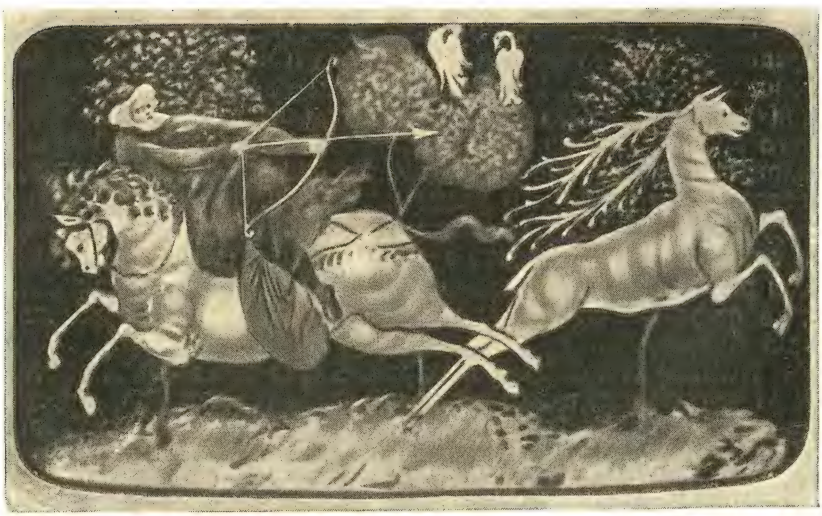
рисунки для тканей, иллюстрируют книги. В 1946 году палешане реставрировали древнюю стенную роспись в московском Кремле. Ни с чем не сравним филигранный, тонкий, многокрасочный рисунок этих вдохновенных народных мастеров. При советской власти в Палехе созданы Государственный музей палехского искусства и художественный техникум.

По железной дороге, идущей на восток от Москвы, в сторону Горького, вы попадете во Владимир. В пути — та же природа: чуть волнистая поверхность, еловые и березовые леса и перелески, зеленые луга у плавно изгибающихся речек, прямоугольники распаханных полей. Вы пересекаете южную часть все того же текстильного района, так характерного для Старого промышленного центра. Здесь, в бассейне Клязьмы,— частая сеть городов: Орехово-Зуево (так же как и Иваново, оно срослось из двух «фабричных» сел), Ногинск, Павловский Посад... Их фабрики дают теперь уж не только простые ситцы, но и высококачественные, ценные ткани.

Выросла и тяжелая индустрия: около Ногинска, например, создана металлургия, — в огромных электропечах выплавляется качественная сталь. Да и сама «легкая» промышленность часто становится «тяжелой»: ведь многие фабрики теперь вырабатывают сложные технические ткани, — а это уже «средство производства».

В обновившихся городах и поселках при советской власти выстроены большие каменные дома, много новых клубов и школ, работают фабрики-кухни.

Владимир на Клязьме — более древний город, чем



Палех. И. Голиков — «Охота на оленя». 1925 г.

Палех. А. Ватагин — «Жар-птица», 1931 г.

Москва, ее предшественник: именно от Владимира и переняла она первенство. Много веков назад в этих местах, вокруг недалеко расположенного Суздаля и уже известного нам Ростова, сложилось первоначальное ядро Северо-восточной Руси, столицей которой скоро стал Владимир. Южная Киевская Русь клонилась к упадку, но здесь, в лесах, уже были брошены в землю семена будущей России.

Во Владимире вас поразит изумительная красота старого русского зодчества. Один из здешних соборов послужил образцом при постройке московского Успенского собора.

Дореволюционный Владимир — провинциальный, запущенный городок — был известен лишь ситцем да темной, крупной, сладкой владимирской вишней, которой много в окрестных местах. За годы советской власти город вырос, благоустроился, кроме текстиля, развил производство автоприборов, патефонов, изделий из пластмассы и уже в годы Великой отечественной войны — тракторов.

Южнее, почти параллельно дороге на Владимир и на Горький, идет железнодорожная линия на Казань. Ее от самой Москвы сопровождают ажурные металлические мачты. И вы

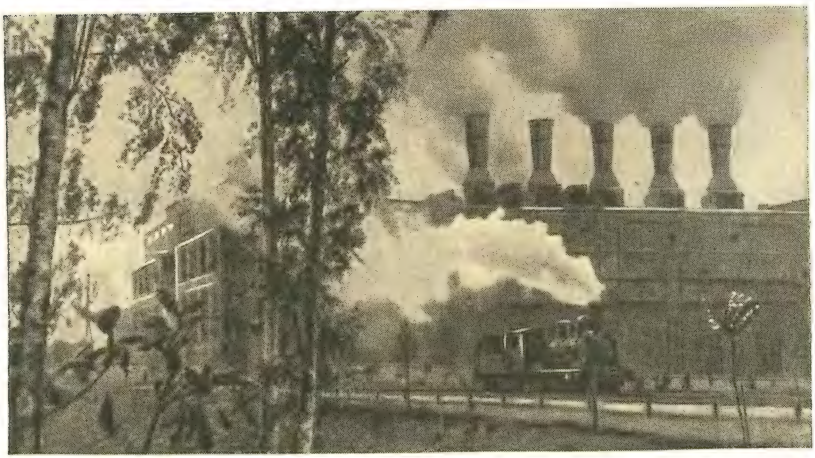
скоро увидите Шатурскую электрическую станцию — первую из наших мощных электростанций, работающих на торфе.

Электростанция носит имя Ленина — вдохновителя советской электрификации. Высокое здание станции с просторными залами, с огромными окнами врывается в окрестный ландшафт болот, озер и перелесков, как законченный образ индустриального обновления всего этого края.

На железных дорогах, идущих на юг от Москвы — на Воронеж, на Донбасс, на Курск и на Киев, — в пределах Старого промышленного центра лежит целая семья городов. Даже в самых старых из них — в городах, еще сохранивших от истории замшелые остатки крепостных стен и башен, — построены новые машиностроительные и химические заводы, вооруженные самой современной, сложной техникой. Наиболее крупные из городов к югу от Москвы—Воскресенск, Коломна, Рязань, Подольск, Серпухов, Тула. Они дают стране машины, паровозы, удобрения, ткани, металл.

Тула стоит почти в двухстах километрах от Москвы, уже довольно далеко за Окой, на южных рубежах Старого промышленного центра. Это давний центр черной металлургии и металлообработки. Один металлургический завод здесь старый, реконструированный, а другой — новый, созданный в годы пятилеток. Оба работают на местной, тульской руде, добыча которой в годы новой сталинской пятилетки сильно возрастет.

Образ Тулы в нашем сознании связан с обороной Родины. Когда-то здесь пролегала одна из «засечных черт», охранявших сердце Руси от татарских набегов. Поколения тульских



Каширская электростанция.

Коломна, Московской области. Сквер в центре города.

мастеров с давних времен до наших дней куют оружие для армии.

Гитлеровцы пытались во что бы то ни стало взять этот город-кузницу. Они обложили его почти со всех сторон и штурмовали непрерывно. Но Тула устояла, отбилась. Красная Армия и рабочие отряды не отступили от стен города. Крепкий здесь народ — потомки старейших русских пролетариев, сыны славного советского рабочего класса.

Но гитлеровцы успели разорить окрестности. Они разорили и Ясную Поляну, лежащую недалеко от Тулы. В Ясной Поляне жил и работал великий русский писатель Лев Толстой. Немцы разгромили его дом, срубили посаженные им деревья, осквернили его могилу...

Недалеко от Тулы на большом протяжении залегают бурые угли Подмосковного бассейна. Этот уголь питает топливом промышленность центра. Почти все шахты построены здесь уже после революции. Советские инженеры изобрели особые печи для пылевидного сжигания этого сравнительно бедного, зольного угля, и он заменил значительную часть дальнепривозного, донецкого. На этом угле в Кашире и Сталиногорске работают мощные электрические станции. Он служит также сырьем для сталиногорской азотной химии.

Подмосковный бассейн в 1941 году попал в руки оккупантам и был ими сильно разрушен. Но немцев отсюда быстро изгнали, шахты восстановили, и бассейн скоро стал давать больше угля, чем давал до нападения врага.

В послевоенном пятилетии Подмосковный бассейн будет быстро расти. Здесь построят 66 новых шахт мощностью в 18,8 миллиона тонн угля. Это значит, что Подмосковный бассейн даст такой же прирост угледобычи, как Кузбасс. На подмосковном угле будут работать новые электрические станции.

На заводе около Тулы — завод этот начал строиться в первом году новой пятилетки — уголь будет перерабатываться в газ, который по трубопроводу потечет в Москву. Начнется и подземная газификация угля: без тяжелого шахтерского труда уголь будет превращаться в газ под землей. Так осуществится идея великого русского химика Менделеева.

* * *

Смоленск — ключ России.

А. И. Герцен.

В полосе вдоль железных дорог, отходящих от Москвы на запад, лежат Волоколамск, Звенигород, Можайск, Руза, Верея. Все это старинные русские города, некогда даже «стольные грады» небольших независимых княжеств. В давние времена они, по сути дела, были равны Москве, но потом далеко отстали от нее, превратившись в тихие «уездные» городки. Деревянные домики, трава на улицах, лес невдалеке. Лишь в советские годы появились здесь леспромхозы, деревообделочные предприятия, обувные артели, механические мастерские машинно-тракторных станций.

Западнее Москвы лежит Смоленщина. Тот же русский пейзаж — самозабвенное веселье березовых листьев в лучах летнего солнца, молчаливая хвоя зимы среди холодного белого снега... Разве что меньше городов и сырее почва: не так часто встает из-за леса фабричная труба, реже слышен гудок паровоза, на полях больше льна.

Смоленск стоит в четырехстах километрах от Москвы. До войны это был цветущий город, с крупным льнообрабатывающим комбинатом, заводом дорожных машин и десятками других предприятий. Сейчас из окон поезда вы видите разрушенные стены сурового Кремля над небольшим еще здесь Днепром.

Это он, Смоленск, — давний верный страж Москвы на путях с запада. Не раз овладевали им враги, разоряли его, но он поднимался и снова заступал московскую дорогу. Последний раз Смоленск сожгли и вытоптали гитлеровцы. Они расценили его чуть ли не как предместье Москвы... Но они же надолго и были задержаны под Смоленском в памятную осень 1941 го-

да. Смоленск действительно оказался предтечей советской столицы. Мир увидел, как в сентябре на полях у Смоленска в кровопролитных боях пошатнулась немецкая идея блиц-крига, чтобы рухнуть в декабре у стен Москвы.

Между центральными областями с одной стороны и Советской Прибалтикой и Белоруссией — с другой лежат западные районы РСФСР — от Пскова и Новгорода на севере до Брянска на юге.

Немало здесь дорогих нам мест — от берегов Чудского озера на севере до лесистого «партизанского края» на юге, отмеченных в истории подвигами защитников Родины от захватчиков немцев. В этих краях лежит былинное озеро Ильмень, в этих краях — святая для нас могила Пушкина...

Климат здесь из-за близости Атлантического океана сравнительно мягкий и влажный. На полях кое-где разбросаны валуны — гладкие камни, принесенные льдом, когда-то стекавшим со Скандинавских гор. Тянутся вереницы морен — пологих холмов, отложенных давним ледником. Много красивых лесных озер.

Живописная Валдайская возвышенность поднимается в горе Каменник на 322 метра над уровнем океана. На Валдайской возвышенности рождаются и расходятся в разные стороны великие реки Русской равнины — Волга, Западная Двина; неподалеку зарождается и Днепр. Здесь, среди мшистых болот, на месте волоков — сухопутных переходов от реки к реке — были завязаны в узел нити древних водных путей. В Смоленске смолили челны.

Главное в сельском хозяйстве этих мест — разведение льна-долгунца на полотно. Лен любит нежаркое лето, обилие влаги, длинный летний день, подзолистые почвы. Здесь и там вы видите на полях его голубые глазочки. Льна здесь сеют гораздо больше, чем во всей Западной Европе. Именно этот район делает нашу страну главным производителем льна на земном шаре.

Трудоемкая культура льна за годы советской власти сильно механизирована. Работают льняные сеялки, льнотеребилки. Старые орудия — валик, бочка, трепало — вытесняются в колхозах химической мочкой, мяльно-трепальными агрегатами. В Бежецке в новой сталинской пятилетке уже строится крупный завод таких машин.

Лен берет много азота из почвы, и, чтобы его вернуть, в очередь со льном на полях сеют азотособирающее растение — клевер. Он дает корм для молочных коров, которыми славятся эти места, и обогащает почву азотом.

За время немецкой оккупации льноводство очень сильно пострадало — сильнее, чем многие другие отрасли сельского хозяйства. Немцами были уничтожены льнозаводы, льняные

семенные станции, льноуборочные машины. В новую сталинскую пятилетку льноводство надо возродить, поднять, развить. Уже расширяются посевы, восстанавливаются льностанции.

В западных районах РСФСР выросли два крупных промышленных узла: один на севере, в Калинине — в городе вагоностроения и хлопчатобумажных тканей; другой на юге, вокруг Брянска, где развилась различная промышленность, представленная прежде всего крупнейшим Бежицким паровозостроительным заводом.

За годы сталинских пятилеток промышленность в этих центрах обогатилась, расширилась и вышла за их пределы в другие города. В Смоленске и Пскове, например, появилась льняная промышленность. Энергию стали давать электрические станции на торфе. Все это теперь приходится с огромным трудом поднимать из развалин.

Города и селения западных областей претерпели страшное разрушение от гитлеровцев. Здесь пролегала «зона пустыни», которую оставляли после себя эти варвары. Они сожгли деревни, взорвали заводы и разрушили города. Они надругались над памятниками русской культуры — вырубили пушкинские липы в Михайловском, сорвали золото с купола почти тысячелетнего Софийского собора в Новгороде, изуродовали архитектурные ансамбли Калинина...

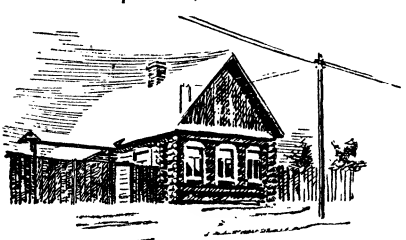
Вся эта старинная русская земля, освободившись от врага, стала заново отстраиваться. Встает из развалин Смоленск. Здесь к концу 1946 года уже были восстановлены льнокомбинат, завод дорожных машин и еще около 20 предприятий, открыто 16 школ, 2 института, много библиотек.

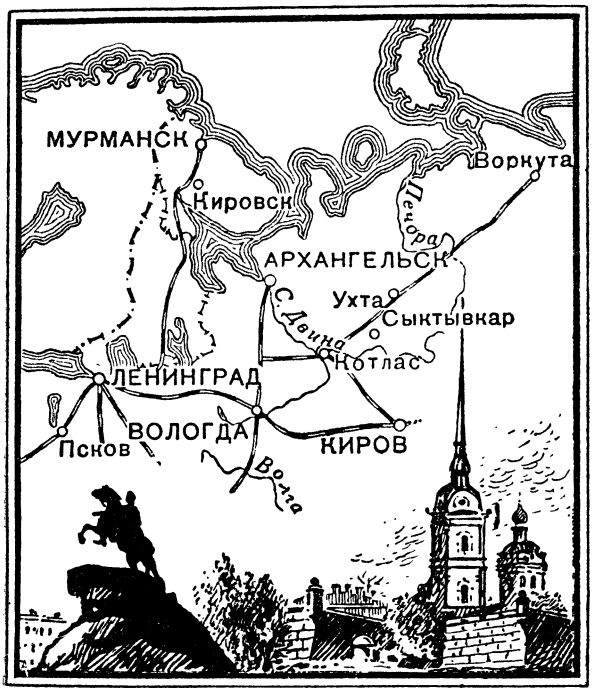
В Псковской области восстановлено более тысячи школ, много библиотек и изб-читален. Идут восстановительные работы на Смоленщине, в Калинине, в Брянске.

Сделана еще меньшая часть работы, но города уже поднимаются, заводы входят в строй. Целые селения возникают заново со строго распланированными улицами, с палисадниками вокруг изб, с нарядными зданиями школ и колхозных клубов на самом видном месте.

За три года в пострадавших районах РСФСР более 3 миллионов человек переселились из землянок в дома.

Новые избы, новые мосты, новые сады. Всюду, куда ни посмотришь, — свежая стройка, молодые побеги жизни...




МУРМАНСК
Кировск
Воркута
Печора
АРХАНГЕЛЬСК
Ухта
Сыктывкар
С. Двина
Котлас
ЛЕНИНГРАД
ВОЛОГДА
КИРОВ
Псков
Волга

НА СЕВЕРЕ

IV

Полнощных стран краса и диво.

А. С. Пушкин.

Пути из Москвы расходятся все дальше и дальше, оставляют за собой среднюю полосу России, идут за тысячи километров, пока не пересекут из конца в конец всю огромную страну...

В шестистах пятидесяти километрах к северо-западу от Москвы, там, где Балтийское море — часть Атлантики — всего глубже вдается в материк, стоит Ленинград.

Близок и дорог нам, советским людям, этот город — город Ленина: здесь началась Великая Октябрьская социалистическая революция.

В этом городе живут несгибаемые люди — ленинградцы. Никогда враг не входил в их жилища.

Красивее, собраннее города нет на земле. Все здесь говорит о силе человека. Четкие просторные проспекты уходят вдаль прямо, не отклоняясь. Стройные колонны расчленяют серую плоскость фасадов. Полноводье Невы обуздано рамкой каменных набережных. Сто островов скреплены пятьюстами мостов. Сырая земля скрыта асфальтом и камнем. Огромный купол Исаакия нарушает монотонную равнинность местности, а устремившиеся вверх шпили Адмиралтейства и Петропавловской крепости как бы приподнимают едва выступающий из воды низкий берег. Болотистая невская дельта покорена, упорядочена, облагорожена величием этого города. Гранитный лев над Невой положил властную лапу на катившийся шар.

Ленинград — самый северный из больших городов мира. Он лежит на широте Аляски и южной оконечности Гренландии. Но теплое течение Гольфстрим, проходящее вдоль берегов Норвегии, смягчает его климат. Ленинград севернее Москвы, но зима здесь теплее. В короткие зимние дни здесь рано спускается сумрак, зато в начале лета неделями длятся немеркнущие белые ночи.

Железная дорога из Москвы — прямая, как натянутая

Ленинград. Московский вокзал.

струна, — за ночь приводит вас сюда, на берег Невы. Утром вы выходите из вокзала, который своей светлой окраской, своеобразным вырезом окон, изогнутостью купола на башне напоминает черты Большого кремлевского дворца: и вокзал и дворец строил один и тот же архитектор Тон. В точно такой же, как будто даже в тот же самый вокзал входили вы вчера вечером в Москве — так они похожи. Строитель подчеркнул единство двух русских столиц.

Москва проводила вас до Ленинграда. Вы покидаете этот последний московский уголок, сходите по ступеням на площадь Восстания, и вас объемлет город с совсем иным обликом.

Своеобразие вы видите даже в мелочах: в трамваях сидения устроены спинкой к окнам, вывески на улицах точно укреплены на одной высоте... Среди прохожих много моряков. Но главное в облике города — стройность, величавость, законченность линий.

От площади Восстания уходит Невский проспект — широкий и прямой, как просека в лесу, — таким ведь он и был когда-то. Это главная, самая нарядная улица города. Она вся наполнена движением. По сторонам просторных тротуаров выстроились большие здания почти одной высоты, но в них нет однообразия, у каждого есть что-нибудь свое. Здесь и там замечаете вы заживающие шрамы на теле города: то строительные леса, то свежий кирпич в стене старого дома — следы тяжелых лет блокады.

Вы идете по Невскому, и впереди, в далекой перспективе замыкая улицу, все выше встает игла Адмиралтейства. Это архитектурный стержень Ленинграда, к нему сходятся основные улицы, — подобно тому, как колокольня Ивана Великого — стержень Москвы, часто виднеющийся в глубине улиц, подходящих к центру.

По Аничкову мосту с четырьмя бронзовыми конями на углах вы переходите Фонтанку — рукав невской дельты, взятой в изящные набережные. И перед вами один за другим начинают вставать ансамбли, исполненные той строгой красоты, о которой еще в юности рассказали вам Пушкин и Гоголь, Достоевский и Блок.

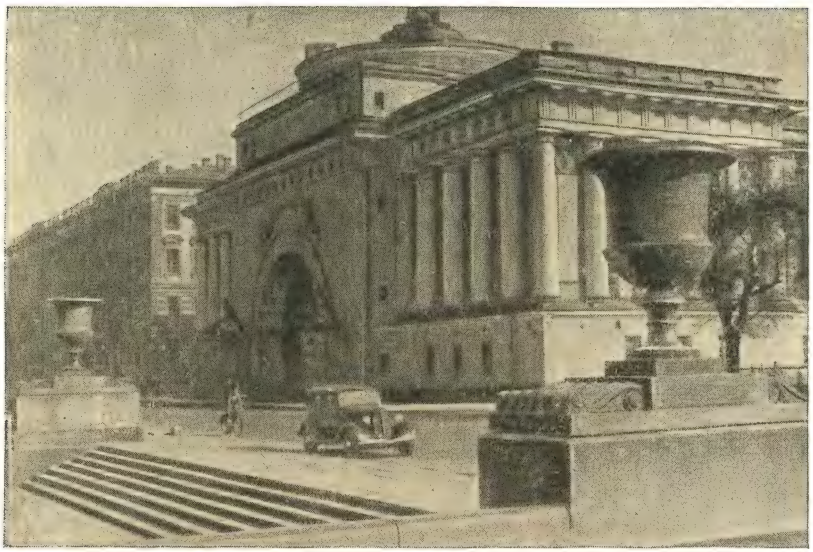
Налево, за зеленью сквера, виден фасад Театра драмы — бывшего Александринского. Если вы обогнете это здание, перед вами раскроется улица Росси: великий зодчий не дома здесь построил, а целую улицу. Улица, как произведение искусства, — не во всяком городе удастся вам такое увидеть.

Дальше на Невском вы оставите по левую руку Библиотеку имени Салтыкова-Щедрина и Гостиный двор, затем перейдете канал Грибоедова, и налево, против Дома книги с характерным куполом-конусом из железа и стекла, перед вами распахнется полукруг плотной колоннады Казанского собора. Он построен русским зодчим Воронихиным, бывшим крепостным. В этом здании покоится тело Кутузова.

Ступайте дальше, пересеките Мойку и сверните направо под арку, торжественно увенчанную шестеркой коней.

Вы на площади Урицкого — за спиной полукругом трехэтажная стена бывшего Главного штаба, а впереди — вырубленный из целой скалы самый высокий в мире монолитный гранитный столб Александровской колонны и Зимний дворец с сотнями комнат. Его массивность Растрелли скрыл при-

Ленинград. Казанский собор.



Ленинград. Вид на Адмиралтейство с набережной.

хотливым членением фасада и обилием скульптурных фигур. Вы смотрите — будто читаете книгу: здесь гремели ружейные залпы 9 января 1905 года, здесь красногвардейцы штурмом брали Зимний, здесь колонны трудящихся, граждан советского города, каждый праздник проходят у трибун...

Направо мостик повис над Зимней канавкой, гранитные атланты держат на могучих плечах портик Эрмитажа, улица Халтурина уходит к Летнему саду... А налево золотится шпиль Адмиралтейства.

Подойдите к этому длинному зданию. Его построил русский зодчий Захаров. Оно дышит красотой и силой. В середине, за деревьями сада, — огромный желтый куб с белыми деталями — нимфы с земным шаром, воины, венки. А наверху, на четырехугольной башне с колоннами, — высокий шпиль с корабликом на самом острие.

Уже близка громада темносерого, богато убранного Исаакиевского собора. Его полированные колонны — почти с пятиэтажный дом, но это только шестая часть высоты всего здания. Огромный купол собора парит над Ленинградом.

Перед Исаакием, лицом к Неве — на той площади, где царские пушки стреляли в декабристов, — памятник Петру Первому. Тяжелый конь, поправ змею, взвился над серой скалой.

Отсюда, наконец, видна Нева. Она поразит вас высотой воды. Гранитные набережные полны почти до краев, огромные мосты лежат над самой водой, будто на реке половодье.

Но Нева такая всегда. Весенних паводков эта река не знает: полые воды растекаются по огромному зеркалу Ладожского озера, и сток реки остается неизменным. Вода чаще поднимается осенью, когда западные ветры бьют в воронку Финского залива, как бы запруживают реку, и она вспухает — под тревожные выстрелы пушек Петропавловской крепости. Кое-где на стенах домов вы заметите дощечку с отметкой: туда доходили воды Невы в одно из самых страшных осенних наводнений.

Ленинград. Памятник Петру I.

По ту сторону реки вы видите низкий, застроенный длинными домами Васильевский остров. Этот фронт домов долго был передовым фронтом русской культуры. Плечо к плечу стоят на Неве старые здания Академии наук, университета, Академии художеств. Академия наук теперь в Москве, но Ленинград остается крупнейшим центром науки.

Нева расщепляется и обтекает стрелку Васильевского острова. На мысу стоит здание бывшей Биржи, со всех сторон обрамленное колоннами. А впереди, у гранитного спуска к воде, высятся две «ростральные колонны» — с фигурами кораблей, как бы продетыми сквозь каменный столб.

Река уходит налево, к низкому взморью, к порту, к верфям. А вы идете направо по набережной мимо Адмиралтейства, Зимнего дворца, особняков, вдоль узора чугунной решетки, мимо фонарей и гранитных львов над Невой. Против вас из воды выступают низкие серые бастионы Петропавловской крепости, в небо уходит длинный и тонкий, как старая шпага, шпиль над собором, над могилой Петра. Вот здесь был заложен этот город. С Невы крейсер «Аврора» в дни Октября обстреливал Зимний. Сюда, к обледенелым прорубям,

в дни блокады приходили за водой измученные голодом, но сильные духом, полные мужества защитники города Ленина.

На набережной тихо и безлюдно. Обопритесь о гранит, посмотрите вокруг. Вы остались лицом к лицу с Ленинградом.

* * *

Здесь таран революции.

И. В. Сталин.

Москва веками росла из глубин русского народа. Ленинград сознательно, преднамеренно создан.

Этот город был рожден расчетливой государственной мыслью. Его территория была отвоевана, его местоположение выбрано, планировка продумана, судьба предначертана.

Ленинград. Площадь Урицкого.

Ливонские рыцари и шведский король, захватив восточный берег Балтики, запирали России выход к морю, отгораживали ее от Западной Европы. Но в начале XVIII века Россия силой пробилась к своим исконным землям у Финского залива. Петр Первый разгромил шведов и вышел к морю. В 1703 году он заложил Петропавловскую крепость на Заячьем острове в дельте Невы и основал город Санкт-Петербург.

Петр «прорубил окно в Европу», совместил на западном краю страны в одной точке столицу и порт. Этим он и подчеркнул значение порта и приблизил центр государства к Европе.

С западом Петер-

бург связывало море, со страной — внутренние водные, а впоследствии и железнодорожные пути. Петербург, как сказал Маркс, стал «эксцентрическим центром империи».

Тяжелым трудом русские люди возвели на топкой земле незыблемый, величественный город. Исаакиевский собор строился целых сорок лет, под ним загнано в землю больше десяти тысяч свай...

С Петербургом связана целая эпоха в истории России. Здесь был оплот самодержавия, — и здесь же созрели силы освобождения. Здесь был очаг мракобесия, стремившегося подавить все живое, — и здесь же, ему наперекор, росла великая прогрессивная русская культура. Здесь развился капитализм и родил себе могильщика — пролетариат.

Два века Петербург шел впереди России — и первым пришел к новой эпохе, к Октябрю.

Ленинград. Петропавловская крепость.

Петербург был первостепенным индустриальным центром. Сравнительная — на российский масштаб — дороговизна рабочей силы толкала петербургских промышленников к внедрению техники; столичный спрос заставлял улучшать фабрикаты.

Здесь сложился передовой отряд русского рабочего класса. Он шел в авангарде революционного движения. В Питере — так называли этот город петербургские пролетарии — Ленин и Сталин закладывали основы большевистской партии. Здесь они долго работали среди масс, возглавляя большевистскую организацию и укрепляя ее. В Петербурге — к тому

времени он стал называться Петроградом — началась Февральская буржуазно-демократическая революция. И здесь же грянул Октябрь.

Здесь 25 октября (7 ноября) 1917 года победоносным вооруженным восстанием, возглавленным Лениным и Сталиным, была свергнута власть капиталистов и помещиков и установлена диктатура рабочего класса. По всей стране пошла отсюда весть о победе революции, поднимая рабочих и крестьян к новой жизни.

В восточной части города стоит Смольный — белое здание с классическими колоннами на рубчатых аркадах — творение Кваренги. Сюда в памятные дни Октября 1917 года стекались рабочие дружины, солдатские и матросские отряды, чтобы итти на бой с юнкерами, на охрану мостов и вокзалов, на штурм Зимнего дворца. Здесь был штаб Великой революции. Во главе его стояли Ленин и Сталин.

В этих стенах на заседании Петроградского совета раздались слова Ленина: «Отныне наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

И социализм победил.

Советская власть, большевистская партия поручили Ленинграду, обладавшему высокой технической культурой и квалифицированными кадрами инженеров и рабочих, ответственную роль — стать пионером освоения сложных, новых для страны производств. Задание это Ленинград успешно выполнил. На решение этой задачи рабочих вел Киров — соратник Сталина, незабвенный руководитель большевиков Ленинграда.

За годы сталинских пятилеток Ленинград освоил производство двухсот новых машин, которые раньше ввозились из-за границы. Первый советский блуминг, первый турбогенератор и многие другие машины были созданы в Ленинграде. Здесь всего скорее можно было наладить производство сложных машин, чтобы потом в других городах на новых заводах производить их в серийном, массовом масштабе. В 1924—1925 годах ленинградский машиностроительный завод «Красный путиловец» (ныне он называется Кировским заводом) выпустил 73 трактора. Это были первые советские тракторы. Минуло немного лет, и на полях страны работают сотни тысяч тракторов, построенных в Сталинграде, Харькове, Челябинске, Ленинграде, на Алтае, во Владимире.

Перед Великой отечественной войной Ленинград давал примерно десятую часть всей промышленной продукции Со-

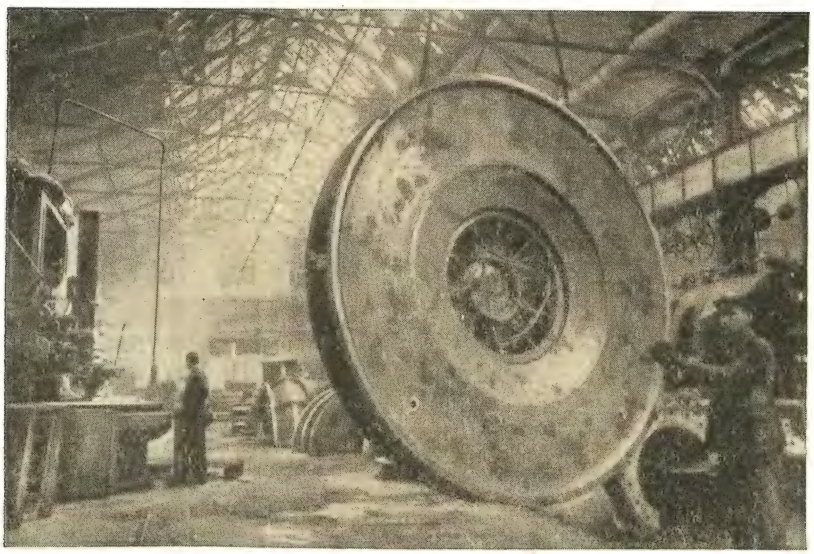
ветского Союза. Дореволюционный уровень производства был им превзойден в двенадцать раз.

Если вы из центра города отправитесь на юг — за Нарвскую заставу, и на северо-восток — на Выборгскую сторону, или посетите ленинградские пригороды, вы увидите, что Ленинград — это город шумных заводских корпусов, фабричных труб, неустанного рабочего труда. Целые кварталы заняты цехами, над которыми стоят шум машин и лязг металла.

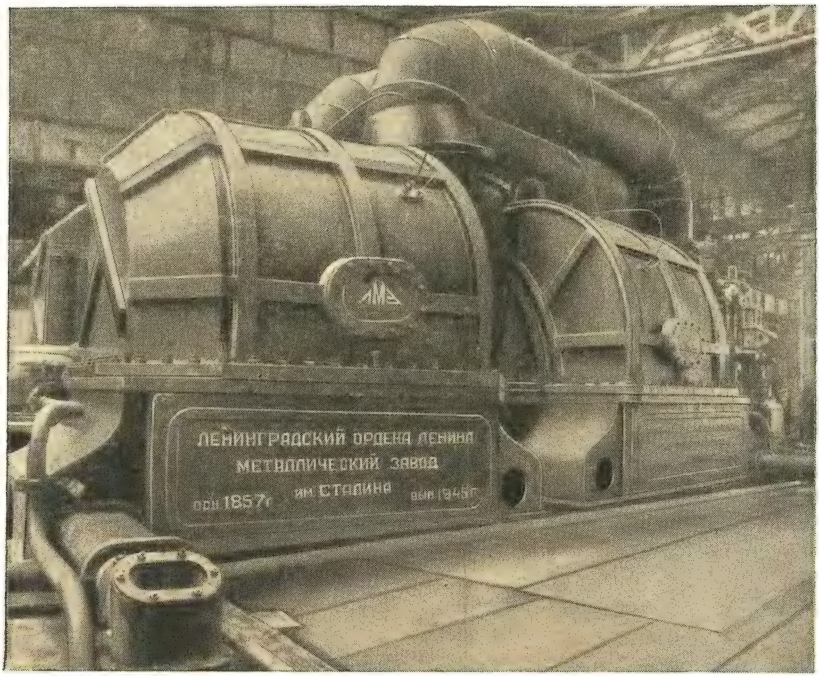
Ленинград прежде всего город-металлист, машиностроитель. Посетите металлический завод имени Сталина и завод «Электросила», и вы увидите в их огромных цехах остовы строящихся паровых турбин, турбогенераторов — громадные, самые сложные энергетические агрегаты. Они расходятся отсюда по всем электростанциям Советского Союза. Когда заводы Ленинграда будут восстановлены полностью, на них ляжет более половины советского турбостроения.

Ленинградские заводы производят сложные станки, текстильные машины, линотипы, электролампы, измерительные приборы, радиоустановки. В нашей стране уж привыкли: если особо хитрая машина — значит, она из Ленинграда.

Съездите на взморье. Вы найдете там не только песчаные отмели, аллеи прибрежных парков и паруса спортивных



Ленинград. В одном из цехов Невского машиностроительного завода имени Ленина.



Ленинград. На металлическом заводе имени Сталина. Сборка мощной турбины.

яхт. Там еще громоздятся эллинги огромных судостроительных заводов. Из них выходят крупные морские суда самых разных назначений.

Много в Ленинграде и химических заводов. Они дают стране различные реагенты, краски, парфюмерию, медикаменты. На калошах, резиновых мячах вы то и дело видите ленинградский «красный треугольник».

Ленинград — это прежде всего точное машиностроение, электротехника, химия и судостроение. Но и легкая промышленность здесь очень сильна. Фабрика «Скороход» перед войной выпускала в три раза больше обуви, чем все обувные фабрики царской России. Ленинград дает много хлопчатобумажных, шерстяных и шелковых тканей, трикотажа, одежды, папирос. Умелые, культурные руки рабочих распространили славу ленинградской легкой промышленности по всей Советской стране.

Раньше Ленинград работал на английском угле. После Октябрьской революции мы перестали ввозить топливо из-за

границы и платить за него золотом. Ленинград перешел на уголь Донбасса и притом стал получать много энергии с новых окрестных электрических станций. Они работают на торфе и на «белом угле» Волхова, Свири, а в последнее время и Вуоксы. Теперь Ленинград все больше и больше получает угля из Печорского бассейна.

Ленинградский порт — лучший в Советском Союзе, хотя во второй половине зимы он замерзает. Все работы в порту механизированы. Вдоль пирсов громоздятся краны и подъемники. По дну мелкого Финского залива почти на тридцать километров прорыт глубокий канал для океанских судов.

Ленинград — выдающийся культурный центр страны. В нем куются кадры не только для РСФСР, но и для всех наших республик. Здесь много ценнейших музеев, среди них — знаменитый «Эрмитаж» и Русский музей; в музеи превращены бывшие царские дворцы. Сейчас здесь около полусотни высших учебных заведений, полтораста научно-исследовательских учреждений.

У Ленинграда — славные культурные традиции. Промышленный, культурный Ленинград—второй город нашей Родины

Ленинград. Торговый порт.

после столицы. И по числу жителей он идет следом за Москвой. Перепись 1939 года насчитала здесь 3 191 тысячу человек — на миллион меньше, чем в Москве, но почти в четыре раза больше, чем в Киеве, Харькове или Баку.

До революции город был благоустроен лишь в центре, за годы советской власти и с окраин изгнаны темнота и грязь. Рабочие поселились и в центральных кварталах, где раньше жили только богачи да чиновная знать.

Ленинград растет на юг, в более возвышенную, незатопляемую сторону. Там вместо старых деревянных домов, тесно прижавшихся друг к другу, выросли сотни многоэтажных каменных зданий, улицы и площади залиты асфальтом, сооружены дома культуры, школы, клубы.

Прямо на юг стрелою уходит самая длинная и самая новая улица города — Международный проспект. Здесь, в начале шоссе, идущего к Москве, Ленинград более всего похож на обновляющуюся Москву, — подобно тому, как в Москве на прямом просторном Ленинградском шоссе — все том же шоссе! — вы найдете черты Ленинграда...

Героический город! Советское правительство наградило его двумя орденами. Пролетарии Ленинграда шли в первых рядах революции. Ленинградские рабочие в гражданскую войну послали на фронт десятки тысяч красных бойцов и командиров. В социалистической перестройке страны Ленинград дал нашей Родине тысячи прекрасных организаторов, замечательных руководителей-большевиков. А когда настала суровая година войны против фашистской Германии, напавшей на нашу страну, — город Ленина поднялся до невиданных высот героизма, выдержки, доблести.

Эпопея обороны Ленинграда не забудется вовеки. Девятьсот долгих дней Ленинград был сдавлен тесным кольцом блокады. Немецкие окопы на юго-западе проходили по пригороду. Связь города со страной с трудом поддерживалась самолетами, а в зимнее время — «дорогой жизни» по льду Ладожского озера.

Немцы варварски бомбардировали Ленинград с воздуха и из специально установленных тяжелых орудий. Гитлер хотел сравнять этот город с землей. Было разрушено около 20 тысяч зданий. Много людей умерло от голода.

Но Ленинград не сдался. Он продолжал бороться — и стойко выдержал все испытания до того часа, когда Советская Армия разбила кольцо блокады и погнала немецких оккупантов с родной земли.

Сейчас Ленинград в лесах. С каждым днем жизнь в городе улучшается. Уже восстановлено большинство заводов

Мраморный мост в парке города Пушкин, под Ленинградом.

и фабрик. План первого года послевоенной пятилетки ленинградская промышленность выполнила досрочно. Ленинградцы заложили два парка Победы. К середине 1946 года было отстроено 1,7 миллиона квадратных метров жилой площади, но это еще только часть работы.

За пятилетку этот выдающийся индустриальный и культурный центр нашей Родины будет восстановлен полностью. Его промышленность технически обогатится, особенно судостроение и сложное машиностроение.

В районе Ленинграда будет строиться металлургический завод, который даст ленинградскому машиностроению собственный металл, — сейчас его привозят с Урала, с Украины. Завод будет работать на железной руде Кольского полуострова и Карело-Финской ССР и на коксующемся угле Печоры.

В новой пятилетке Ленинград получит метрополитен — строить его уже начали. Город будет газифицирован: газ ему дадут по трубопроводу сланцеперегонные заводы с южного берега Финского залива. К 1950 году газ получат каждые девять квартир из десяти.

Под Ленинградом расположены Петрокрепость, Пушкин, Павловск, Гатчина. В прошлом это летние резиденции царей. При советской власти они были превращены в музеи

и места отдыха. Немцы во время блокады изуродовали эти места — разрушили и сожгли дворцы, разграбили и увезли их богатства. Нужно положить много труда, чтобы все это возродить.

До войны колхозы и совхозы Ленинградской области давали много овощей и молока. В городе Волхове из тихвинских бокситов выплавлялся алюминий. Во многих местах — на Сясьском комбинате, в Кексгольме, под Выборгом — обрабатывался лес, производилась целлюлоза и бумага.

Все это теперь восстанавливается. Промышленность Ленинграда и области уже дает стране турбины, машины для текстильной промышленности, сложные и точные станки, линотипы для полиграфии, машины-автоматы, измерительные приборы, алюминий, бумагу...

* * *

Нет такой земли, которая бы в умелых руках при советской власти не могла быть повернута на благо человечества.

С. М. Киров.

Вы покидаете Ленинград в скором поезде. Он уходит на север и пересекает всю братскую Карело-Финскую ССР по Кировской (Мурманской) железной дороге, идущей рядом с Беломорско-Балтийским каналом имени Сталина.

Достигнув Полярного круга, железная дорога вступает на территорию Мурманской области РСФСР. Она лежит на Кольском полуострове. Ее омывают Баренцово и Белое моря.

Еще сравнительно недавно Кольский полуостров казался далеким и заброшенным. Об этом говорила поговорка: «От Колы до ада два шага». Мурман в карельской народной поэзии был «страной холода», «страной вечного мрака», «страной тени», «сонной страной». Летописи говорили о «дикой лопи», писатель Карамзин — о «гробе природы».

Внутри полуострова кочевали оленеводы и рыбаки саами (лопари). Вдоль берега жили русские поморы, потомки новгородцев. Помор рыбачил в бурном море на лодке с несговорчивым парусом, ловил рыбу ярусом — кустарным переметом. А треска и сельдь проходили вдоль берега такими косяками, что птицы иной раз могли стоять на спине у рыб. Горы, где лежали миллионы тонн ценных руд, были не исследованы.

Во время первой мировой войны к согретому теплым течением Гольфстримом и потому незамерзающему Кольскому

заливу провели железную дорогу: пустынный полуостров был пересечен одиноким рельсовым путем.

В руках советской власти Мурман стал совсем новым краем. Теперь здесь изучены недра: в одних только Хибинских горах найдено две трети всех известных на земле химических элементов. Развилась крупная промышленность. Электрифицирована железная дорога. Разросся Мурманский порт. В 1913 году на Кольском полуострове было 14 тысяч жителей, а уже в 1939 году — около 300 тысяч.

Железная дорога вступает на Кольский полуостров около Кандалакши. Кандалакша была селом, теперь здесь город, где производят рыбные консервы, обрабатывают лес.

От Кандалакши электрический поезд идет вдоль быстрой, порожистой, даже в сильные морозы не замерзающей Нивы. Эта река в годы сталинских пятилеток дала электричество.

Здесь, за Полярным кругом, долгое время летом не бывает ночи. Зимою неделями солнце не всходит, только в полдень косым розовым светом озаряет оно вершины снежных гор, оставляя долины в тусклых сумерках.

В середине полуострова более чем на тысячу метров поднимаются платообразные Хибинские горы. Они резко выделяются среди окружающей болотистой и лесистой страны, покрытой озерами, торфяниками и ледниковыми холмами.

В глубине Хибинских гор — на 68° северной широты — идет добыча разведанного в годы советской власти фосфорного сырья — апатита. Его здесь около двух миллиардов тонн, — это самые мощные апатитовые залежи в мире. В апатите до 30 процентов окиси фосфора.

Из хибинского апатита с помощью серной кислоты на химических заводах Советского Союза производится суперфосфат. Апатит не только освободил нашу страну от ввоза из-за границы марокканских фосфатов, но и сам вышел на мировые рынки. Это не только удобрение, но еще и фосфор для спичек, фосфористые вещества для питания, — у апатита больше двадцати применений.

Апатит смешан с нефелином, запасы которого неисчерпаемы. У нефелина тоже более двадцати возможных применений. В новой сталинской пятилетке нефелин пойдет на производство алюминия. Это также сырье для стекла и эмали. Кроме апатита и нефелина, в Хибинах разрабатывают и другие ископаемые.

Среди скалистых вершин на берегу озера Вудъявр расположился новый город Кировск. Возле него апатитовые рудники и обогатительные фабрики. Высокие окна цехов горят среди полярной ночи.

На западе Мурманской области, за озером Имандра, у нового медно-никелевого комбината вырос город Мончегорск.

У станции Апатиты, где от основной магистрали отходит ветвь к Кировску, расположился заполярный совхоз «Индустрия». Он питает Кировск овощами и мясом. Раньше на Мурмане земледелия не было.

Был лишен растениеводства не только Мурман, но и весь Крайний Север России. По карте тянулась черта «границы распространения земледелия», оставлявшая к северу от себя треть страны. Для народностей Севера — бродячих оленеводов и рыбаков — земледелие было недосягаемой ступенью культуры.

В июне под мшистыми кочками еще лежит лед. В низинах — топь. Лето короткое, сырое, холодное. Полярная зима длится восемь-девять месяцев...

Теперь Крайний Север перестал быть пустыней. Берег Ледовитого океана заселили тысячи новых людей. Оживший Север потребовал огромных масс продовольствия — прежде всего овощей и молока: в них содержится противоцынготный витамин «С».

Отсутствие земледелия затрудняло, срывало подъем хозяйства на Крайнем Севере. Советским правительством была поставлена задача — создать заполярное растениеводство.

На Крайнем Севере были устроены сельскохозяйственные станции. С опытных полей убран камень. Болотистые участки осушены. Почва обработана щелочью, снабжена удобрением. В земле поселены нужные бактерии. Из года в год шли посевы семян, привезенных со всех концов мира. Отбирались сорта и скрещивались. Яровизировались семена. Регулировался тепловой режим почвы.

И усилия не были напрасными. На Севере мало тепла, но зато много света: в Хибинах летом солнце не заходит шесть недель. Полярный Север ответил на энергию советских исследователей неслыханными на севере урожаями.

Вызрели новые сорта ячменя и пшеницы. Овес поднялся чуть не в рост человека. Кормовая трава дала два укоса в год. За Полярным кругом теперь вырастает картофель, капуста, кольраби, горох, бобы, редис.

С помощью научных станций в Заполярье созданы десятки совхозов. Например, в новом сибирском городе Игарке, почти в ста километрах за Полярным кругом, есть свое овощно-молочное хозяйство. Выращиваются овощи на золотых приисках, разбросанных по якутской тайге. Занялись земледелием и народности Севера.

Географический предел земледелия небывало расширен. На острове Диксон (73°30′ северной широты) в открытом грунте удается китайская капуста; в цветнике растут маргаритки и анютины глазки. Полярной ночью на арктических островах в теплицах при электричестве поспевают шампиньоны, салат, огурцы.

Но прежде всего заполярное земледелие было создано здесь, на Мурмане.

От станции Апатиты железная дорога идет дальше через Кольский полуостров на север. Вскоре поезд проходит станцию Хибины. Как раз здесь работает Хибинская полярная сельскохозяйственная станция — пионер растениеводческого освоения советского Крайнего Севера.

Колхозницы за шитьем национальной одежды (Кольский полуостров).

По долине реки Колы поезд спускается к глубокому Кольскому заливу Баренцова моря. Под серым небом тянутся округлые горы с пятнами снега. На них растут редкие еловые леса. Чем ближе к морю, тем деревьев меньше. Ель сменяется корявой, стелющейся по земле березой.

Железная дорога кончается в Мурманске — в полярном городе на берегу незамерзающего узкого фиорда. Он согрет водой, принесенной Гольфстримом от горячих берегов Флориды. В Мурманске в январе на градус теплее, чем в Москве, которая более чем на полторы тысячи километров южнее. Здесь летом нет ночи, — зимой в полдень на юге горит заря невсходящего солнца.

В Мурманске — морской ветер и запах рыбы. Здесь стоянка траулеров — судов, вылавливающих в море рыбу воронкообразным неводом (тралом). В море же рыбу разделывают, моют, солят и консервируют. Особенно много ловят здесь трески. Вокруг порта и траловой базы — холодильник, верфь и консервные заводы. Недалеко от города на реке Туломе работает мощная гидростанция, — ее ток идет в Мурманск.

Архангельск.

Вот темп роста этого города: в 1920 году — 2 тысячи жителей, в 1939 году — 117 тысяч! Северное сияние попрежнему пылает над Мурманском, но подчас надо погасить электричество, чтобы его увидеть.

Порты в Ленинграде и Архангельске замерзают на зимние месяцы. Мурманский порт севернее их, но он открыт круглый год. Немецкая армия приложила все силы, чтобы овладеть этим городом, но Советская Армия и Северный Флот героически отстояли эти наши морские ворота в Атлантику и Арктику.

К западу от Мурманска, у границы с Норвегией, лежит район Пе́ченги (бывшее Петсамо). Это исконная русская земля, район давнего освоения. После нашей победы в Великой отечественной войне эта территория перешла от Финляндии к Советскому Союзу, вошла в состав РСФСР.

В районе Пе́ченги добывают никелевую руду, восстанавливается завод для выплавки никеля.

* * *

Невод рыбак расстилал по брегу студеного моря...

А. С. Пушкин.

Если вы сядете в Мурманске на пароход и будете плыть к востоку, мимо вас на мурманском берегу одно за другим пойдут рыбацкие селения. Это район старого поморского рыболовства; сейчас здесь рыболовецкие колхозы.

На прибрежных скалах здесь и там вы заметите древние кресты — они поставлены в память погибших поморов. Тяжелую цену заплатил русский народ за освоение своих студеных морей, много жизней отдал он морю, пока плавал в утлых деревянных судах на Грумант (Шпицберген), на Новую Землю, к берегам великих сибирских рек. Зато уж и крепкие черты характера воспитало море у русского помора.

Рыбак-колхозник на Мурмане — это сильный человек

Проспект имени Павлика Виноградова в Архангельске.

с обветренным лицом. Много ночей и дней провел он в море среди штормов. Не раз его бот терял управление в хаосе огромных волн, не раз вдали от берега сдавал мотор, не раз шлюпку заливала вода. Этот человек не боится ни сумасшедшей качки, ни непроницаемого тумана, ни свирепых бурь — в любую погоду он работает, привыкнув к морю, как к земле.

Предки этих сильных людей дали Ломоносова. В наши дни из поморов выходят смелые ледовые капитаны. Они водят советские корабли по Северному морскому пути, по далеким морям и океанам.

Обогните на пароходе Кольский полуостров, — и откроется горло Белого моря. Войдите в этот пролив, пересеките Белое море, — и перед вами вырастет Архангельск.

В этих-то местах, недалеко от Архангельска, в крестьянской семье и вырос Ломоносов, великий русский ученый и поэт.

Архангельск — это столица русского лесного севера. Вы сразу видите, что город живет лесом.

Когда-то давно, от времен Ивана Грозного до Петра Первого, Архангельск был нашим главным морским портом, через него шла торговля с Англией и Голландией. Но Петр перенес главный торговый порт в основанный им Петербург,— и Архангельску остался лишь лес. Зато по торговле лесом Архангельск стал одним из самых крупных центров мира.

Лес сюда приходит сплавом по Северной Двине, притоки которой густой сетью пронизали леса нашего европейского Севера. В Архангельске лес распиливают, обрабатывают, и он на огромных судах-лесовозах идет за границу.

Город узкой и длинной полосой вытянулся по правому берегу Северной Двины, в полусотне километров от открытого моря. Он стоит на зыбкой, болотистой земле, в которую добавлена щедрая доля опилок. Отойдите чуть в сторону от улиц, жмущихся к реке, — и у вас под ногами промнется податливый мох, захлюпает вода.

Широкий рейд против Архангельска заполнен судами. Бегают маленькие катера и баркасы — перевозят людей с берега на берег и в заводские поселки, которые разбросаны по островам низкой дельты. Буксиры подтягивают к лесозаводам огромные плоты. Видны и морские лесовозы: их стрелы на мачтах высоко вздергивают кипы балок или балансов, проносят в воздухе и опускают в емкий трюм, где бревна укладываются, как спички в коробке.

На берегах у заводов — огромные лесные биржи: бесконечными рядами тянутся груды еще не распиленных бревен, штабеля свежих досок. Из-за заборов видны кучи желтоватых опилок. Доносится ровное жужжание пил.

Если вы поедете из Архангельска в поезде к югу, по направлению к Вологде, то и по дороге лес вас не оставит: вы будете угадывать приближение станций по высокой, далеко видной железной трубе лесопилки, на станциях вас встретят вереницы платформ со смолистыми еловыми бревнами, со свежепахнущими, только что распиленными досками.

Если вы сядете в Архангельске на пароход и отправитесь к Котласу вверх по Северной Двине, то и тут на каждом шагу вы будете вспоминать об Архангельске, как об огромной лесопилке: один за другим тянутся вам навстречу, вниз по течению, длинные плоты.

Эти миллионы бревен связаны в плоты лишь здесь, на магистральной водной дороге, а к ней они приплыли с разных сторон по мелким лесным речкам врассыпную — «молем». И сплавщики в резиновых ботфортах с непостижимой ловкостью бегали со своими баграми по этим скользким и вертлявым бревнам. Люди столкнули бревна в воду оттуда, куда их еще с зимы свезли гусеничные тракторы. Лес к рекам пришел с лесосек — там, в глубине дремучих чащ, деревья рушатся под пилой и топором лесоруба.

Архангельская и Вологодская области лежат к северу от Москвы и к востоку от Ленинграда, на обширном ровном пространстве, в бассейне рек, текущих на север, — Онеги, Се-

верной Двины и Мезени. Южная граница этих областей примерно совпадает с водоразделом между Волгой и Северным Ледовитым океаном.

Климат здесь суров. Реки покрыты льдом до двухсот дней в году. На Крайнем Севере, ближе к морскому берегу, леса редеют, мельчают и переходят в тундру.

Семь десятых площади этих северных областей покрыто лесом: на западе — главным образом сосновым, на востоке — еловым. Здесь больше леса, чем во всех скандинавских странах, вместе взятых. Он хорошего качества, особенно в западных районах. В холодном климате деревья растут медленно, зато вырастают мелкослойными, крепкими.

В лесах раньше выискивались и вырубались лучшие деревья лучших пород, — и тайга засорялась, захламливалась, зарастала худшими породами. Теперь для восстановления хорошего леса перешли от хищнической выборочной рубки к сплошной, рациональной.

Раньше лес вырубался только вдоль рек и железных дорог. Теперь лесозаготовки проникли в глубь лесных массивов: для этого строятся лесные дороги и расчищаются для сплава мелкие реки.

Еще недавно деревья валили только топором и двуручной пилой. Теперь им на смену пришли моторные пилы.

Раньше лес вывозился к сплавным рекам только лошадьми. Теперь по новым лесным дорогам его вывозят тягачи и тракторы.

В царское время бо́льшая часть леса шла за границу необработанной. Теперь в северных областях, — особенно в устьях сплавных рек, как это мы видели в Архангельске, или там, где к рекам выходят железные дороги, как в Котласе, — построены мощные лесокомбинаты. На новых фабриках из леса делают фанеру, бумагу, деревянные трубы, изоляционные плиты, скипидар, канифоль. Много изделий из дерева идет отсюда внутрь страны, во все наши республики.

В послевоенной сталинской пятилетке основная часть леса будет спиливаться электропилами, работающими от передвижных электростанций. Лесозаготовки возрастут почти в три раза.

Вдоль северных рек, по долинам, где хорошие наносные почвы и благодаря уклону местности меньше болот, лежат широкие луга; там — особенно вокруг Вологды — разводят молочный скот и сбивают масло. Чем ближе к югу, тем чаще встречаются поля со льном, картофелем, ячменем, а в последние годы и с пшеницей.

Занимаются здесь и кустарными промыслами. Вологодские кружева известны на весь мир. О развитии этого промысла написано в пятилетнем плане.

Пейзаж Полярного Урала.

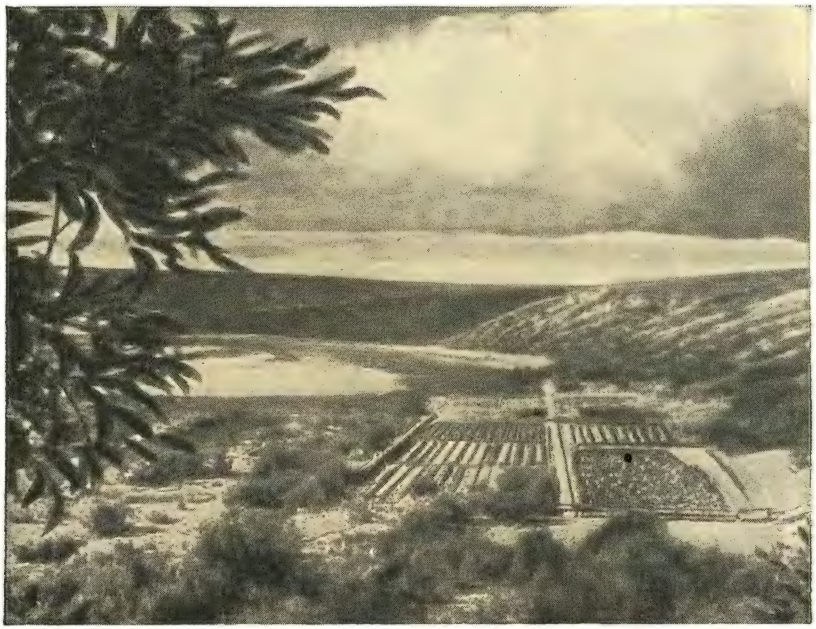
Деревни на севере не так крупны, как на юге. Они осели у рек.

На далеком севере до наших дней сохранился след древнерусской культуры. Старик-лесоруб поет былину о киевских степных богатырях; колхозник, срубая избу, повторяет формы прославленного старинного древнего зодчества; доярка из совхоза, плетя кружево себе на передник, воссоздает самобытные русские узоры...

Но при всем том вы на каждом шагу ощущаете мощный рост новой, советской культуры. Ее несут в массы сотни школ, клубов, изб-читален, разбросанных по селам и лесоразработкам. Северяне — народ передовой, бывалый. Они живут той же жизнью, что и вся наша Советская страна. Многие люди Севера служили во флоте, плавали в далекие моря, немало повидали.

К юго-востоку от Вологодской и Архангельской областей находится Кировская область. Она лежит в бассейне реки Вятки, текущей к югу и впадающей в Каму.

Кировская область покрыта еловыми лесами. Лесное дело здесь — одна из главных отраслей хозяйства. Но лес идет отсюда не за границу, как это мы видели в Архангельской области, а главным образом сплавом к Каме и дальше по Волге, в южные области Советского Союза. Там, где желез-



Огороды в долине реки Воркуты.

ная дорога пересекает сплавные реки, выросли лесопильные и деревообрабатывающие заводы.

Раньше здесь была далекая окраина, место ссылки. Сейчас Киров — большой культурный город. Здесь обрабатывают лес, производят машины. За время Отечественной войны население города сильно выросло.

В новом пятилетии в Кирове строится большой завод учебно-наглядных пособий. Чтобы делать линейки, глобусы, разборные модели, необходимы дерево и искусные руки. То и другое здесь есть. Вятка, теперешний Киров, издавна славилась деревянными игрушками.

В глубине Кировской области находится город Уржум. Это родина Сергея Мироновича Кирова. Его именем и названа бывшая Вятка.

В северо-восточном углу Европейской части РСФСР, по течению рек Печоры и Вычегды, среди лесов, на севере переходящих в тундру, расположена Автономная Советская Социалистическая Республика Коми. На востоке она прилегает к Уральскому хребту.

Коми АССР богата лесом, каменным углем, нефтью, пушным зверем и рыбой. Здесь морозная зима и прохладное лето.

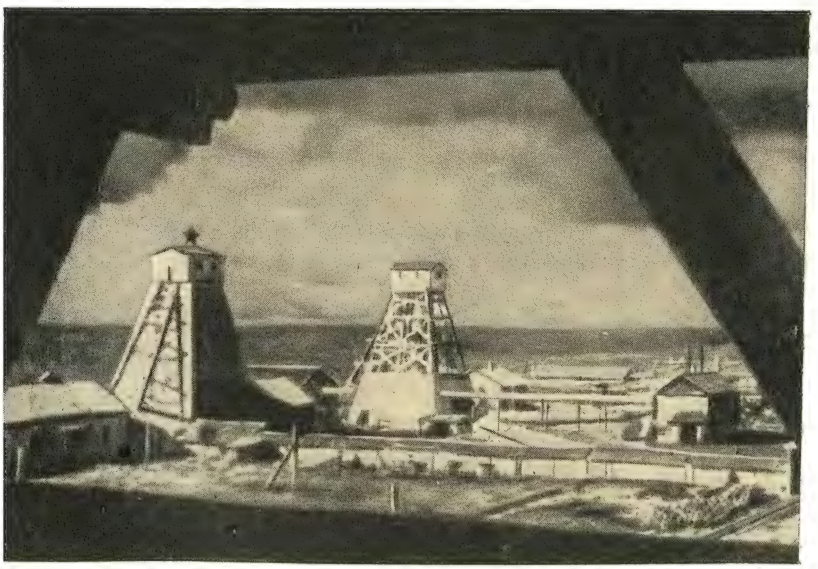
Коми раньше жили в курных избах, пахали сохой, били горностаев и белок из кремневых ружей.

Теперь здесь выросла лесная и лесообрабатывающая промышленность, особенно в Сыктывкаре — столице республики. Расширены посевы. На севере развивается оленеводство. Из оленьей кожи делают замшу.

За годы сталинских пятилеток и за время Великой отечественной войны в Коми АССР развилась горнодобывающая промышленность, которая с каждым годом приобретает все большее значение для нашей Родины.

В 1921 году в бассейне полярной Печоры, в полосе суровой, болотистой, вечномерзлой тундры, советскими геологами были начаты разведки каменного угля. Наиболее крупные его залежи найдены на берегах реки Воркуты — притока Усы, впадающей в Печору справа. Здесь уже много шахт. Недавно еще севернее, почти у самого моря, открыто богатое месторождение коксующегося угля — Хальмер-Ю. Оно уже осваивается.

Угледобыча на Печоре, вопреки всем трудностям Заполярья, растет необычайным темпом: за время войны она увеличилась в десять раз. В новом городе Воркуте живет около тридцати тысяч человек. Там уже есть театр, общеобразовательные и технические учебные заведения. Вокруг Вор-



Шахты на Воркуте.

куты расположено две трети шахт Печорского каменноугольного бассейна.

До Воркуты от Москвы по прямой линии две тысячи километров. В годы войны этот новый углепромышленный район был соединен с центром Северо-Печорской железнодорожной магистралью, отошедшей от дороги Москва — Архангельск.

Печорский уголь идет северному флоту и в промышленные города Севера и центра Европейской части СССР, в первую очередь — в город Ленина. На коксе из печорского угля будет работать металлургический завод, который в новой пятилетке строится в районе Ленинграда.

В новой сталинской пятилетке Печорский бассейн будет развиваться очень быстро. Шахты, которые будут построены здесь за пятилетие, дадут в 1950 году 7,7 миллиона тонн угля — четвертую часть угледобычи всей дореволюционной России. А весь бассейн в целом даст угля больше, чем сейчас дает Караганда.

Нефть на реке Ухте в бассейне Печоры была известна еще до революции. Но конкуренция старых нефтяных районов мешала развитию здесь нефтепромыслов. Бакинским промышленникам удалось подорвать начатую было добычу ухтинской нефти.

Теперь здесь создан крупный промысел нефти и газа, из которого вырабатывается сажа — главным образом для нашей резиновой промышленности. Через новый город Ухту прошла Северо-Печорская железная дорога.

Так социалистический строй преобразовал жизнь этой далекой окраины.

* * *

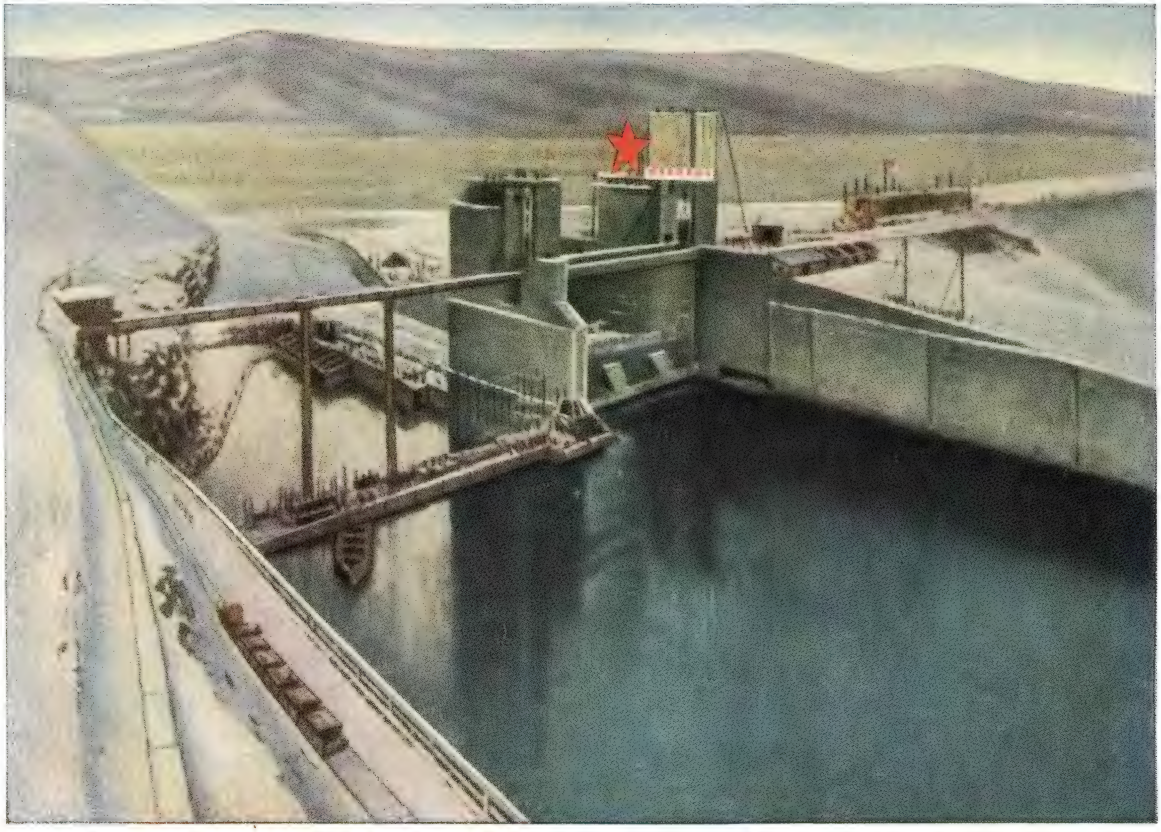
Я вижу умными очами:
Колумб Российской между льдами
Спешит и презирает рок...

М. В. Ломоносов.

На Крайнем Севере Советский Союз простирается почти на 160 долготы — от Мурманска до Чукотки, — полукольцом охватывая полярный бассейн. Это Советская Арктика. В нее входят своей северной, заполярной частью несколько областей и краев РСФСР.

Безлесная тундра рассечена руслами широких северных рек. На юге она заслонена стеной тайги, на севере обращена к Ледовитому океану. Долгий летний день с незаходящим солнцем; долгая морозная ночь, озаренная северным сиянием.

Крайний Север богат минералами, рыбой, пушниной, морским зверем, но все эти богатства раньше оставались нераз-



Строительство Туломской гидростанции. *Картина А. Меркулова.*

веданными. Карта Арктики была покрыта цепью белых пятен. Народности Севера постепенно вымирали. Арктика сильно влияет на климат страны, но метеорология Арктики была не изучена.

Теперь Северный Ледовитый океан ежегодно перекрещивают маршруты научных экспедиций. Расширяется сеть полярных станций: до революции их было пять, а перед Отечественной войной уже более полусотни. В самых отдаленных точках из года в год зимуют научные работники. Разведаны ценные минералы, многие из месторождений уже разрабатываются.

Основная задача в советской Арктике — освоение Северного морского пути. Уже в этой пятилетке Северный морской путь окончательно станет нормально действующей водной магистралью. Он прочно свяжет Запад и Восток СССР.

Раньше торговые суда доходили до устья Оби с запада, до устья Колымы — с востока. От Оби до Колымы морская дорога была закрыта. Она страшила льдами и неизвестностью. Северную оконечность Сибири — мыс Челюскин (77°43′ северной широты) — огибали лишь суда редких научных экспедиций.

После революции начались рейсы так называемой «Карской экспедиции» — караван судов приходил в летнее время с запада в низовья Оби и Енисея за лесом и привозил промышленные грузы для Сибири. В 1924 году ледоколы провели сквозь льды Карского моря 3 парохода, потом 4, 5, 6, 8, 26, 50... Карская экспедиция стала обыденным рейсом. Регулярными стали и рейсы Владивосток — Колыма. Научились плавать затем и до Лены — с востока и с запада.

Оставалось сомкнуть западный и восточный отрезки — проложить сплошной путь вдоль всего арктического берега, соединить Тихий океан с Атлантическим.

От Ленинграда до Владивостока через Суэцкий канал 23 тысячи километров. От Ленинграда до Владивостока по Северному морскому пути — только 16 тысяч километров. А от Мурманска до Владивостока еще ближе — только 11 тысяч, — столько же, сколько и по железной дороге: сказывается шарообразность земли.

О проходе вдоль северных берегов Азии веками мечтали моряки и ученые. Еще в XVI столетии европейцы тщетно искали здесь путей в Китай.

Только трое одолели Северный путь целиком: швед Норденшельд (1878—1879 годы), русский Вилькицкий (1914—1915 годы) и норвежец Амундсен (1918—1919 годы), но каждый из них зимовал по дороге. Зимовка же лишает Северный путь практического смысла.

Метеорологическая станция в Арктике.

Большевики поставили задачу — пройти из океана в океан в одно лето и проложить регулярно действующую трассу.

В 1932 году из Архангельска во Владивосток вышла экспедиция на ледоколе «Сибиряков».

В Чукотском море ледокол сломал гребной винт. Наступала зима. Море замерзало. Команда корабля разбила лед взрывами аммонала и на парусах вышла в открытый Тихий океан.

Через год по следам «Сибирякова» пошел ледокольный пароход «Челюскин». Лед не выпустил его из Берингова пролива, утащил обратно в Чукотское море и там раздавил. Советские летчики сняли со льдины всех челюскинцев и даже их ездовых собак.

Через год Северным путем прошел ледорез «Литке». А еще через год — в 1935 году — по Северному морскому пути сквозным рейсом прошли первые торговые суда.

Для Северного морского пути построены мощные ледоколы во главе с флагманским кораблем «Иосиф Сталин». Измеряются глубины, ставятся маяки, уточняются карты, сооружаются топливные базы, строятся порты.

От морского берега в глубь Сибири прокладываются новые речные пути: впервые пароходы идут по Пясине, Яне, Индигирке, Колыме. Это — реки по полторы или две тысячи километров длиной, раньше малоизвестные даже по названиям. Арктика пересечена авиалиниями.

Так Арктика большевиками заново открыта.

Пароход выходит из Архангельска с индустриальным грузом для Дальнего Востока. Оставив позади горло Белого моря, он поворачивает направо и пересекает Баренцово море.

Теперь это одно из самых изученных на земном шаре морей. Бо́льшая его часть зимой не замерзает. На севере

На припае у Карского моря.

лежит принадлежащий Советскому Союзу архипелаг Земля Франца-Иосифа — скопление 800 островов, почти сплошь покрытых шапкой льда. Здесь на острове Рудольфа — самая северная точка советской земли.

Пароход подходит к Новой Земле — двум большим островам, вытянутым с юга на север. Между Новой Землей и материком лежит остров Вайгач. На западном берегу Новой Земли есть ненецкие поселения.

У Новой Земли начинаются первые трудности. В Карское море можно пройти тремя проливами — Югорским Шаром, Карскими Воротами и Маточкиным Шаром— или вокруг мыса Желания на северной оконечности Новой Земли. Но почти всегда какие-нибудь из этих проходов забиты льдом, пригнанным ветром из Карского моря. Нужно выбрать путь, свободный ото льда.

В прежнее время судно, теряя время, пробовало все проходы один за другим. Путь выискивал боцман, болтаясь в «вороньем гнезде» — в бочке, привязанной к мачте. Теперь у каждого прохода построены научные станции. Они по радио сообщают судну, каким путем удобнее выйти в Карское море.

В Карском море пароход часто встречает льды. Разводья

Рабочий поселок Амдерма на берегу Баренцова моря.

ему указывают самолеты, ведущие ледовую разведку. Дорогу сквозь плотный лед судну прокладывает ледокол.

Карское море во многих направлениях было пересечено советскими ледоколами, открывшими много новых островов, — например остров Кирова, острова Арктического института, острова «Известий».

В восточной части Карского моря, на острове Диксон построены поселок, крупная радиостанция и порт. Здесь пароходы запасаются каменным углем, который приходит на Диксон из Сибири.

От острова Диксон пароход идет дальше на восток. Он преодолевает самый трудный участок пути, огибает с севера мыс Челюскин — северную оконечность Азии. Путь идет между материком и архипелагом Северная Земля по неширокому проливу Вилькицкого. Пролив этот освобождается лишь не надолго, и судам нужно успеть пройти его во-время. Им здесь помогают ледоколы.

Тяжелый ледокол, напрягая всю силу своих машин, наползает на ледяное поле приподнятым тупым корпусом и проламывает лед. Борта раздвигают обломки льдин, сзади остается полоска чистой воды. По ней вслед за ледоколом идут грузовые суда.

Направо — полуостров Таймыр, еще недавно известный

лишь по старым, неточным описаниям. Теперь он обстоятельно изучен.

Налево — Северная Земля. Осенью 1913 года суда русской экспедиции «Таймыр» и «Вайгач», пытаясь пробиться сквозь льды севернее мыса Челюскин, вышли к берегам неизвестной земли. На берегу, у хмурых гор, покрытых осенним снегом, был поднят русский флаг, но близкая полярная зима заставила экспедицию быстро уйти. На карту успели нанести лишь часть берега двух вновь открытых островов. На картах Северного Ледовитого океана чертили с тех пор извилистую линию — кусочек берега, увиденного в 1913 году. Может быть, это были единичные острова, может быть, большой архипелаг. Царское правительство этой новой земли не исследовало. В 1930 году советская экспедиция на ледоколе «Седов» дошла до Северной Земли. Здесь остались зимовщики. За два года жизни на Северной Земле они прошли на собаках более трех тысяч километров и нанесли на карту целый архипелаг с площадью в 38 тысяч квадратных километров — больше Голландии.

Пароход вышел в море Лаптевых. К востоку от устья Лены создан порт Тикси — угольная база и место перевалки грузов для Якутии с морских пароходов на речные. Доставка грузов в Якутию по Северному морскому пути обходится дешевле, чем по железной дороге и Лене.

На севере. Советские транспорты возвращаются из дальнего плавания.

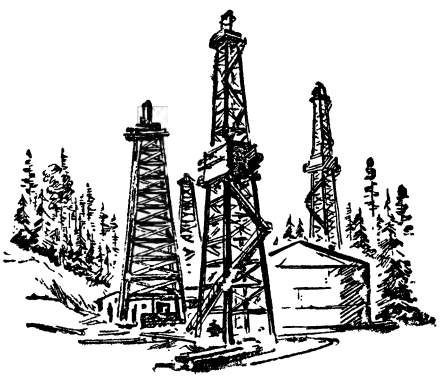
Далее судно проходит Восточно-Сибирское и Чукотское моря, минуя устье Колымы и острова Новосибирские и Врангеля. На этих островах — советские поселения, развиты зверобойные промыслы.

Обогнув Беринговым проливом Чукотский полуостров, пароход выходит в Тихий океан. Груз доставлен на советский Дальний Восток путем, на всем своем протяжении проходящим по советскому сектору Арктики.

Этот рейс был бы невозможен, если бы в Арктике не работали смело и упорно советские научные экспедиции. Они изучают законы движения льдов, дают материал для ледовых прогнозов.

Более двух тысяч километров дрейфовала на льдине научная станция папанинцев. Всю Арктику пересек дрейф ледокола «Седов». Незадолго до войны экспедиция на самолете летчика Черевичного опустилась на лед в самом «полюсе недоступности» — далеко к северу за островом Врангеля.

А теперь наши летчики, изучая движение льдов, запросто летают над северным полюсом даже зимой. Они бесстрашно ведут воздушные корабли сквозь полярную ночь, сквозь пургу.



Орел
Курск
Воронеж
ХАРЬКОВ
СТАЛИНГРАД
Днепр
Дон
Волга
РОСТОВ
Ставрополь
КРАСНОДАР
Севастополь
Сочи
Махач-Кала

НА ЮГЕ

V

Посмотрю на юг:
Нивы зрелые,
Что камыш густой,
Тихо движутся...

И. С. Никитин.

Вы отправились из Москвы на юг. За Окой лес постепенно редеет, хвойные леса сменяются кудрявыми рощами, земля чернеет и испещряется оврагами, воздух все теплеет и теплеет...

В далеко уходящих полях, в кое-где проскакивающих среди травы метелках костра и перьях ковыля, в первых норках суслика вы чувствуете близость степи. Но зеленые, шумнолистные куртины дубов, берез и лип, а местами и сосновые боры еще связывают вас с севером, с лесной полосой. Перед вами — пейзаж «Записок охотника». Здесь-то бродил со своим ружьем Тургенев. Вон, кажется, Красивая Меча, вон Бежин луг... И в памяти мелькнули родные, с школьных лет знакомые строки:

«...Воздух весь напоен свежей горечью полыни, медом гречихи и «кашки»; вдали стеной стоит дубовый лес и блестит и алеет на солнце...»

Здесь степь борется с лесом. В природе лес побеждал и надвигался с севера. Но люди его постепенно вырубали, и местность мало-помалу становилась степной.

Южнее Старого промышленного центра лежат области Черноземного центра — Курская, Орловская, Тамбовская, Воронежская... Плодородный чернозем. Мягкий, удобный для земледелия климат. Мелководные реки. Всхолмленная, почти безлесная, сильно распаханная овражистая равнина.

Степные кочевники нападали на лесную Московскую Русь. Русь победила — и, обороняясь активно, сама продвинулась в степь.

И сейчас еще кое-где среди ржаных и пшеничных полей удается найти почти уже стертые временем следы «засечных черт» — древних укреплений. Русские ратные люди, не слезая с коней и не смыкая глаз, берегли здесь московскую границу, шаг за шагом продвигали ее все южнее и южнее. Здесь

селился русский крестьянин. Он поднимал своим трудом девственную землю, но плодами его труда пользовались дворяне-помещики.

До Октября это был край засилья помещиков, ужасающей крестьянской нищеты, постоянных голодовок. Чиновники не стеснялись называть эти области «оскудевающим центром».

После отмены в 1861 году крепостного права лучшая земля осталась у помещиков; крестьяне получили земли мало, да и то за выкуп. На них легло тяжелое бремя кабальной аренды.

Землю, снятую на срок, не берегли, и она истощалась, год от года принося все меньше. Улучшать хозяйство крестьяне не могли из-за бедности. Малоземелье и голод заставляли распахивать последние луга, сводить последний лес. Без лугов не могло развиваться животноводство, и поля оставались без навоза — без удобрения. От вырубки лесов росли овраги, они сокращали пашню и понижали уровень грунтовых вод. Поля изборождены были межами. Пахали сохой. Треть пашни каждый год оставалась под паром, без посева. В городах почти не было промышленности, народ не мог прокормиться и уходил на заработки в Москву или Донбасс, переселялся в Сибирь...

Советская власть все здесь изменила. Крестьяне получили миллионы гектаров помещичьей и кулацкой земли. С созданием колхозов межи были распаханы, трехполье изгнано. Культурная обработка полей, удобрения и правильные севообороты подняли урожайность. Кроме «серых хлебов» — ржи и овса — стали сеять много пшеницы, сахарной свеклы, конопли и картофеля. Появились новые культуры, например каучуконос кок-сагыз. Овраги закрепляют посадками леса. Глубокой вспашкой «окультуривают» почву, создают в ней более мощный питательный слой. На сеянных травах разводят скот.

Там, где раньше пестрела чересполосица, теперь вы видите крупные цельные массивы с маяками элеваторов и силосных башен, с новыми постройками машинно-тракторных станций, крупных совхозов и колхозов, с линиями автомобильных дорог.

В деревнях построены электростанции, школы, ясли, детские дома. Дедовские орудия вытеснены тракторами, молотилками, комбайнами. У колхозников городские платья, городская утварь.

Здесь и там видите вы огромные фруктовые сады с правильными рядами молодых еще деревьев. Все это — колхозные посадки.

В Козлове, который сейчас называется Мичуринском, работал знаменитый русский садовод Мичурин. Он вывел более трехсот новых плодовых сортов — вкусных и холодостойких. Для этого он скрещивал не только разные сорта, но и далекие друг от друга растения, например смородину с яблоней.

Мичурин хотел всю Россию сделать садом. Он стал в Козлове выращивать южные растения, но они не могли привыкнуть к чужой природе и гибли. Тогда он начал скрещивание — выведение новых растений. Но совмещение плодовитости и сахаристости растений юга с закаленностью растений Средней России в Козлове сначала ему не удавалось. В новых растениях побеждали местные признаки: яблоки не боялись мороза, но оставались кислыми. Тут-то и последовал гениальный вывод: местные сорта побеждают потому, что природа Козлова для них привычна. Город Козлов должен быть чужбиной не для одного, а для обоих скрещиваемых растений.

Задача была решена сочетанием культуры южных садов со стойкостью восточно-азиатской тайги. Груша «бере зимняя Мичурина» — помесь дикой «уссурийской груши» и французского сорта «бере рояль» — и плодоносна и морозоустойчива. Она была выведена в Козлове, где растения Франции и берегов Уссури «равноправны».

Мичурин руководил целым штатом научных сотрудников, занятых в богатейших лабораториях, которые были созданы по решению советского правительства. Великий преобразователь природы скончался в 1935 году, но после его смерти работы продолжаются. Институт в Мичуринске стал научным центром развития и осеверения садоводства. Последователями Мичурина создано садоводство в Сибири, на Урале, на Дальнем Востоке, — там, где раньше фруктовых садов не было из-за холодных зим. Движение последователей Мичурина могло стать массовым только в Советской стране, где открыты широчайшие возможности для народной инициативы.

Черноземный центр был аграрным. В годы сталинских пятилеток здесь развилась промышленность: на крупных заводах стали варить сахар, обрабатывать коноплю, делать из подсолнуха масло, из картофеля—крахмал и спирт, чтобы из спирта производить синтетический каучук. Появилось и машиностроение: Воронеж дал дизели, Орел — текстильные машины, Пенза — велосипеды, Тамбов — оборудование для железных дорог. В Липецке, в городе, возле которого родился пионер марксизма в России — Плеханов, выросли новые домны, чтобы из местных руд плавить больше чугуна. В годы войны в Липецке был заложен новый тракторный завод.

Из аграрного Черноземный центр по воле партии стал аграрно-индустриальным. Перед войной его промышленность уже давала не меньше продукции, чем сельское хозяйство.

Еще в XIX веке было замечено, что юго-восточнее Курска магнитная стрелка отклоняется вниз. Ее, как магнит, влекла земля. Научные исследования в районе Курской магнитной аномалии производил московский профессор-физик Лейст, но для завершения работ у него нехватило средств. Пользуясь его указаниями, курские помещики в погоне за наживой пытались вести буровые работы, но железной руды не нашли. Царские чиновники объявили курское железо выдумкой.

Когда Лейст умер, его научными материалами завладел немец Штейн, предложивший советскому правительству купить их за 8 миллионов золотых рублей. Ему было отказано. Попытка немецких интервентов в 1918 году захватить район Курской аномалии также окончилась неудачей.

Искать железо под Курском Ленин послал советских геологов. Тогда курские степи пересекал фронт гражданской войны. Поле научных работ было полем сражений. Под огнем началась геологическая разведка. И в 1923 году на значительной глубине была найдена железная руда.

Немцы подбирались сюда и во время Отечественной войны. Но вблизи от этих мест их ждал разгром в битве у Курской дуги.

Руда найдена здесь в огромном количестве: до 200 миллиардов тонн железных руд и железистых кварцитов — больше, чем во всех других месторождениях мира, вместе взятых.

В первом году послевоенной сталинской пятилетки здесь уже начали строиться рудники.

В будущем Курская магнитная аномалия станет важной опорой черной металлургии СССР. Уже за эту пятилетку геологи должны так изучить здесь рудные поля, чтобы подготовить постройку металлургического завода в самом районе Курской магнитной аномалии.

Вблизи верхнего Дона, почти в шестистах километрах от Москвы, стоит старый русский город Воронеж, родина Кольцова и Никитина, певцов русской природы, патриотов родной земли.

На примере Воронежа видно, как изменилось за годы пятилеток лицо городов Черноземного центра. До Октября здесь было три тысячи рабочих. Небольшие чугунолитейный и колокольный заводы, три винокурни да несколько паровых

мельниц — вот и вся промышленность. А накануне Отечественной войны в городе уже около ста тысяч человек работало на новейших передовых предприятиях. Воронеж производил дизели и радиоприемники, синтетический каучук и оборудование для хлебозаводов, ремонтировал паровозы и вагоны. В высших учебных заведениях учились будущие агрономы, врачи, педагоги, инженеры.

Воронеж. Памятник поэту Кольцову.

Во время войны Воронеж был разрушен немцами. От заводов остались лишь скелеты, целые кварталы города были сметены.

Стройка здесь началась, как только немцев оттеснили от города. Воронеж — один из тех пятнадцати русских городов, которые будут восстановлены в первую очередь, — таково решение правительства, принятое по предложению Сталина. Город постепенно возвращает себе то хозяйственное и культурное значение, какое имел до войны. Уже дает ток электрическая станция, работают многие заводы, отстроен театр, сооружен новый вокзал. Но работы еще много впереди.

В Воронеже был воздвигнут монумент Петру Первому. Петр стоял, опершись на якорь. Не нужно удивляться этому морскому якорю в глубине сухопутной Русской равнины: в этом якоре — предчувствие моря.

Здесь, на реке Воронеж, впадающей в Дон, среди корабельных сосновых рощ Петр основал верфи, на которых строил военные суда для Азовского похода.

Воронеж был устоем, помогавшим Руси бороться за возвращение к Черному морю, — морю, которое еще тысячу лет назад называлось Русским.

Пути из Воронежа ведут к южному морю.

* * *

И вкруг довольства исчисляет,
Возлегши локтем на Кавказ.

М. В. Ломоносов.

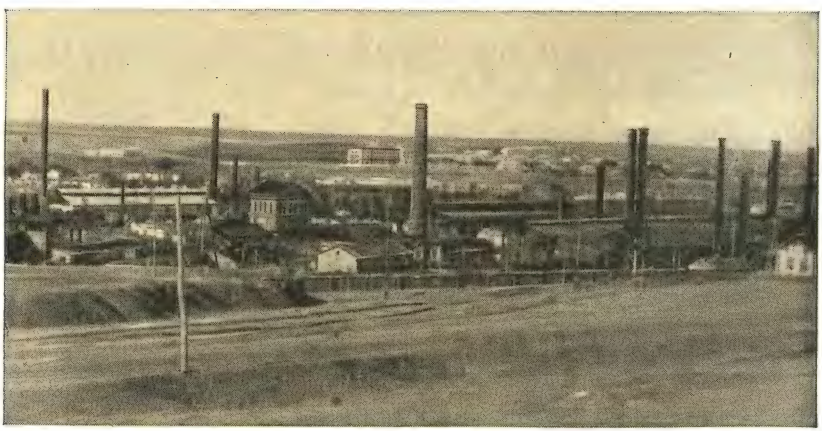
Поезд несет вас на юг. Перед вами колхозная казачья земля, благодатный русский Юг.

Еще лет триста-четыреста назад здесь было «дикое поле»— нераспаханный ковыль, табуны диких лошадей-тарпанов, юрты пастушеских племен. Здесь проходили южные рубежи Руси. Сюда на вольную жизнь уходили русские люди с севера от крепостного права и податей, и здесь этих непокорных, свободолюбивых и смелых сынов Руси встречали своими жестокими набегами степные кочевники.

Оружием, постоянной боевой готовностью пришельцы защищали свой свободный новый кров. Их называли «казаки», что по-татарски значит вольница.

Отстаивая свой дом в степи, эти русские люди отстаивали «русское», и выходило так, что, попав сюда из-за ссоры с русской государственностью, они в конце концов становились ее защитниками. Московская Русь использовала казаков, как оплот на своих южных границах. Эти воины-земледельцы получили привилегии в обмен на обязательство по первому зову являться в строй на собственном коне, с собственной шашкой и пикой. Так сложилось русское казачество.

Здесь не было крепостного права, сёла перед первой мировой войной давали много товарного зерна и мяса, в кулацких хозяйствах, распахивавших сотни десятин, работали косилки и молотилки, — и у края был другой облик, чем



Сулинский завод в Ростовской области после восстановления первой очереди.

в оскудевавших областях Черноземного центра. В станицах Дона, Кубани и Терека шло резкое социальное расслоение: кулаки и богатеи-атаманы сильно эксплоатировали батраков из бедных казаков и «иногородних» (так назывались более поздние переселенцы). Это был край острой классовой борьбы.

При советской власти трудовые казаки освободились от кулаков и атаманов, пришли к колхозной жизни.

В Советскую Армию входит казачья кавалерия: на лихих конях, с шашкой без гарды (дужка на эфесе), с красными лампасами у донцов, с голубыми и малиновыми башлыками и мохнатыми бурками у кубанцев и терцев. На войне — неудержимая, приводящая в ужас атака, а дома — вот эти распаханные огромные поля, цветущие сады и виноградники, белые хаты веселых колхозных станиц...

Ростов-на-Дону. Здание Дворца пионеров.

Южнее Воронежа вы пересечете Дон и скоро вступите в пределы Ростовской области.

Здесь плодородные черноземные почвы, теплый, благоприятный для земледелия климат, — лишь на востоке полеводство осложнено недостатком влаги. В степях по Дону и по его левому притоку Салу золотятся неоглядные поля пшеницы, ярко желтеют полосы подсолнечника; на приречных террасах разбиты виноградники.

Но Ростовская область богата не только плодородием почв. У берегов Северного Донца толпятся копры шахт и похожие на египетские пирамиды черные конусы угольных отвалов — терриконы. В Красном Сулине и на берегу Азовского моря в Таганроге — на родине великого русского писателя Чехова — дымят металлургические заводы.

Из пределов братской Украины в Ростовскую область заходит восточное крыло Донбасса, богатое высокоценным углем — антрацитом. Здесь добывают примерно десятую часть донецкого угля.

Пока вы ехали в поезде от верхнего Дона на юг, к Ростову, через Донбасс, Дон успел сделать огромную излучину в сторону Сталинграда и вновь возвратиться: вы снова встречаетесь с ним в Ростове. Привольный, широкий, спокойно текущий, «тихий» Дон.

Ростов-на-Дону стоит в тысяче с лишним километров от Москвы, недалеко от впадения Дона в Азовское море. Этот многолюдный южный город сильно пострадал от немцев и теперь отстраивается. Здесь в годы сталинских пятилеток был построен завод сельскохозяйственных машин. Он производил их больше, чем накануне Октябрьской революции вся царская Россия. Разрушенный немцами, сейчас он уже снова строит машины. Ростов дает много мясопродуктов, муки, папирос. У здешней промышленности богатая база для дальнейшего роста: домны и шахты Донбасса дают металл и уголь, колхозы и совхозы плодородного Дона — сельскохозяйственное сырье.

Вот вы покинули Ростов, прогремели по мосту через Дон, и вас поглощает бескрайная, свежая, зеленая кубанская степь. Поезд мчится, и под струей воздуха изгибаются длинные кукурузные листья...

Только что вы видели Дон, который течет сюда почти из-под Москвы — от Сталиногорска, а вам навстречу уже катит свои воды Кубань, рождающаяся из снегов Эльбруса.

Уборка урожая в одном из колхозов Краснодарского края.

Заход солнца на Черном море.

И вы уже ждете, когда сама вершина покажется своей белой главой из-за плоского горизонта на юге... Вас трогает эта черта близости Москвы и Кавказа. Вода тульских родников и кавказских глетчеров смешивается в Азовском море — в старом Сурожском море, возле которого стояла богатая Тмутаракань, юго-восточный форпост славян времен Киевской Руси.

На равнинах Северного Кавказа, ближе к Азовскому морю, простерся Краснодарский край. Своим южным концом он уже перегибается через горы к черноморскому берегу. А восточнее, на скате к Каспийскому морю, лежат Ставропольский край и Грозненская область.

На Кубани огромные поля пшеницы, ячменя и кукурузы перемежаются бахчами, посевами подсолнечника, табака и новых для края культур — хлопчатника, сои, клещевины, кенафа. В кубанских плавнях, на низменных, но осушенных участках вдоль течения реки растет рис: тысячи

Сочи. Уголок парка.

гектаров раньше заболоченных земель при советской власти оздоровлены и засеяны ценной культурой, которой раньше в этих местах почти не знали. На огромном протяжении Кубань обвалована во избежание разливов.

Если вы в Армавире свернете направо, к западу, и проедете две сотни километров, изогнутым тоннелем пронизав горы, то увидите Черное море — бесконечную синюю гладь, которая лоснится от солнца. Поезд пойдет от большого нефтяного порта Туапсе, вдоль самой линии прибоя, к Сочи — в один из лучших советских курортов, где почти не бывает зимы. Там средняя температура января, самого холодного месяца в году, на пять градусов выше нуля.

В Сочи — стрельчатые листья пальм, заполненный людьми пляж, сияющие на солнце санатории, великолепная асфальтовая дорога к серным источникам Мацесты и парк, где собраны деревья чуть не из всех стран света. А за городом, на пологих склонах гор — плантации субтропических растений: чая, эфироносов, мандаринов. Лучшие санатории построены здесь в наше, советское время. Впервые в советское время появилось здесь и крупное субтропическое хозяйство.

Но вернемся в Предкавказье.

В степях Ставрополья — на возвышенном ровном плато в средней части Предкавказья — обилие солнца и плодородные черноземные и каштановые почвы. Колхозы и совхозы

сеют здесь пшеницу и ячмень. Вдоль рек на поливных землях созданы фруктовые сады, бахчи и плантации риса.

Чем восточнее, тем суше — меньше пашен, больше пастбищ. На обширных пастбищах Ставропольского плато и Прикаспийской низменности, лежащей ниже уровня океана, разводится скот; мериносовые овцы дают тонкую шерсть, а волошские — мясо и грубую шерсть. Это богатый край овцеводства: до войны Ставропольщина давала половину тонкорунной шерсти в Союзе.

По северную сторону Ставропольского плато от Азовского моря к Каспийскому тянется Манычская впадина — узкая ложбина, цепочка пересыхающих летом речек и озер. Когда-то здесь был пролив, соединявший Каспийское море с Азовским. Эту линию принято считать границей между Европой и Азией на юге.

По ложбине в годы сталинских пятилеток был проведен шлюзованный Манычский водный путь на триста с лишним километров, от Дона по течению его левого притока Маныча до селения Дивное. Большевики изменили природу. Сальские степи получили речной подход к Ростову.

В Маныче мало воды, а в Кубани, текущей на двести километров южнее, в весенние месяцы ее избыток. Сейчас

Народная стройка в Ставропольском крае. Сооружение Невинномысского канала.

строится канал для сброса части вод Кубани в Егорлык, приток Маныча. Вода из Кубани пойдет от плотины у Невинномысска по каналу на север. Водораздельную возвышенность канал пересечет тоннелем на глубине в полсотни метров. Он перебросит воду из одного речного бассейна в другой, обводнит до миллиона гектаров земли, даст дешевую электроэнергию. Так советские люди преображают этот край.

Предкавказье не только край сельского хозяйства. Здесь широкое развитие получила также промышленность.

Вдоль подножия Кавказского хребта добывают нефть — больше всего у Грозного и Майкопа. На заводах Краснодара ее перерабатывают. В портовом городе Новороссийске, у месторождений прекрасного мергеля, стоят знаменитые цементные заводы. Они дают цемент самых лучших сортов. Во всех городах в годы социалистического строительства разрослись маслобойные, консервные, табачные заводы и фабрики.

Недра Предкавказья богаты не только сырьем для хозяйства. Во многих местах из земли бьют целебные минеральные источники — их на Кавказе называют «нарзанами». Так, у самого склона хребта, уже на высоте 500—800 метров, находится Пятигорье: известные курорты Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск. Места эти нам хорошо

Восстановленные кварталы жилых домов на Красной улице в Краснодаре.

знакомы по роману «Герой нашего времени». Здесь был убит на дуэли создатель этого романа — Лермонтов. Домик, где жил великий русский поэт, вам покажут в Пятигорске и сейчас.

Чем ближе к горам Кавказа, тем больше среди населения горских народов.

В Краснодарский край входит Адыгейская автономная область. Она лежит в среднем течении Кубани, в безлесной местности, на юге уже переходящей в холмистые предгорья. Адыгейцы выращивают пшеницу и табак, разводят кровных кабардинских коней. В Майкопе — центре области — в новой сталинской пятилетке возрождается производство гнутых стульев из кавказского леса.

Кисловодск. Вид на Курортный городок.

Выше по Кубани, в предгорьях, лежит Черкесская автономная область, входящая в Ставропольский край. В северной, более ровной части черкесы занимаются земледелием, а на юге, на горных пастбищах, разводят скот. При советской власти в Черкессии появились мясохладобойни, крупные мельницы. До центра области — Черкесска — дошла железная дорога.

* * *

А там, дальше, амфитеатром громоздятся горы все синее и туманнее, а на краю горизонта тянется серебряная цепь снеговых вершин, начинаясь Казбеком и оканчиваясь двуглавым Эльборусом... Весело жить в такой земле!..

М. Ю. Лермонтов.

Кавказский хребет идет от моря до моря на тысячу километров — со снеговыми вершинами, по склонам покрытый густыми лесами, расчлененный горными долинами, из которых

вырываются бурные, стремительные реки. Выше всех гор Кавказа поднимается Эльбрус — потухший вулкан высотой в 5 633 метра над уровнем океана. Он возвышается у самой границы РСФСР. Его двуглавую белую вершину вы впервые увидели из поезда, когда он нес вас по ровным кубанским степям еще далеко от гор. Она стала неожиданно вырастать над плоским горизонтом, и лишь затем показалась вся величественная гряда Кавказских гор, как бы повисшая в воздухе.

Вы смотрели на эти гигантские горы издали, медленно приближались к ним, — и вот, наконец, вы у самого хребта.

В седле лошади вы поднимаетесь на горы и скоро пересекаете в обратном порядке те природные зоны, которые вы миновали, когда переносились сюда, на юг, с далекого Севера. После горячих степей Предкавказья вы на склонах предгорий попадаете в более влажную лесостепь с зарослями дуба, кизила, держи-дерева, затем вступаете в пояс густых лесов—сначала дубовых и буковых, а потом и пихтовых — с огромными стволами, с пахучей смолой, со следами медведя. Здесь совсем уж прохладные ночи, нередко идет дождь. На горных лугах, где много влаги и много солнца, растет высокая трава, усеянная огромными, яркими цветами рододендрона, колокольчиков, фиалок. К самому лесу сходят своими скользкими, растрескавшимися бело-голубыми ступенями ледники, рождающие мутноватые потоки горных речек. А наверху покоятся заоблачные скалы — в их морщинах лежит вечный снег.

На западе хребта раскинулись девственные леса Кавказского заповедника. Там нет населения, кроме немногочисленных егерей и научных работников.

В средней и восточной части северного склона Кавказа расположились три автономные республики, входящие в РСФСР: Кабардинская, Северо-Осетинская и Дагестанская. Каждая из них состоит из густо населенной, земледельческой полосы предгорий и менее населенной, животноводческой горной полосы.

Кабардинская Автономная Советская Социалистическая Республика, населенная главным образом кабардинцами, лежит к северу от середины Кавказского хребта, по левым притокам Терека — Малке, Баксану. Столица республики — Нальчик. У подножья гор — плодородные пашни и фруктовые сады с новыми оросительными каналами. По склонам — пастбища. В горах добывают молибден и вольфрам, работает гидростанция на реке Баксан, дающая энергию Кабарде и городам-курортам Пятигорья.

Северо-Осетинская Автономная Советская Социалистическая Республика, населенная преимущественно осетинами, лежит восточнее, где с хребта стекает Терек.

В ущелье Кара-Койсу (Дагестан).

На плоскости сложилось культурное земледелие. Больше всего здесь кукурузы. В Беслане восстанавливается крупнейший в СССР маисовый комбинат. Здесь у нас впервые стали вырабатывать крахмал и патоку из кукурузы (маиса).

В столице Северной Осетии — городе Дзауджикау (бывший Владикавказ) — выплавляются свинец и цинк из полиметаллических руд Садонского месторождения. Оно находится около Алагира, в горах к западу от Дзауджикау. На юге по горам идет граница, отделяющая Северную Осетию от Юго-Осетинской автономной области, входящей в состав братской Грузии.

От Дзауджикау на юг, в Тбилиси, уходит автомобильное шоссе — Военно-Грузинская дорога. Она скоро покидает предгорья, идет по глубокому и узкому Дарьяльскому ущелью, по дну которого мчится бешеный Терек, оставляет вправо острую пирамиду Казбека, зигзагами поднимается на Крестовый перевал и оттуда спускается в Грузию.

Дагестанская Автономная Советская Социалистическая Республика расположена еще восточнее и тоже на северном склоне Кавказского хребта. Она примыкает к Каспийскому морю.

В Дагестане на сравнительно небольшой территории живет свыше тридцати народностей: аварцы, лезгины, андийцы, лаки

Буровая скважина в окрестностях города Махач-Кала.

и другие. Что ни долина, то другой народ, другой язык. Здесь есть народ, который весь живет в одном ауле. Раньше эти народности часто враждовали между собой. Ныне, при советском строе, они связаны братской, сталинской дружбой.

Дагестан — значит «страна гор». На Кавказе чем восточнее, тем суше, а значит — меньше леса. Уже за Эльбрусом пихты почти исчезают, остается лишь лиственный лес. А в Дагестане и лиственные леса растут лишь в предгорьях. Высокие горы здесь почти безлесны. Они скалисты и труднопроходимы. Лишь в годы советской власти здесь стали строиться дороги.

В горах Дагестана развиты животноводство и кустарные промыслы — там ткут отличные ковры. На бурных реках уже есть гидростанции.

В предгорьях Дагестана много садов. Из яблок и черешен на новых заводах производят консервы. В низменных равнинах на орошенных полях сеют кукурузу, пшеницу и новую для Дагестана культуру — хлопчатник.

У Каспийского моря добывают нефть. Ее перерабатывают в портовом городе Махач-Кала — столице республики. Близ Дербента, у самого моря, где лежат кварцевые пески, а из земли вырывается горючий газ, работает стекольный завод.

Декларацию об автономии советского Дагестана огласил Сталин в 1920 году на съезде народов Дагестана в городе Буйнакске.

Дагестан родил замечательного, ныне покойного, народного поэта лезгина Сулеймана Стальского. Горький назвал его

Крымский пейзаж. *Картина И. Айвазовского.*

«Гомером XX века». В мудрых песнях Сулейман Стальский, поэт необычайной силы и выразительности, прославил великого вождя народов — Сталина.

Жизнь народов Кавказа под двойным гнетом — под ярмом царского самодержавия и местных князьков — была очень тяжела. Великая Октябрьская социалистическая революция принесла им освобождение. С помощью великого русского народа они перестроили хозяйство и всю свою жизнь на социалистических началах, развили национальную по форме и социалистическую по содержанию культуру.

* * *

...Над мирною страной, где все для сердца мило,
Где стройны тополи в долинах вознеслись,
Где дремлет нежный мирт и темный кипарис,
И сладостно шумят полуденные волны.

А. С. Пушкин.

Вы едете на юг по причерноморским степям и вступаете в Крым — четырехугольный полуостров Черного моря, прикрепленный к материку узким Перекопским перешейком.

Гора Медведь на южном берегу Крыма.

Поезд по дамбе и низкому мосту переходит залив Сиваш. Как снег, блеснули на берегах отложения соли...

Начинается степь Крымского полуострова — гладкая до горизонта, сильно распаханная, с плодородными каштановыми почвами, но несколько засушливая. У железнодорожных станций — цинковые башни элеваторов. Запах полыни. Полотно усыпано не щебнем, а мелкими ракушками, — они предвещают близость моря. Нигде в стране не ощущаешь равнинность степей так остро, как здесь: ждешь гор, но их еще не видно.

Степь занимает всю северную часть Крыма — четыре пятых его территории. До революции она знала лишь одностороннее зерновое земледелие, истощавшее почву. Теперь, при советском строе, в севооборот включены и другие, новые для Крыма культуры. Кроме знаменитой «крымки» — высокосортной, рано созревающей экспортной пшеницы, идущей главным образом на макароны, здесь сеют хлопчатник, сорго, табак. Проведены новые дороги, выкопаны новые колодцы, построены черепичные, кожевенные, маслобойные заводы.

Наконец над горизонтом встает синеватый контур вершин. Степь холмится. Начинаются горы.

В предгорьях стоит Симферополь — центр Крымской области. Этот город в годы сталинских пятилеток на новых за-

В Севастопольской бухте.

водах стал консервировать фрукты, которыми Крым так богат, и строить машины для консервной промышленности.

Южнее Симферополя горы быстро повышаются. Складчатый Крымский хребет тянется вдоль южного берега тремя грядами. Чем южнее, тем выше. Самая большая их вершина — Роман-Кош — поднимается на 1 543 метра над уровнем океана. На севере Крымские горы пологи, на юге они круто обрываются к Черному морю.

Вершины южной гряды плоски и покрыты травой. Горы сложены из известняка, и вода вымыла в них провалы, пещеры. Склоны гор заросли сосною и буком.

В день Военно-Морского Флота в Севастополе.

В горах Крыма пасется скот, в долинах лежат фруктовые сады и плантации эфироносных растений — казанлыкской розы, лаванды и других, — они дают ароматное эфирное масло для парфюмерии.

На Керченском полуострове, в восточном конце Крыма, стоит город Керчь. Здесь возле богатых залежей железной руды был построен большой металлургический завод. Керченская руда раньше считалась плохой из-за примеси фосфора. Советские инженеры научились делать из нее хорошую сталь, попутно получая фосфорные удобрения. В послевоенной сталинской пятилетке Камыш-бурунский рудник около Керчи восстанавливается.

Южнее Симферополя железная дорога разрезает Крымские горы и, пройдя через тоннели, выходит к Черному морю. На берегу моря в удобной бухте расположился Севастополь — база Черноморского флота, город русской славы. 250 дней город-герой мужественно противостоял бешеному натиску немецко-фашистских банд. Невиданная стойкость и героизм защитников Севастополя составили немало славных страниц в истории Великой отечественной войны.

Корабли в порту, акации на покатых улицах, белые домики над синим морем. Этот город претерпел страшные разрушения во время немецкого нашествия и ныне возрождается.

Стена гор защищает от северных ветров узкую полосу южного берега. От железной дороги — из Симферополя или Севастополя — вы примчитесь сюда на автомобиле по прекрасному горному шоссе. Это край винограда, табака, ценных южных культур.

Море почти вплотную подходит к подножью хребта. Над беспредельной водной равниной— высокий откос коричневато-серых гор с зелеными пятнами садов и плантаций, с султанами молчаливых кипарисов, с белым мрамором дворцов.

Виллы и дворцы южного берега Крыма превращены в санатории. В них отдыхают и лечатся люди труда. Перед войной сюда за год приезжало около трети миллиона человек.

И здесь все отстраивается. Советский Крым устраняет следы разрушений. Его прославленные здравницы уже в 1946 году приняли десятки тысяч больных и отдыхающих.

В Крыму жаркое сухое лето, почти безморозная зима: в Ялте средняя температура января около четырех градусов выше нуля. За последними цветами осени идут без перерыва весенние цветы. В начале марта уже цветет миндаль.

КИРОВ
Йошкар Ола
ГОРЬКИЙ
Чебоксары
КАЗАНЬ
Ока
УЛЬЯНОВСК
Саранск
КУЙБЫШЕВ
САРАТОВ
Дон
Волга
СТАЛИНГРАД
АСТРАХАНЬ

ПО ВОЛГЕ

VI

Освобожденный от оков,
Народ неутомимый
Созреет, густо заселит
Прибрежные пустыни;
Наука воды углубит:
По гладкой их равнине
Суда-гиганты побегут
Несчетною толпою,
И будет вечен бодрый труд
Над вечною рекою...

Н. А. Некрасов.

Она начинается еле заметным ручейком в болотце на Валдае, под ветхим, позеленевшим срубом; кто-то безвестный сколотил его здесь, чтобы отметить место, дорогое русским людям.

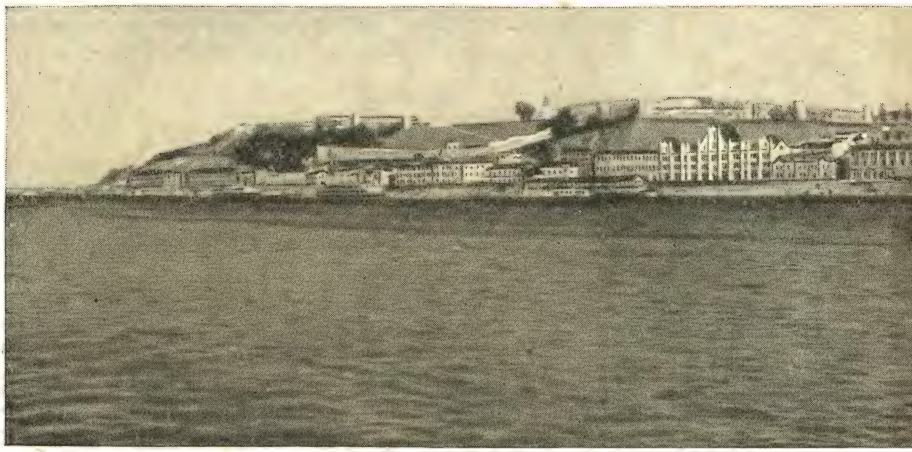
Серебристый ручеек чуть слышно журчит меж берез и елей, проходит цепочку лесных озер, набирает силы на плотинах — бейшлотах, справа и слева принимает притоки и вырастает, наконец, в могучую реку. Уже от Ржева — правда, лишь в полую воду — бегут в ее высоких берегах небольшие пароходики. Все лето пароходы могут плавать от Калинина.

Не спеша расставаться со своей лесистой родиной, Волга делает крутой изгиб на север — к Щербакову, но потом спускается к Горькому. У Горького она принимает Оку. Эти две реки, сходясь, ограничивают пространство, называемое Волжско-Окским междуречьем. Здесь, в междуречье, и зародилась Московская Русь. Волжские и окские воды как бы омывают колыбель России. Соединившись, они уходят на степной юго-восток, чтобы проложить дорогу к землям, на которых живут многие из тех народов, что пошли вместе с русским народом, — чуваши и марийцы, татары и азербайджанцы, туркмены и казахи...

От Горького Волга льется широкой, плавно изгибающейся лентой. Приняв за Казанью Каму, собравшую сток всего западного склона Урала, Волга расширяется местами до двух с лишним километров, а считая с островами — и до четырех. Во время весеннего половодья река местами разливается на двадцать—сорок километров. Случалось, уровень Волги весной поднимался на 15 метров.

На правом берегу среднего течения Волги с севера на юг протянулась волнистая и овражистая Приволжская возвышенность.

В сухой степной полосе Волга уже не имеет притоков.



Вид на Горький.

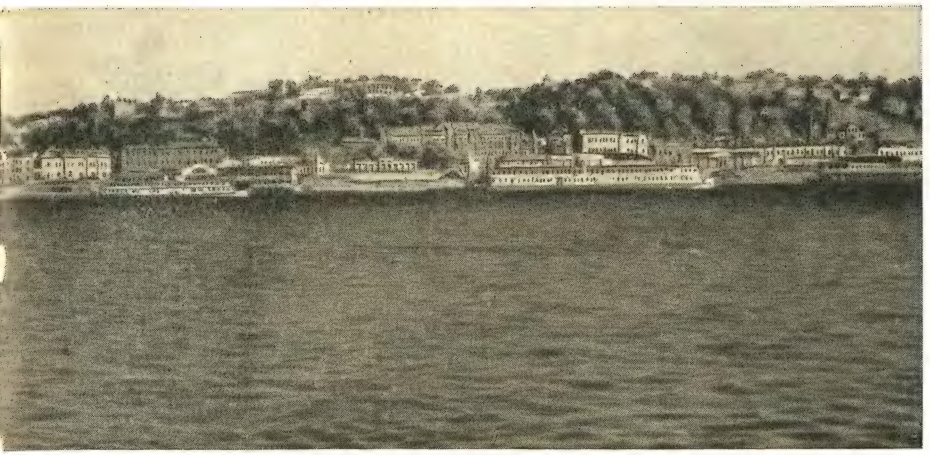
Напротив, она сама начинает давать отпрыски, расщепляется на главное русло и протоки. Они сплетаются, переходят друг в друга, и по очертаниям своим на карте Нижняя Волга напоминает туго заплетенную косу. Та из проток, что идет все время слева рядом с Волгой — от Сталинграда до Каспийского моря, называется Ахтубой. Волго-Ахтубинскую пойму весной заливает вода и, уйдя, оставляет много ила. На плодородной, влажной земле бурно развивается растительность, образуя зеленую полосу среди светлобурой полупустыни.

В устье Волги лежит обширная дельта, пронизанная густой сетью бесчисленных рукавов. Новые и новые наносы выдвигают волжскую дельту все дальше в море — почти на сто метров в год.

Здесь Волга изливается в Каспий, давая ему каждую секунду восемь тысяч кубических метров воды. Годовой приток волжской воды может покрыть это самое большое в мире озеро слоем в 61 сантиметр.

Берега Волги далеко простираются от севера к югу, они идут через лес, лесостепь, степь и полупустыню, но на всем протяжении их климат сохраняет основную черту — континентальность: жаркое лето, холодная зима. Все же между севером и югом существует различие. На севере зима длится пять месяцев, а на юге — три месяца. К югу летняя жара возрастает, а осадков становится все меньше, — там лежит зона засухи.

Волга—самая большая река Европы. Ее длина—3688 километров. В бассейне Волги живет треть населения Евро-



пейской части СССР. Со своими судоходными и сплавными притоками Волга спорит по длине со всей железнодорожной сетью Союза.

Река эта, связывающая север с югом, лес со степью, достающая одной своей рукой до Москвы, а другой до Урала, — наша главная водная дорога. Она скрепляет хозяйственное единство Советской страны.

По Волге с притоками перевозится около половины всех советских речных грузов. А грузовая работа Волги, если ее выразить в тонно-километрах, составит около 70 процентов грузовой работы всех рек СССР. На юг по Волге идут лес и промышленные изделия, на север — нефть, хлеб, соль, рыба.

Волга не шумна, но широка и могуча; обычно тиха и спокойна, а в дни половодья буйна и неудержима.

Над Волгой прошли столетия русской истории. Волга — это ось России.

Здесь пролегал путь из Московской Руси в страны Востока, по Волге спускались в своих стругах древнерусские купцы. В XV веке смелый путешественник тверчанин Афанасий Никитин волжским путем прошел в Индию, — он был первым европейцем, посетившим ту далекую страну. Под Камышиным сохранились следы канала, которым Петр Первый пытался соединить Волгу с Доном. На Волге бушевали великие народные восстания Степана Разина и Емельяна Пугачева. Здесь измученные непосильным трудом бурлаки сложили красивейшие русские песни. Здесь родился Ленин. Волга дала нам Горького, Чкалова. На Волге стоит

Калинин. Ледоход на Волге.

Сталинград, город-герой. У его стен немецкой армии был нанесен удар, определивший поворот во всем ходе великой войны за независимость нашей отчизны.

Области и автономные республики среднего и нижнего течения Волги называются Поволжьем. Волга — их хозяйственный стержень. Она притягивает промышленность, сгущая ее в городах, главным образом на пересечениях с железными дорогами. Она скрепляет поволжские районы общим для них густым потоком грузов, идущих вверх и вниз по реке.

Города старого Поволжья знали лесопилки, винокурни да мельницы. На пристанях грузчики работали за гроши от зари до зари, обогащая судовладельцев и купцов. Мы знаем этот быт по книгам Горького.

Ныне, при советском строе, на Волге создана крупная передовая индустрия, в ней прежде всего выделяется машиностроение. Растет и лесообрабатывающая, пищевая, текстильная промышленность. Цепь крупных заводов протянулась вдоль всей Волги.

В годы Великой отечественной войны Поволжье было одной из ближайших тыловых баз фронта. Сюда было вывезено немало предприятий с запада. За военное время промышленность Поволжья особенно расширилась.

Недра Поволжья раньше считались совсем бедными. Больнее всего было отсутствие топлива. Ныне на Волге открыты крупные залежи минерального сырья.

В Поволжье найдены фосфориты и горючие сланцы. Но особенно важно открытие нефти.

В 1929 году была обнаружена нефть в Чусовских город-

ках на западном склоне Урала, в пятистах километрах к востоку от Волги; в 1932 году открыли нефть в Ишимбае — в Башкирии. Скоро цепь нефтяных месторождений протянулась вдоль всего Уральского хребта. Но геологические породы, давшие нефть на Урале, простираются далеко на запад и занимают все пространство от Урала до Волги. Вся эта часть огромной «Русской платформы» после открытий на Урале обещала нефть. Сначала советские ученые ее открыли умозрительно: она должна была здесь быть. Начались усиленные поиски. И геологи оказались правы: нефть была вскрыта во многих местах на огромной площади — в Краснокамске у города Молотова, в Туймазе между Волгой и Ишимбаем, в Бугуруслане к северу от Чкалова и, наконец, на самой Волге.

Скоро на Волге, у Сызрани, была получена фонтанная нефть. Забил нефтяной фонтан и у Ставрополя Поволжского (севернее Куйбышева). Затем нефть была найдена возле Саратова. Так подтвердились мысли о нефтеносности огромного пространства между Уралом и Волгой. Родился новый нефтяной район в середине страны.

Уже десять лет назад нефтяные запасы района Урал—Волга превышали миллиард тонн, — это больше, чем нефтяные запасы, которые были известны в дореволюционном

Открытие навигации на линии Горький—Астрахань.

Баку. Между Уралом и Волгой родилось «Второе Баку» — новый мощный нефтедобывающий район.

Урало-волжская нефть серниста, но зато в ней много легких углеводородов. Она будет служить не только топливом, но и сырьем для разнообразной химической промышленности. В последнее время много нефти обнаружено в более глубоких «девонских» пластах.

«Второе Баку» быстро растет. Партия и правительство уделяют ему большое внимание. В конце новой сталинской пятилетки добыча нефти в Поволжье будет превышать довоенный уровень в одиннадцать раз.

Контуры нового Урало-Волжского нефтяного района постепенно расширяются. На востоке уже найдена нефть по сибирскую сторону Уральского хребта. На юге Урало-Волжский район смыкается с огромной нефтеносной площадью Эмбы. На юго-западе он расширяется в сторону нефтеносных земель Северного Кавказа. Можно ждать продолжения нефтеносности и на запад от Волги. Вырисовывается огромная нефтяная страна.

Входит в славу горючий волжский газ. В 1942 году, в дни Сталинградской битвы, было разведано огромное месторождение газа близ Саратова. Опыт саратовских заводов показал, что этот газ (метан) может с успехом заменять дальнепривозное топливо. В 1943 году вступил в строй газопровод от мощных Бугурусланских месторождений газа до Куйбышева длиною в двести километров. Меньше чем за два года Саратов и Куйбышев сберегли около миллиона тонн каменного угля. В цехах исчезли гарь и копоть.

От Саратовских месторождений к Москве уже пролегла магистраль газопровода. Еще недавно Поволжье по топливу было полным иждивенцем других районов, а теперь оно помогает топливом столице.

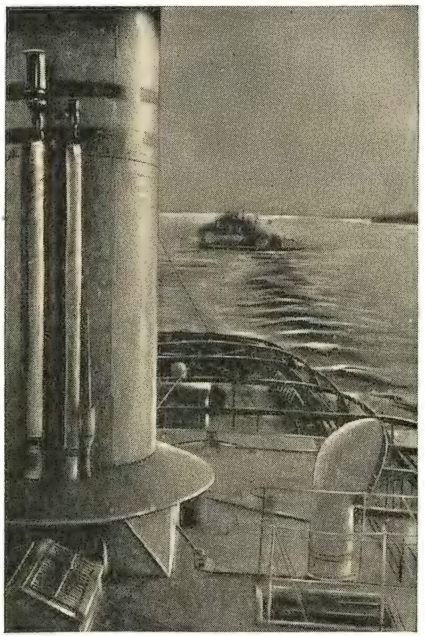
Сельское хозяйство дореволюционного Поволжья жестоко страдало от засухи. С засухой и сейчас приходится серьезно считаться. Но у колхозов есть такие средства борьбы против засухи, каких не имело и не могло иметь раздробленное, мелкое крестьянское хозяйство.

Колхозы Поволжья применяют теперь с помощью машинно-тракторных станций самые передовые способы земледелия. Вводят научно разработанные севообороты. Расширяют посевы озимых хлебов. Сеют засухоустойчивые культуры — просо, желтую люцерну и вновь выведенные засухоустойчивые сорта пшеницы. На площади в десятки тысяч гектаров проводят снегозадержание.

На огромной территории — от Азовского моря до отрогов Урала — зелеными лентами вдоль полей насаждаются

лесозащитные полосы. Акация, клен, ясень, выращенные в безлесной степи, защищают поля от суховеев, замедляют таяние снега. За две первые пятилетки на юго-востоке Европейской части СССР было посажено около 300 тысяч гектаров защитного леса.

Колхозы Поволжья плотинами задерживают сток местных речек и отводят их воду на поля. Сухие или заболоченные овраги, перегражденные дамбами, весной превращаются в пруды. Уже сейчас замечено, что на речках Заволжья почти исчезли весенние паводки: стекавшая раньше вода теперь задерживается плотинами для орошения посевов.



Караван с нефтью на Волге.

Засуха — враг серьезный и опасный. С ним идет упорная борьба. В будущем в этой борьбе большую роль сыграет сама Волга.

Волжские плесы глубоки, но глубина их обесценена перекатами, мелями. Снег не задерживается в сильно вырубленных лесах, он тает быстро и уходит сразу — высоким весенним разливом; в паводок сходит 70 процентов годового стока Волги. Летом она мелеет: глубина на перекатах падает до полутора метров. У Волги велик «твердый сток» — ее вода несет много ила. Отлагая наносы, Волга то и дело меняет фарватер, а это затрудняет судоходство. Река проходит по индустриальным районам Поволжья, но не дает им энергии. Волга минует засушливую зону, не давая пашням ни капли воды.

Волгу нужно переделать. И переделка ее уже начата. Такая работа под силу только стране социализма.

Реконструкция Волги будет означать плановую и научную реконструкцию всего народного хозяйства на огромных пространствах. Она потребует немало времени.

Предположено построить на Волге несколько мощных гидроэлектростанций. Три из них на Верхней Волге уже вступили в строй — у Иванькова, Углича и Щербакова.

В новой сталинской пятилетке строятся гидростанция у Горького и гидростанции на притоках Волги—на Каме у Молотова и на Оке у Калуги. В будущем появятся гидростанции и на нижних плесах Волги. Подпор воды дойдет от одной плотины до другой. Волга превратится в цепь огромных озер-водохранилищ. Три из них уже лежат на карте.

Но глубины увеличатся не только от подъема воды плотинами станций. Плотины задержат весеннюю воду и будут спускать ее летом, в маловодное время. Разлив будет пойман и так распределен, что Волга станет глубокой все лето и на всем протяжении.

Часть дешевой электрической энергии будущих крупных волжских гидростанций потечет по проводам высокого напряжения на огромное расстояние — в Москву и на Урал. Часть электроэнергии пойдет на новые производства, которые будут созданы в Поволжье. А часть энергии поможет оросить Заволжье. Могучие насосы силой электричества поднимут волжскую воду на поля, которые подвержены засухе. В будущем Заволжье год от года при любой погоде станет давать устойчивые урожаи пшеницы.

Реконструкция Волги будет разносторонней, комплексной. Волга станет не только прекрасной водной магистралью, но и источником электрической энергии, средством орошения громадных, ныне засушливых пространств.

* * *

Вниз по Волге-реке...

(Из песни.)

Пароход весь белый. Поблескивают медь поручней и стекла окон. Крытая галлерея обегает все каюты. Сзади косо висит лодка. Машина дышит, лопасти мерно бьют по воде, и все судно слегка дрожит.

На синеющей воде, среди зеленых берегов — желтые клинья отмелей, белые пирамидки бакенов с лампами, которые загораются в сумерках.

Правый берег возвышен и расчленен оврагами — они похожи на складки плотной ткани. На самом верху над рекой — крупные колхозные села. Волнистые холмы, все в яблоневых садах, то полого, то круто сбегают к реке, оставляя внизу узкую полоску бечевника. На сыром песке лежат рыбачьи лодки.

Левый берег плоский. Зеленая равнина уходит далеко к горизонту, но он не виден за густой листвой прибрежных ив.

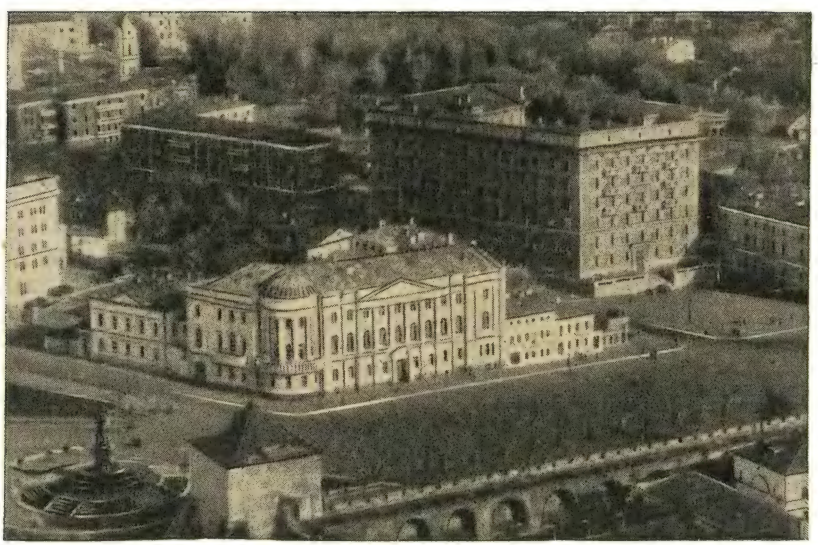
Вы обгоняете медленные длинные плоты свежего леса со скрипучим рулем и домиком в два окошка. Раньше они плыли самотеком, а теперь их водят «за тягой», на буксире.

Навстречу, против течения, буксиры тащат грузные нефтяные баржи. Они сидят в воде чуть не по самую палубу. Вы читаете названия: «Керженец», «Свияга», «Ветлуга» — имена русских рек.

По-настоящему большой рекой Волга становится в Горьком.

Этот город, родина великого пролетарского писателя, стоит на высоких холмах правого берега, как раз там, где Волга принимает Оку, — над широчайшим разливом. Вверху — твердыни Кремля, нагромождения домов, сады, зеленый ровный скат «Откоса», — с улицы на краю холма открывается кругозор на десятки километров. Внизу — большие здания у пристаней, склады, причалы и целая стая судов — крупных и малых, пассажирских и товарных, светлых и темных, металлических и деревянных.

На низменном левом берегу Оки против города когда-то собиралась Нижегородская ярмарка — торжище на всю Россию. Недалеко от города, в Сормове, вырос один из старейших русских металлических заводов — кипучий очаг борьбы в годы первой русской революции. По мотивам этой борьбы Горьким написан роман «Мать».



Одна из площадей города Горького.

Горький. Рабочий поселок автомобильного завода имени Молотова.

Великий русский художник Репин, посетивший Волгу и написавший знаменитых «Бурлаков», так говорит о Нижнем Новгороде, теперешнем Горьком: «Этот, царственно поставленный над всем востоком России город совсем закружил наши головы. Мы захлебывались от восхищения от его упоительных далей, а прежде всего от его живой истории старой Руси с ее художественностью и теплотой людей, ценивших жизнь, сильных людей хорошей породы. Эти не любили селиться где-нибудь и как-нибудь... Какой красивый, дородный народ!.. И откуда у них такая независимость, мажорность в разговоре? И эта осанка, полная достоинства? Как ни станет мужик, — все красиво. И бабы подходят. Тоже — княжны какие-то по складу: рослые, красивые, смелые... И никакого подхалимства, никакой замашки услужить господам,—словом, никакого холопства...» Социалистический строй с его демократизмом, с уважением к человеческому достоинству укрепляет эти черты характера в советском человеке.

За годы советской власти город Горький необычайно разросся, стал крупнейшим промышленным центром. Перед Отечественной войной в нем жило более 600 тысяч человек. В военное время роль города Горького была огромна: он был ближайшим тылом столицы Москвы.

Стадо. *Картина А. Пластова.*

В городе на новых и обновленных заводах производятся фрезерные станки, дизеля, суда, радиоаппаратура и многое другое. В Горьком построен автомобильный завод имени Молотова. К концу пятилетия этот завод будет самым крупным автомобильным заводом Европы.

Крупная промышленность сложилась и в Горьковской области. Там делают бумагу и химикалии, из кустарных промыслов выросло крупное производство металлических изделий и инструментов, а также обуви. Горьковчане хорошо поработали в годы войны, многим помогли нашей армии.

Покинем Горький и будем спускаться вниз по Волге.

Ниже Горького Волга скоро вступает в пределы Марийской Автономной Советской Социалистической Республики.

Республика народа мари лежит большей своей частью на левом берегу, в полосе елово-пихтовых лесов.

Мари делятся на луговых, живущих на левом, равнинном берегу, и горных, живущих на правом, возвышенном. Язык левобережных и правобережных мари имеет различия.

В Марийской АССР заготовляют и обрабатывают лес. По рекам Ветлуге, Большой и Малой Кокшаге и по новым лесным дорогам он идет на новые лесопильные и деревообрабатывающие заводы. На левом берегу Волги вырос большой целлюлозно-бумажный комбинат в новом городе Волжске. За последнее время в республике появилась и другая промышленность, включая сложное машиностроение.

В марийском земледелии в царское время были карликовые и слабые хозяйства. Народ жил по глухим лесным деревням в нищете и бесправии. Много людей болело зобом. Школы были редки, да и в тех учили не на марийском языке.

Советская власть принесла марийцам национальную автономию, расцвет хозяйства и культуры. На полях работает более тысячи тракторов. Республика стала страной сплошной грамотности. Здесь создано три вуза.

Центр Марийской АССР — Йошкар-Ола — лежит в левобережной части республики. Со стороны Казани к Йошкар-Ола в годы советской власти подошла железная дорога. Здесь работают крупные новые заводы, начинается строительство льнокомбината.

Против Марийской республики, почти целиком на правом берегу, между волжскими притоками Сурой и Свиягой, лежит Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика. На правом берегу пролегла лесостепь — холмистая, овражистая местность. На всю страну славится древесина чувашского дуба.

До революции свыше $^4/_5$ чувашей были неграмотны. Теперь в Чувашии неграмотный — редкое явление. Семь-восемь человек из десяти раньше болели трахомой. Чувашия занимала первое место в стране по числу слепых. При советской власти обязательное бесплатное лечение уничтожило трахому как массовое заболевание.

В Чувашии построены крупные предприятия деревообрабатывающей, машиностроительной, легкой промышленности. В сельском хозяйстве старые культуры (рожь и овес) дополнены новыми — пшеницей, коноплей и картофелем.

Чувашия славится своими хорошими автомобильными дорогами, сооруженными руками самого народа.

Столица Чувашии — Чебоксары — видна с парохода. Оживленный, разросшийся город на холмах у правого берега реки. От станции Канаш уже в советское время к Чебоксарам проведена железная дорога.

Постепенно лес редеет. Начинается Татария. Подзолистые почвы переходят в чернозем, леса сменяются редкими дубовыми рощами.

Татарская Автономная Советская Социалистическая Республика лежит в середине Волжского бассейна. Здесь реки Вятка и Белая впадают в Каму, а Кама — в Волгу.

До революции здешние небольшие фабрики вырабатывали свечи, мыло, сапоги. Сало привозили сюда из Сибири, дубители шли из Японии. На Каме существовал Бондюжский химический завод. Этим исчерпывалась почти вся промышленность.

За годы советской власти в Татарии разрослась крупная индустрия, за время войны ее продукция более чем утроилась. На заводах Казани — столицы Советской Татарии — производятся машины, химикалии, синтетический каучук, кинопленка. Казанский меховой комбинат — один из самых больших в СССР.

Более мелкие заводы рассеяны по всей Татарии. На них консервируют молоко, производят спирт, выделывают валяную обувь, обрабатывают лес, из жирных битумов делают асфальт. В затонах на Каме и Волге, где раньше суда лишь чинились, теперь они строятся. В новой сталинской пятилетке в Татарии создаются нефтепромыслы.

До революции казанская деревня выделялась своей бедностью. Земля была обеспложена трехполкой. До трети крестьян уходило на заработки — в грузчики, старьевщики, дворники.

На полях колхозной Татарии работают современные машины. Введены новые культуры — пшеница, подсолнечник, бобовые, картофель, кормовые травы, — раньше здесь господ-

Казанский Государственный университет имени В. И. Ульянова — Ленина.

ствовала рожь. На прибрежных «бросовых землях» разбиты сады.

Казань — один из наших важнейших научных центров. Здесь создан филиал Академии наук СССР, имеется несколько вузов. В Казанском университете работал великий русский математик Лобачевский. В этом университете учился Ленин.

В Татарии, как и во всех других наших автономных республиках, расцвела национальная по форме, социалистическая по содержанию культура. Вот один пример: в вузах Татарии учится свыше тысячи студентов-татар. За 113 лет дореволюционного существования Казанского университета в нем получили высшее образование только 6 татар.

Пароход не подходит вплотную к Казани; она стоит на левом берегу несколько в стороне от реки. С Волги видны кварталы города на холмах с силуэтом Кремля и старинной острой башни Суюмбеки, очертания которой повторила башня Казанского вокзала в Москве.

У Казани Волга круто поворачивает к югу и скоро приводит вас к месту встречи с Камой. Направо — пристань для перегрузки камских и волжских грузов, налево — широкое устье Камы. Волга стала шире; ее вода, смешавшись с камской, потемнела.

К западу отсюда, поодаль от Волги, на притоке Оки — Мокше и на притоке Волги — Суре, в черноземной лесостепи лежит Мордовская Автономная Советская Социалистическая Республика. Ее пересекает железная дорога Москва—Куйбышев. Здесь живет мордовский народ, разделяющийся на две ветви — мокша и эрзя.

До революции в Мордовии собирались самые низкие урожаи, какие только знала царская Россия. Теперь колхозы преобразовали земледелие, ввели, кроме ржи и овса, пшеницу и технические культуры — коноплю, лен и картофель. Машинно-тракторные станции Мордовии имеют около трех тысяч тракторов.

На обработке технических культур выросла промышленность — главным образом в столице республики Саранске. Появились крахмальные заводы, пеньковый комбинат. Развивается лесная промышленность, особенно в западной части республики. За годы сталинских пятилеток промышленное производство в Мордовии увеличилось в 14 раз.

Рост культуры в республике виден из сравнения: до революции в Мордовии не было ни одного театра, а сейчас здесь работают театр драмы, театр оперы и балета, колхозный театр, театр кукол, десять кинотеатров и полсотни сельских киноустановок!

Пароход плавными излучинами спускается все ниже по просторной Волге.

На правом, очень высоком берегу раскинулся город Ульяновск, бывший Симбирск. Это место для нас священно. Здесь родился Ленин, создатель большевистской партии и советского государства.

В городе сохранился одноэтажный дом семьи Ульяновых, с мезонином, выходящим во двор. В мезонине была комната Владимира Ильича. Здесь прошла его юность. Ныне здесь Музей Ленина.

В новой сталинской пятилетке Ульяновск становится крупным индустриальным центром. В городе строится большой автомобильный завод.

Волга пересекает сначала Ульяновскую, а затем Куйбышевскую область. Справа попрежнему — гряда красивых холмов. Слева — все та же широчайшая равнина. На правом, более возвышенном и потому более влажном, берегу больше рощ, чем на левом. Приволжская возвышенность несколько заслоняет левобережье от влажных западных ветров.

Более влажное правобережье Волги и заселено плотнее. В этом сказалось также и то, что заселение Поволжья рус-

Казанский Кремль.

скими шло с запада, и до Волги осело больше людей, чем за Волгой.

Перед Куйбышевом река круто сворачивает влево, к востоку, и, огибая Жигули, образует большую «Самарскую луку».

В Жигулях Приволжская возвышенность принимает облик гор. Крутые вершины, узкие прорези долин, обнаженные известняковые скалы. На утесах кудрявятся лиственные деревья, а кое-где топорщатся и хвойные. Эти холмы кажутся горами потому, что они круто вздымаются над равнинной Волгой. Их высшая точка поднята на 354 метра над уровнем реки.

В горах вы увидите нефтяные вышки. Еще недавно Волга была лишь дорогой для бакинской нефти, а теперь сама дала нефть.

На живописных жигулевских склонах вы все чаще замечаете дома отдыха, дачи: приближается Куйбышев.

Город Куйбышев стоит у изгиба Самарской луки. Он широко разместился со своими красивыми домами и людными улицами на левом берегу, при впадении в Волгу реки Самары.

У Куйбышева к волжской речной дороге подходят железнодорожные линии из Москвы, с Южного Урала и Сибири, из Казахстана и Средней Азии. Большой город вырос на этом скрещении путей еще задолго до революции — он держал в своих руках волжскую торговлю хлебом.

За годы советской власти город стал расти на новой, промышленной основе. Здесь, кроме элеваторов и мельниц, появились крупные машиностроительные заводы, среди которых выделяется завод автомобильных и тракторных деталей. За время Великой отечественной войны промышленность Куйбышева развилась необычайно: ее продукция увеличилась в одиннадцать раз! В те дни, когда немцы угрожали Москве, в Куйбышеве находилась часть советского правительства.

В новой сталинской пятилетке промышленность Куйбышева сделает новый крупный шаг вперед. Здесь будут созданы шарикоподшипниковый завод, судостроительный завод, трикотажная фабрика и много других предприятий.

Ниже Куйбышева пароход проходит под Сызранским мостом, одним из самых длинных мостов через Волгу. Здесь-то и пересекает реку железная дорога, которая идет из Москвы, заходит в Куйбышев и за Куйбышевом, на станции Кинель, расходится на Урал и в Среднюю Азию.

Сызрань стоит на правом берегу. И этот город разросся. В Сызрани за время войны стали производить локомобили. Недалеко от города добывают нефть и горючие сланцы.

Тают лиственные леса. Воздух становится все суше. Волга вступает в полосу степей. Она минует Вольск — город цемента.

В Саратовской области громадные поля засеяны ценной твердой пшеницей, много подсолнечника, — эти места славятся подсолнечным маслом.

Саратов лежит в широкой ложбине на правом берегу; она окружена меловыми холмами, покрытыми зеленью. Это большой промышленный и культурный центр. Волга приносит сырье — нефть и дерево — для нефтеперерабатывающего завода и завода комбайнов. Здесь производятся также шарикоподшипники.

Через Саратов идет железная дорога из Москвы на Астрахань. За годы советской власти под Саратовом был построен огромный железнодорожный мост через Волгу. Саратов связался рельсовым путем еще и с районом Чкалова.

В Саратове вы найдете памятник великому русскому мыслителю и революционеру — Чернышевскому, который здесь родился.

Против Саратова расположился город Энгельс с развитой мясной промышленностью. Мясокомбинат говорит о том, что начинаются богатые степные районы скотоводства.

От села Ровного Волга уже течет ниже уровня океана. Течение ее замедляется.

Вот позади остается Камышин, известный сладкими арбузами: осенью вы увидите их целые горы на пристани.

Развертываются сухие пространства Сталинградской области. Исчезают последние рощицы. Знойный воздух. Черноземные почвы переходят в каштановые. Появляются пятна солончаков и песков. В степи маячит одинокая фигура верблюда — предвестника Азии.

Волга течет по плоскому дну отступившего моря. Все меньше пашен, меньше селений, хотя они крупнее. Тянутся обширные пастбища. Правый берег становится ниже.

Близко Сталинград, еще в гражданскую войну стяжавший под руководством Сталина славу города-героя.

Положение Сталинграда знаменательно. Это узел, где сходятся Волга, Дон (отсюда он всего лишь в пятидесяти километрах), железные дороги из Москвы, из Донбасса и с Черного моря. В Сталинграде волжский лес выходит из воды, чтобы итти в вагонах в Донбасс или к Черному морю. В Сталинграде донецкий уголь и металл сходят на воду, чтобы разойтись по Поволжью.

Промышленность в этом важном перевалочном пункте

сложилась еще до революции — среди безлесной степи вырос один из крупнейших в России центров лесопиления. Чугун и уголь Донбасса и собираемый со всей Волги металлический лом родили сталелитейный завод.

В годы сталинских пятилеток здесь была создана разнообразная крупная промышленность, увенчанная гигантским Сталинградским тракторным заводом. Сталинград превратился в один из крупнейших индустриальных центров нашей Родины. В 1920 году, когда этот город еще назывался Царицыным, в нем жило 90 тысяч человек. Перед Великой отечественной войной число жителей достигло уже полумиллиона.

На подступах к Сталинграду правый берег снова повышается. Перед вами открывается и величественная и трагическая панорама огромного города, вытянувшегося над Волгой узкой лентой почти на пятьдесят километров.

На огромной площади раскинулись цехи тракторного завода — первенца сталинских пятилеток. В 1942 году в этих цехах шли жестокие бои. Немцы оставили после себя груды развалин, горы исковерканных металлических конструкций. Советские люди с их неиссякаемой жизненной энергией подняли завод из руин. Уже скоро после освобождения Сталинграда с конвейера тракторного завода стали снова сходить тракторы. Сейчас завод работает полным ходом, осваивает выпуск новых машин.

Рядом — металлический завод «Баррикады». Ниже дымит трубами своих мартенов «Красный Октябрь». Он уже давно встал из пепла и снова дает нашей промышленности качественную сталь.

Ниже, в южной части города, расположены лесообрабатывающие заводы, механизированные пристани, судостроительные верфи и мощная электростанция — Сталгрэс, дававшая ток даже в самые тяжелые дни Сталинградской обороны.

Но прежде чем пароход достигнет южной части города, перед вашими глазами предстанет страшная картина разрушений, которым подвергли город фашистские варвары.

На протяжении многих километров, там, где раньше был центр города, вы видите бесформенные нагромождения камня и скрюченного металла, бесконечные руины, заставляющие вас еще раз содрогнуться от чувства ненависти к фашизму.

Здесь были гитлеровцы. Они сделали все, что могли, чтобы взять Сталинград. Они направили сюда главную силу своей армии. В жесточайших кровавых боях город был разрушен. Но немцы не смогли сломить мужества защитников города. Выполняя стратегический замысел Сталина, советские войска

в ноябре 1942 года перешли под Сталинградом в наступление, окружили и разгромили 22 немецких дивизии — отборную армию Паулюса.

Это величайшее в истории войн поражение сыграло решающую роль в судьбе гитлеровской Германии. Здесь начался ее закат. Здесь совершился перелом во всем ходе второй мировой войны.

Изгнав немцев, советский народ ценой величайшего трудового напряжения возрождает разрушенный город. Вновь работают заводы, отстраиваются школы, театры, жилые дома.

Сталинград вошел в историю, как воплощение не только боевой, но и трудовой мощи советского народа.

Приемка и резка красной рыбы на Астраханском икорно-балычном заводе.

Широким разливом, многочисленными струями переплетающихся проток Волга уходит от Сталинграда по полупустыне на юг, в Астраханскую область, к жаркому Каспию.

Астрахань стоит в дельте Волги, на острове. Во время Великой отечественной войны Астрахань связалась железной дорогой с Кизляром на Северном Кавказе. В первом году послевоенной пятилетки в Астрахани начали строить огромный металлический мост через Волгу.

Астрахань — это город рыбы. Здесь на больших рыбозаводах ее обрабатывают, солят, коптят, приготовляют черную осетровую икру.

Рыбу привозят сюда с промыслов, разбросанных по северному берегу Каспия. Это один из богатейших районов рыболовства в мире. Рыбе удобно кормиться и метать икру в здешних бесчисленных мелководных лагунах. В Каспийском море насчитывают свыше тридцати промысловых рыбных пород. И соль здесь под боком: ее добывают в озере Баскунчак, недалеко от восточного берега Волги.

Астрахань — один из крупнейших портов нашей страны. Здесь бакинская нефть из морских танкеров переливается в

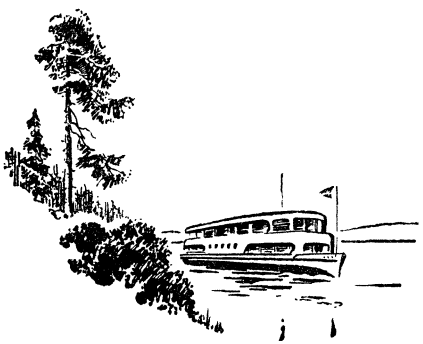
волжские баржи. Но мель при устье не позволяет большим судам подойти к самому берегу, и перегрузка происходит на так называемом «двенадцатифутовом рейде»: вдали от берега, среди моря на якорях живет пловучий город пристаней и дебаркадеров.

В дельте Волги жаркое лето, обильная влага, плодородные илистые почвы. Здесь буйная зелень, шумные гнездовья всякой водной птицы — уток, лебедей, пеликанов...

Эти места охраняются, здесь создан научный заповедник.

В заповеднике вам удастся увидеть растение с большими плотными зелеными листьями, покрытыми восковым налетом. Над листьями три дня в году цветут чудесные цветы. Ярко-пурпуровые сначала, они затем розовеют и становятся бледно-кремовыми. Это знаменитый лотос, священный цветок древних египтян.

В Европе лотос цветет только здесь.



ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОЯС

VII

Урал... представляет такую комбинацию богатств, какой нельзя найти ни в одной стране. Руда, уголь, нефть, хлеб — чего только нет на Урале!

И. В. Сталин.

Вера в будущее России, всегда жившая во мне, прибыла и окрепла от близкого знакомства с Уралом.

Д. И. Менделеев.

Вы пересекли Волгу и едете в вагоне на восток — либо по еловой тайге через Киров на Молотов, либо по смешанному лесу от Казани на Свердловск, либо по открытой лесостепи через Кинель на Челябинск. Дороги идут в разных широтах, километрах в трехстах друг от друга. И на каждом из этих путей почти одновременно, часов через двенадцать после Волги, вы чувствуете, как земля начинает горбиться, и ваш поезд уж идет не прямо, а петляет меж холмами.

Увалы все выше и выше. Начинается переход от равнины к новому рельефу — к горам. Если вы — житель Русской равнины, горы непривычны для вас. Но поразительно, — вы не ощущаете эту перемену рельефа, как переход в другую, необычную сферу. Та же ель, та же липа, та же ромашка и папоротник — та же средняя Россия, но покатая, взгорбившаяся, как бы взволнованная. Русские города, бревенчатые села... И вам даже радостнее узнавать родные черты на чуть изменившемся суровом лице. Это Урал.

Уральский хребет — зазубренный порог между Европой и Азией. Кряжи Урала тянутся длинным и узким пучком поперек страны так же с севера на юг, как и Волга, — поэтому наши три дороги и вышли к Уралу в одно время.

Хребет идет от полярного моря до знойной пустыни на две с лишним тысячи километров. Он пересекает полосу тундры, леса, степи, и каждый более северный пояс вторгается в соседний, более южный, клином по вершинам гор.

Горы Урала высоки на севере и на юге, но в средней части, у Свердловска, вы пересечете хребет и можете не заметить перевала. Здесь сильно размытый хребет прогнут до высоты всего лишь в 300 метров.

Урал очень стар. За миллионы лет вода и ветер, жара и

мороз выщербили, стесали Уральские горы и обнажили скрытые в них несметные богатства.

Вдоль всего Уральского хребта лежат крупные месторождения железных руд, которые зачастую в естественном виде содержат нужную примесь редких металлов, необходимую для выплавки качественной, легированной стали. Во многих местах открыта медь. Для химической промышленности есть калийная соль и серный колчедан. Немало нефти, золота, никеля, хрома, боксита, марганца, молибдена, вольфрама. На весь мир прославлен Урал платиной, асбестом, алмазами и камнями-самоцветами — изумрудом, яшмой, малахитом, горным хрусталем, аметистом, топазом...

Первый металлургический завод на Урале был сооружен три века назад — в 1631 году. В глухих лесных долинах, у сплавных рек русские люди строили домны древесноугольной плавки.

Петр Первый приписал к уральским заводам крепостных. Трудом русских крестьян был создан металл, завладевший рынками Западной Европы. Здесь ковались знаменитые булатные клинки, при легчайшем прикосновении надвое рассекавшие пушинку. Наш Урал был главным металлургическим районом тогдашнего мира. Эти горы и рудники вооружали армии Петра, Суворова, Кутузова.

Но труд был ужасающе тяжел. На Урале не затухало пламя восстаний. Крепостные рабочие Урала дали войскам Пугачева людей, пушки, ядра.

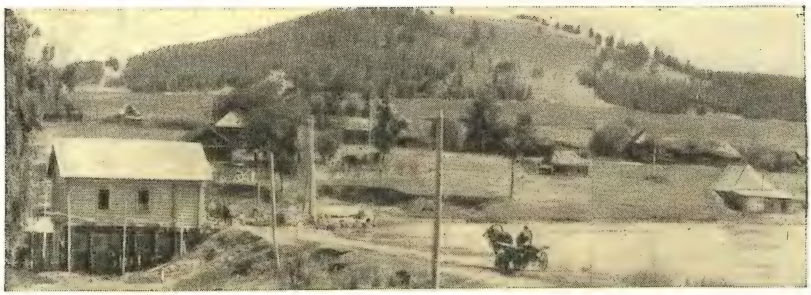
В эпоху быстрого развития капитализма пережитки крепостничества мешали Уралу расти и совершенствовать технику. Урал играл большую роль в хозяйстве страны, но он нес на себе глубокие черты технической отсталости. В XIX веке его обогнал у нас молодой металлургический район на Украине.

Советская власть застала на Урале больше сотни мелких и мельчайших заводов, работавших на древесном угле. Иные из них стояли в стороне от железных дорог. Попадались полукустарные домны с холодным дутьем, которым было чуть не по две сотни лет. Шихту к ним на колошник ввозила лошадь. Не швеллерами, не балками славился Урал, а кровельным железом да гвоздями.

Обновление Уралу принесла Октябрьская революция.

До революции почти весь каменный уголь у нас добывался в Донбассе. На донецком коксе из криворожской руды на Украине плавилась основная часть чугуна и стали. Страна зависела от шахт и домен Юга.

В годы сталинских пятилеток добыча угля и выплавка металла на Украине быстро увеличивалась. Но растущая советская промышленность и нужды обороны требовали иных



Новая гидроэлектростанция в колхозе «Трудовая жизнь» Свердловской области.

масштабов металлургии и иного ее размещения. Необходимо было создать новую угольно-металлургическую базу на востоке. Глубокий тыл должен был иметь свой металл.

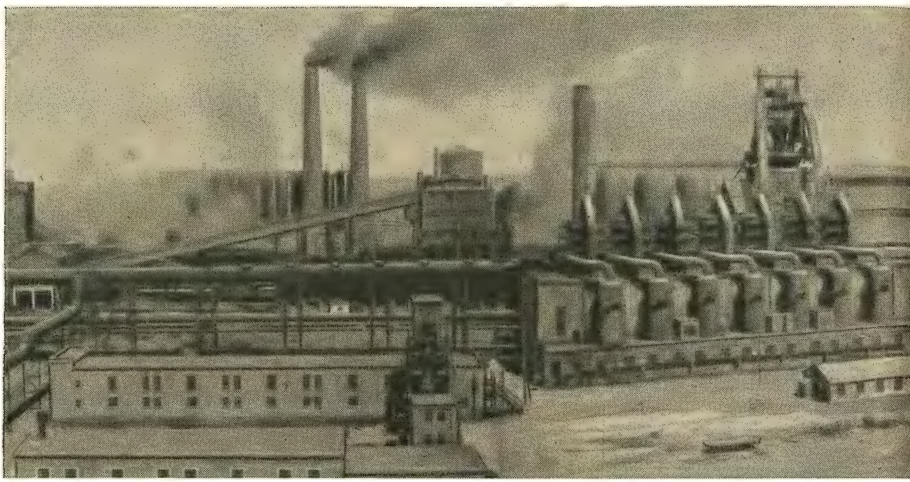
Сталин в 1930 году, на XVI съезде ВКП(б), сказал: «Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит, между прочим, в том, что эта база[1] уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой».

Урал был богат железной рудой, но беден каменным углем, годным для металлургии. Кузбасс же в Западной Сибири, напротив, был богат каменным углем, но беден железной рудой. И вот поезда из емких саморазгружающихся вагонов — хопперов — стали возить руду с Урала в Кузбасс и уголь из Кузбасса на Урал. На обоих концах этого пути — на Урале (в Магнитогорске и Нижнем Тагиле) и в Кузбассе (в Сталинске) — за годы сталинских пятилеток были построены заводы-гиганты. Из сибирского угля и уральской руды они стали производить чугун, сталь и прокат. Возник Урало-Кузнецкий комбинат — УКК.

Уральская руда отстоит от кузнецкого угля на 2 250 километров. Нигде в мире металлургическое сырье не перевозят на такое огромное расстояние. Но у нас, в Советской стране, массовость и плановость производства, загрузка порожняка, дешевизна добычи отличного сырья с избытком искупили этот долгий пробег. Металл УКК оказался даже дешевле, чем металл Юга.

---

[1] Угольно-металлургическая на Украине. — Ред.



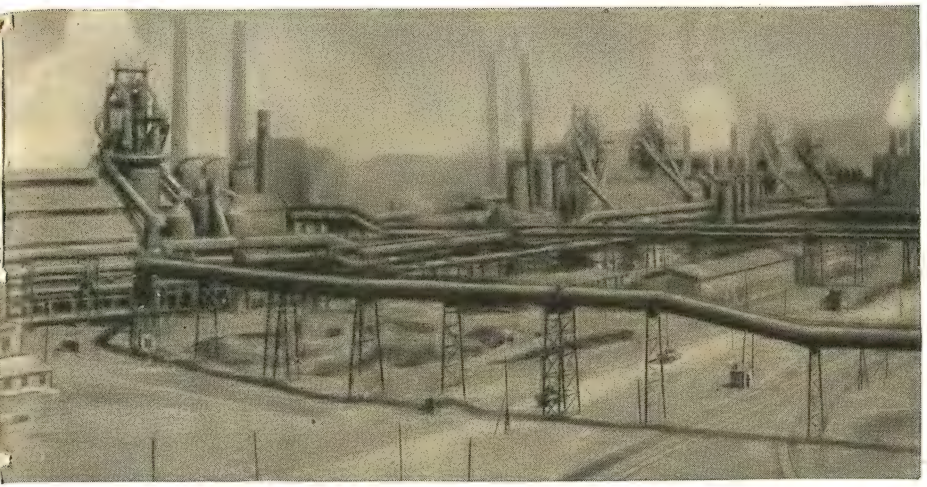
Доменный цех Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина.

УКК стал давать больше угля, чугуна и стали, чем давала вся дореволюционная Россия. Но УКК — это не только уголь и черный металл. На его заводах плавятся и цветные металлы. Из металлов строятся разнообразные машины. Заводам дают энергию крупнейшие электростанции. Костяк тяжелой промышленности обрастает промышленностью легкой, пищевой.

Урало-Кузнецкому комбинату, выросшему в стране с плановым хозяйством, чужда та однобокость в развитии, которой страдала при царизме южная угольно-металлургическая база. Она отличалась слабым развитием «высших» отраслей тяжелой промышленности — машиностроения и химии. На советском Урале, так же как в годы сталинских пятилеток и на самой Украине, сразу развивалась не только добывающая промышленность, но и обрабатывающая.

Так в короткий срок, по замыслу Сталина, на огромных пространствах отсталого, а местами вовсе пустынного края вырос могучий индустриальный район — наша вторая, восточная угольно-металлургическая база. Сталин назвал ее гордостью нашей страны.

Осуществились слова Ленина. Через полгода после Октября Ленин писал: «Российская советская республика находится постольку в выгодных условиях, что она располагает... гигантскими запасами руды (на Урале), топлива в Западной Сибири (каменный уголь)... Разработка этих естественных богатств приемами новейшей техники даст основу невиданного прогресса производительных сил».



Большевистская партия под руководством Сталина претворила в жизнь заветы Ленина.

Ведущим звеном Урало-Кузнецкого комбината стал Урал. За годы сталинских пятилеток он превратился в район мощной современной индустрии.

На Урале, как мы уже сказали, была впервые создана металлургия на каменном угле. Поддались поэтому освоению и руды южных, безлесных районов. Только один новый Магнитогорский завод стал выплавлять с помощью кузнецкого и карагандинского кокса больше чугуна, чем до войны выплавлял весь Урал. Лучшие из старых заводов — Чусовской, Златоустинский и другие — были обновлены, перестроены. Из чистых уральских руд на древесном угле, лишенном вредных примесей, они плавят качественный металл для сложных машин.

Старые медеплавильные заводы обновились. Были построены и новые заводы, более крупные, с самым совершенным оборудованием, например Красноуральский. По производству меди Урал — первый среди районов Советского Союза.

Медь Урал выплавлял и до революции. Но никель, цинк, магний, алюминий, редкие металлы он стал производить впервые только при советской власти.

Прежде Урал вывозил свой металл, как правило, без обработки. В годы сталинских пятилеток на Урале были созданы машиностроительные заводы—такие крупные, как, например,

Гора Высокая на Урале. Механизированная добыча руды.

знаменитый «завод заводов» — Уралмаш в Свердловске. Сначала на Урале строились простые машины, а затем все более и более сложные.

На ископаемом сырье и на отходах других производств выросла мощная химическая промышленность, — например, огромный Березниковский комбинат на Каме. Древесина богатых уральских лесов пошла на производство целлюлозы и бумаги.

Энергетика старого Урала держалась на водяном колесе и конном приводе. Советский Урал пересечен линиями высоковольтных электропередач. Электрические станции Урала питаются торфом, а также углем, которого после разведок оказалось на Урале много больше, чем думали прежде.

Так сложился могучий уральский индустриальный комплекс — металлургия, машиностроение, химия. К началу третьей пятилетки Урал давал почти в девять раз больше промышленной продукции, чем до революции.

Разразилась война — и Урал стал нашим главным арсеналом. В быстром предвоенном развитии Урала сказалась дальнозоркость большевистской партии, великого Сталина. К началу войны Урал был уже достаточно силен, чтобы принять, разместить и пустить в ход сотни заводов, перевезенных из прифронтовой полосы.

Сюда шел эшелон за эшелоном. Индустриальная ткань Урала быстро уплотнялась. Здесь и там, вопреки всем трудностям военного времени, вставали новые цехи, монтировались новые заводы, строились рабочие поселки. Это был штурм, порыв. Люди Урала совершили подвиг. К концу войны, если считать по объему промышленного производства, мы имели на Урале почти четыре довоенных Урала!

Горный Уральский хребет стал экономическим хребтом советской обороны. Фашистская Германия побеждена оружием, основная часть которого произведена на Урале. Мы нанесли удар врагу, опершись на Урал.

За время Великой отечественной войны расширились все отрасли уральской промышленности.

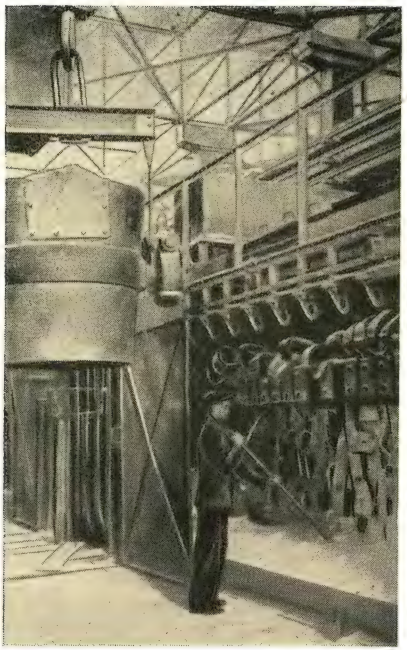
В мартеновском цехе Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина.

На Магнитогорском заводе были в кратчайший срок построены две новые домны — крупнейшие в Европе. Новые домны возведены на заводах в Нижнем Тагиле, в Чусовом. Вырос новый Челябинский металлургический завод с домнами, мартенами и самым крупным в Европе электроплавильным цехом. Возник новый трубный завод. На Чусовском заводе вошел в строй мощный цех производства стали бессемеровским способом.

Расширилась и цветная металлургия. Урал стал давать больше алюминия, чем до войны давала вся страна. Кроме алюминиевого комбината в Каменске, за время войны вырос крупнейший новый центр производства алюминия на севере Урала, в ранее вовсе не освоенном районе.

Сильно увеличилась мощь энергетики, — например, ранее ничем не выделявшаяся уральская Красногорская электростанция стала одной из самых крупных в СССР: ее мощность возросла более чем в пять раз.

Выросло и новое машиностроение. Во время войны



Урал. Один из цехов алюминиевого завода.

на Урале — в Миассе — построен крупный автомобильный завод. Во много раз увеличилось производство на старых и новых оборонных заводах. Урал дал десятки тысяч танков—и эти танки были вооружены уральскими же пушками и сложными приборами, сделанными на уральских заводах.

Таким могучим Урал стал по замыслу Сталина. Вдоль индустриального Урала прошла наша основная тыловая линия экономической обороны, организованной Сталиным. Здесь было выковано оружие победы, одержанной под водительством Сталина. И академик Комаров был прав, назвав Урал «линией Сталина».

Кончилась война, началась новая сталинская пятилетка. Заводы Урала работают уже не для войны, а для мира. Они спасли нашу Родину в суровые дни, когда напал враг, а теперь, после победы, обогащают страну своей мирной продукцией.

Урал продолжает быстро расти и в новой пятилетке. Достраиваются заводы черной металлургии в Нижнем Тагиле и Челябинске. Развернется строительство новых металлургических заводов. В конце пятилетки Урал будет давать в два с половиной раза больше чугуна, чем давал до войны. В Башкирии вырастет новый медеплавильный комбинат. На Северном Урале расширится производство алюминия. Урал щедро одарит нашу Родину металлом.

Побольше своего топлива — это, пожалуй, главная забота на Урале. В послевоенной пятилетке дадут уголь новое Веселовское месторождение в Свердловской области и Куюргазинское в Башкирии.

Вырастут шахты и в других угольных районах, чтобы Урал меньше привозил угля со стороны. За пятилетку добыча угля на Урале возрастет в 2,7 раза, а нефти — в 3,2 раза. Никто уж не скажет, что Урал беден собственным топливом.

Все больше будет строить Урал разнообразных, самых

сложных машин. На юге Урала появится новый завод тяжелого машиностроения. Издавна славятся уральцы-металлурги. А теперь входят в славу еще и уральцы-металлисты.

От них не отстают уральцы-химики. В новой пятилетке химическая промышленность Урала расширится. Будет сооружен второй калийный комбинат.

Чтобы питать растущую промышленность энергией, будут строиться новые электрические станции. Энергетика Урала получит 1,3 миллиона киловатт новой мощности.

Когда-то реки отдавали свою силу уральской промышленности. Пруд и водяная машина были обязательной принадлежностью старого уральского завода. Потом дедовские водяные колеса были вытеснены двигателями и тепловыми электрическими станциями, стали музейной диковинкой...

И вот сегодня Урал снова возвращается к силе воды. Какое это гордое возвращение: к началу пятилетки ни одной крупной гидростанции, а к концу — мощность гидростанций в треть миллиона киловатт! За пятилетку вырастет большая гидростанция на Каме у Молотова. Будет строиться гидростанция и на реке Белой, около Уфы. На горных реках возникнет восемь средних и много мелких станций. Гидроэнергетика Урала возрождается, но на совершенно новой, неизмеримо более высокой технической основе.

В новой пятилетке укрепится транспорт Урала. На элек-

Северный Урал. В летнюю «белую ночь» на берегу реки.

тропоезде можно будет проехать весь Урал от Карпинска на севере через Свердловск и Челябинск до Уфы.

Сталинский план раскрывает перед Уралом широчайшую дорогу. Урал при советской власти становится одним из крупнейших индустриальных центров мира.

* * *

Из снегового
слепящего лоска.
из перепутанных сучьев и хвои,
встает внезапно домами
Свердловска
новый город: работник и воин.

В. В. Маяковский.

Проследите же звенья могучего пояса, который препоясал нашу землю от севера до юга.

Уральский хребет начинается в далеком Заполярье почти у самого моря невысокими голыми холмами Пай-Хоя. Он перепрыгивает полосу равнинной тундры в пятьдесят километров шириной, идет на юг, пересекает Полярный круг и, все повышаясь, скоро достигает в вершине Народная своей высшей точки — 1 885 метров над уровнем океана.

Эти места суровы. Болотистые долины. Скалы, поросшие

На Уральском автомобильном заводе имени Сталина в Миассе.

Река Косьва в Молотовской области. На этой реке строится первая на Урале крупная гидроэлектростанция.

мхом. Кое-где карликовая березка да хилая, угнетенная лиственница.

С этих гор на запад стекают притоки Печоры. Они проходят через угленосные земли. Там, у Полярного круга, к западу от Уральских гор, кипит жизнь, растут шахты. В будущем оттуда, из Печорского угольного бассейна, пройдет железная дорога на юг, вдоль хребта. Печора может дать Уралу то, что ему больше всего нужно, — коксующийся уголь. Железная дорога оживит весь север Урала. Может быть, здесь будут открыты богатые железные руды, вырастет своя металлургия...

А пока Уральскому хребту нужно пройти от Полярного круга почти тысячу километров, чтобы достичь обжитых и освоенных мест.

Чем ближе к Каме, тем все чаще среди глухой елово-пихтовой тайги вы можете встретить охотника или геолога. У берегов рек расположились деревни. Появляются лесосеки. И, наконец, на Вишере, притоке Камы, вы уже видите крупный промышленный центр — Красновишерск. Здесь в годы сталинских пятилеток построен огромный комбинат, производящий писчую и печатную бумагу.

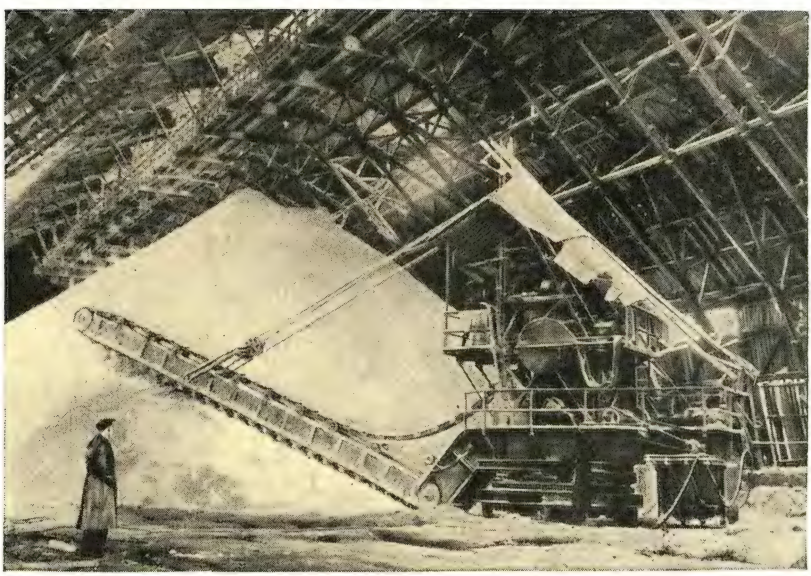
Отсюда начинается индустриальный Урал.

Южнее, уже на железной дороге, стоит Соликамск. Чуть не с XV века русские люди выкачивали здесь из-под земли соляные рассолы и выпаривали их, сводя на дрова окрестные дремучие леса. Соляные варницы до сих пор сохранились: котлы в толстых, низких каменных стенах.

Теперь здесь производят не только поваренную соль. На крупнейшем в мире механизированном руднике добывается открытая в огромных количествах в советские годы чистая розовато-белая калийная соль. Она идет на удобрение полей. В районе Соликамска залегает 18,4 миллиарда тонн окиси калия: намного больше, чем во всех месторождениях мира, вместе взятых. Кроме калия, Соликамск дает легкий металл магний.

Недалеко от Соликамска, на правом, отлогом и песчаном, берегу реки Камы, лежит одно из самых древних русских поселений Урала—старый город Усолье. Чуть не со времен Ивана Грозного сохранились здесь высокие бревенчатые срубы соляных шахт. Деревянные амбары ушли в землю. Трехсотлетние каменные хоромы промышленников-полуфеодалов Строгановых тяжелы и строги, как крепость.

А рядом, на другом берегу реки, еще в первой пятилетке построен крупнейший Березниковский химический комбинат. Это целый город железобетонных просторных цехов и башен. Свист пара, гул машин. По подвесной дороге со станции



Соликамский калийный комбинат (Молотовская область). Установка нового транспортера для погрузки калийных удобрений.

подается уголь. В вагоны грузятся удобрения, готовые химикалии.

Так на Урале новое вторгается в старое и изменяет его.

Южнее Березников, уже в стороне от реки, находятся Кизел и Губаха — главный район добычи угля на Урале. Он лежит среди поросших еловым лесом гор. В горах — уголь. Они в несколько ярусов пронизаны штреками. Там, внизу, глубоко под землей, — врубовые машины, электровозы.

Раньше в Кизеле были только горизонтальные штольни. Теперь здесь работают и мощные вертикальные шахты. Раньше считали, что кизеловский уголь для металлургии не годен. Теперь установлено, что в смеси с кузнецким кизеловский уголь дает кокс. На нем уже работает часть уральских домен. Советская власть изменила представление о Кизеле.

От Кизела к югу идет электрифицированная железная дорога. Это — красивейшая дорога Урала. Стройные мачты несут яркий медный кабель сквозь горный лес. Рельсовый путь вьется по склонам. Электрические поезда проносятся по краю глубоких провалов, уходят в тоннели.

У города Чусового электрическая трасса выходит к реке Чусовой. По этой-то реке около четырехсот лет назад плыл на покорение Сибири Ермак со своей храброй дружиной.

До прокладки железных дорог река Чусовая была главной транспортной артерией горнозаводского Урала. Полсотни заводов сплавляли по реке свой металл. В урочный день раз в году на заводах открывались шлюзы прудов и по реке бежал водяной вал, проталкивая баржи и часто разбивая их о скалистые утесы берегов. В наше время по этой порожистой реке, сжатой обрывистыми лесистыми скалами, любят путешествовать туристы на байдарках.

В Чусовом стоит один из крупнейших старых металлургических заводов Урала. К старым домнам при советской власти добавлены новые, более крупные, механизированные. В годы Отечественной войны Чусовской завод особенно разросся.

Чусовая течет на запад и впадает в Каму, на левом берегу которой расположен город Молотов. Это крупный индустриальный центр с машиностроением, судостроением и лесообработкой. Судостроение здесь осело потому, что речная магистраль притянула к себе уральский металл. А лесообработка основана на близости уральского леса, идущего по Каме.

За глубоким руслом речки Егошихи лежит промышленный Молотовский район — бывшая Мотовилиха, старый очаг русского машиностроения. Этот пригород теперь почти сросся с городом.

До революции в Молотове был один вуз, а сейчас их семь.

В городе живет почти в шесть раз больше людей, чем жило в 1917 году. Лишь за время войны в Молотове было создано пять новых крупных заводов. В новой сталинской пятилетке здесь строится большой комбинат домостроения.

С высокого берега видна оживленная Кама со снующими по ней пароходами и катерами, корпуса заводов, далекие закамские леса.

Недалеко от Молотова — добыча нефти и производство бумаги в Краснокамске.

Кама здесь уже широкая, мощная река. До последних дней она служит хозяйству Урала лишь как речной путь для связи с Волгой. Но скоро она станет полезной и другим. На Каме, у Молотова, в новом пятилетии вырастет гидростанция огромной мощности.

Под Молотовом раскинулся просторный, увалистый, сильно распаханный сельскохозяйственный район. Он питает горнопромышленный Урал картофелем, хлебом.

Восточнее Чусового, уже по сибирскую сторону хребта, железная дорога уходит на север, где среди густых лесов лежит город Серов с большим металлургическим заводом. На многих железных дорогах нашей Родины можно увидеть рельсы с этого завода.

А за Серовом, еще севернее, в последние годы создается новый индустриальный район. Уже в годы войны там стали

Советская улица в городе шахтеров — Кизеле, Молотовской области.

разрабатывать крупнейшее в Союзе месторождение бокситов «Красная шапочка». В еще недавно безжизненных долинах созданы рудники и угольные шахты. На севере Урала создан крупный центр производства алюминия — Богословский алюминиевый завод. Он дал свой первый металл в день Победы над Германией.

От Чусового, откуда вы бросили взгляд на запад к Молотову и на северо-восток к Серову, электрическая дорога идет дальше на юг, точнее — на юго-восток, к Свердловску. Она проникает в гущу индустриального Урала.

Государственный театр оперы и балета в городе Молотове.

Горы понизились. Долины стали шире. Леса поредели, в них меньше ели, больше сосны, лиственницы, березы. Раскрывается индустриальный пейзаж. Здесь и там над лесом дым заводских труб. По бесчисленным лесным просекам шагают мачты высоковольтных передач. Что ни станция, то новые заводские корпуса.

В средней части Урала, вокруг Свердловска, тесно друг к другу примыкают промышленные города: Нижний Тагил, Красноуральск, Верхняя Салда, Первоуральск, Кировград и другие. В этих центрах, необычайно разросшихся за время войны, добывают железную и медную руду, плавят сталь и медь, прокатывают трубы, производят различные машины. В окрестных районах добывают золото, асбест, драгоценные камни.

Из городов в окружении Свердловска особенно выделяется Нижний Тагил. Он был типичен для старого Урала времен Мамина-Сибиряка: небольшой металлургический завод и бревенчатый городок с немногими каменными зданиями теснились возле пруда, вода которого вращала лопасти колес. Теперь Нижний Тагил типичен для нового Урала: на обширной площади протянулись цехи огромного металлургического

завода новой стройки, громоздятся вагоностроительный и другие заводы. Старый город заслонен бесконечными кварталами новых домов.

Путь приводит к Свердловску. Он лежит почти в двух тысячах километров от Москвы, по восточную сторону совсем низкого здесь хребта, на реке Исеть, на скрещении чуть не десятка железных дорог. Это — крупнейший город Урала. Перед войной здесь было почти полмиллиона жителей.

Урал — географическая граница между Европой и Азией. Это мы чувствуем в Свердловске: в его пруды, образованные рекой Исетью, текущей к Оби, поступает и вода реки Чусовой, текущей к Волге.

Старый Екатеринбург — так Свердловск назывался раньше — был известен лишь искусным гранением уральских драгоценных камней и самоцветов. Новый Свердловск известен Уралмашем — огромным заводом, производящим оборудование для металлургических и других заводов.

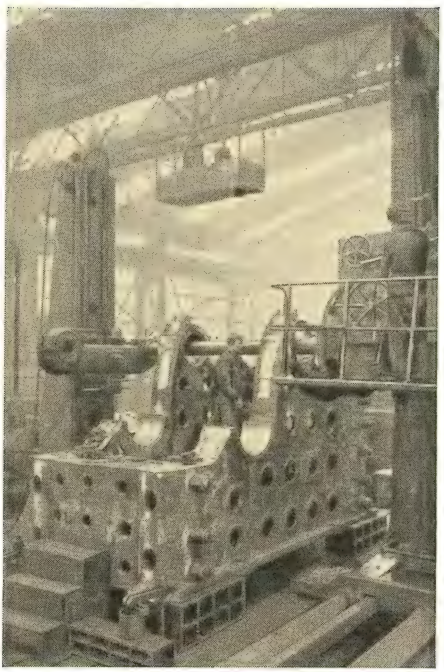
В Свердловске создана также промышленность электротехническая, станкостроительная. Прошли времена, когда Урал всякую машину получал с запада, из центра. Недавно на уральском заводе была построена мощная паровая тур-

Свердловск. Улица Ленина.

бина для одной из теплоцентралей Москвы.

Свердловск иногда называют «уральской столицей». И правда, по-столичному интенсивна его хозяйственная и культурная жизнь. Здесь множество контор, управлений и научных учреждений, хорошие театры и музеи. Вокруг Исетского пруда лежат улицы с огромными новыми зданиями совсем столичного облика, с людной толпой, автомобилями, троллейбусами. В городе—Уральский филиал Академии наук СССР и много вузов.

К югу от Свердловска хвойный лес редеет. Начинается переход к лесостепи.



На Уральском заводе тяжелого машиностроения в Свердловске. Обработка станины дробилки для предприятий черной металлургии.

Миновав Уфалей, где плавится никель, и Касли, который известен своим художественным литьем из чугуна, поезд приходит в Челябинск. Он расположен на плоскости, по сибирскую сторону хребта, на реке Миассе, среди сосновых и березовых лесов, среди полей и множества небольших озер.

Челябинск — живой образец современного советского Урала. До революции он был небольшим торговым пыльным городком. Теперь Челябинск — крупнейший индустриальный центр.

Положение Челябинска выгодно: здесь скрещиваются железные дороги, залегает уголь, равнинность территории дает удобные площадки для строительства. В Челябинске по инициативе товарища Сталина построен крупнейший в мире завод гусеничных тракторов. Создано производство ферросплавов. Работает новый цинковый завод, использующий отходы медных заводов Урала. Под Челябинском добывается бурый уголь. Построены мощные электрические станции.

Во время войны в Челябинске вырос огромный новый металлургический завод, который с помощью кузнецкого кокса

превращает в качественную сталь железную руду с месторождения Бакал. По чистоте она считается чуть ли не лучшей в мире.

На восток от Челябинска простирается равнина с полями пшеницы, со стадами мясного скота. В Челябинской области, как более южной, сельское хозяйство развито сильнее, чем в Свердловской.

На западе высоким лесистым островом поднимается над лесостепью красивый Южный Урал. Его вершины, встающие в сизой дымке одна за другой, густо поросли сосной, лиственницей, березой. И лишь отдельные, самые высокие вершины вздымают свою иссеченную каменную голову выше пояса лесов. В горных долинах укрылись рудники и заводы.

У перевала на железной дороге Куйбышев—Челябинск стоит пограничный столб с надписью «Европа — Азия». На западном склоне, под перевалом, у мохнатой горы Косотур, возле большого заводского пруда (пруд и здесь присутствует!), находится город Златоуст — родина знаменитого уральского булата. Ныне Златоуст — центр качественной металлургии и машиностроения.

А на восточном склоне под перевалом раскинулся Ильменский минералогический заповедник. В нем открыто около 150 различных минералов. Этот известный геологам всего мира заповедник-музей был основан по распоряжению Ленина. Тут же недалеко, в Миассе, работает Уральский автомобильный завод, построенный за годы войны.

На юг от Челябинска идет рельсовый путь в Магнитогорск. Дорога пролегла в пустынной сухой степи. Даль закрыта ковыльными горбами пологих холмов... Магнитогорск, слава советского Урала, появляется внезапно величественной панорамой огромных черных домен, высоких труб, клубов дыма, металлических конструкций, железобетонных корпусов, улиц нового города с трамваями и автомобилями, массивом знаменитой Магнитной горы, насыщенной железом.

У Магнитной горы, выработанной огромными ступенями, экскаваторы грузят поезда красновато-бурыми глыбами магнитного железняка, взятого с поверхности земли. Руда проходит через агрегаты дробильной фабрики. Длинные коксовые батареи пережигают уголь, пришедший из Кузбасса и Караганды. Обтекаемые водою домны высотой с десятиэтажный дом переплавляют руду в чугун, который в урочный час выливается из лётки слепящей струей прямо в ковши-вагоны. Мартеновские печи превращают чугун в сталь. Ее обжимает блуминг. Мощные станы производят прокат.

Магнитогорск—это один из самых крупных металлургических заводов мира. Скоро он будет выплавлять столько чугуна, сколько давала вся металлургия дореволюционной России.

До войны Магнитогорск давал только рядовой, обычный металл. Война потребовала качественного металла для орудий, для брони, и магнитогорцы совершили переворот в технике — они научились плавить качественную сталь в обычных мартенах.

Первая домна была задута здесь всего лишь в 1932 году, у нас на глазах, — и, однако, мы уже готовы посчитать Магнитогорский металлургический гигант «старым» заводом: за время войны вокруг него успели настроиться новые заводы, в их числе крупный завод калибровочной стали. Так быстро растет наш Урал!

Проведенная в советские годы железная дорога соединяет Челябинскую область с Чкаловской. Это крайний юг Урала. Горный хребет здесь переходит в отлогие холмы, почвы становятся каштановыми, последний лес исчезает.

По обеим сторонам реки Урал расстилается степь с ковылем и полынью. Летом здесь сухо и знойно, зимою морозно. Снега немного, но часты бураны... Стоит нам вспомнить, что река Урал раньше называлась Яик, — и перед нашими глазами встанет ландшафт, знакомый с детства по «Капитанской дочке».

Чкаловская область не только район зернового земледелия и животноводства, район крупных совхозов и колхозов. Построенные при советской власти заводы ввели Чкаловскую область в семью индустриальных областей Урала.

Крупная промышленность складывается главным образом в восточном углу области, у города Орска. Отсюда страна получает медь, никель, мясные изделия. В новой сталинской пятилетке здесь вырастет завод черной металлургии на ценных орско-халиловских рудах. Он уже строится.

Перенесемся теперь снова на север.

С запада к Молотовской области примыкает Удмуртская Автономная Советская Социалистическая Республика, расположенная по рекам Чепца и Кильмезь (притоки Вятки). Здесь затухают и переходят в равнину западные отроги Урала. В глубине Удмуртии много еловых лесов.

В дореволюционные времена удмурты были принуждены заниматься самым отсталым земледелием, отвоевывая у лесов землю для пашни огнем, у подзолистой почвы урожай — деревянной сохой.

Великая Октябрьская социалистическая революция дала удмуртам национальную автономию. Вымирание удмуртов быстро сменилось приростом населения. Удмуртия, ранее почти полностью неграмотная, теперь почти сплошь грамотна.

Сельское хозяйство преобразилось. Увеличилась его продуктивность. Главные культуры здесь — рожь, овес и лен.

В Уфе — столице Башкирской АССР.

На территории Удмуртии и раньше существовала промышленность, но она была весьма отсталой и почти вся сосредоточивалась в Ижевске и Воткинске, причем удмуртов среди рабочих было очень мало.

Теперь, в советское время, Ижевск, главный город республики, стал крупным промышленным центром. Здесь производят сталь из уральского чугуна, мотоциклы, станки, различные машины. Удмурты пришли на новые заводы, встали за сложные агрегаты и научились ими управлять.

В южной части Удмуртии, на железной дороге Казань — Свердловск, вырос новый город Можга — центр лесообрабатывающей промышленности. В северной части республики, на железной дороге Вологда—Молотов, в Глазове, создана льняная промышленность. Раньше в Удмуртии обработки льна не было.

На западном склоне Южного Урала лежит Башкирская Автономная Советская Социалистическая Республика. Горные кряжи, богатые лесом, понижаясь, переходят в холмистую лесостепь с черноземными пашнями, липовыми рощами и обилием солнца. Эту-то привольную местность так любил Аксаков: вспомним его «Детские годы Багрова-внука».

С юга на север через Башкирию течет река Белая, ее пересекает железная дорога Куйбышев — Челябинск. На пересечении стоит Уфа — столица республики.

В Башкирии ценные леса, плодородная земля, богатые недра. Есть здесь и железо, и медь, и золото, и марганец,

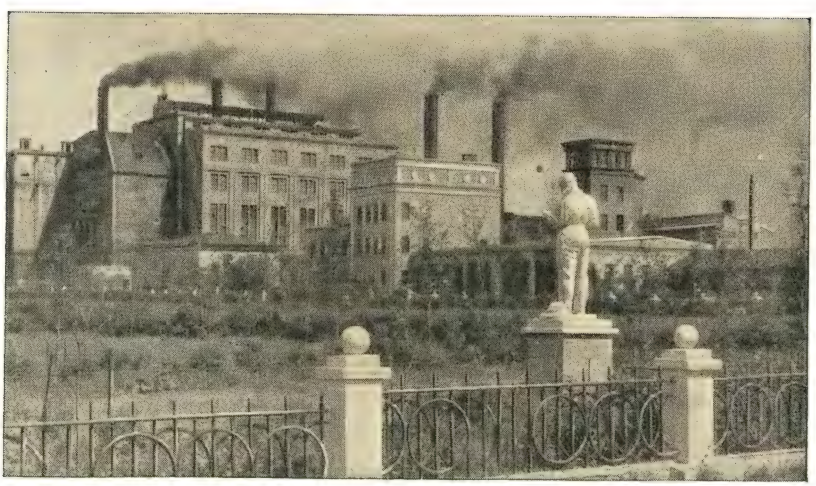
и нефть. Но все это долго лежало мертвым кладом или использовалось кое-как.

За годы советской власти Башкирия стала важным районом индустриального Урала. Уфа превратилась в крупный промышленный центр. В районе города выросли моторостроение и лесообработка: ведь и металл и лес недалеко. За время войны Башкирия начала производить станки, электрооборудование, химикалии. Во многих местах идет добыча и обработка различных минералов.

В верховьях реки Белой за годы сталинских пятилеток реконструирован Белорецкий металлургический завод; проволока и гвозди расходятся отсюда по всей стране. В глубине горной Башкирии добывается медь. Большой медный комбинат вырастет в годы новой пятилетки на крупнейшем месторождении Сибаевских полиметаллических руд. Строится крупнейший в Европе содовый комбинат. Создается энергетическая база на местных бурых углях. Будет строиться гидростанция большой мощности. С востока на запад и с севера на юг Башкирию пересекут новые железнодорожные линии. Столько нового несет Башкирии послевоенная пятилетка.

Башкирия дает много нефти. К югу от Уфы, у Ишимбая, из разведочной скважины, заложенной советскими геологами, в 1932 году ударил нефтяной фонтан. Сорокаметровая вышка была доверху забрызгана нефтью. С тех пор буровые скважины одна за другой вскрывали здесь нефть.

Оба берега Белой — левый отлогий и правый холмистый — ныне заставлены вышками. Создан крупный промы-



Теплоцентраль в городе Черниковске, около Уфы.

сел. От Уфы к нему проведена железная дорога и нефтепровод. Нефть идет в Уфу, где перерабатывается. Во время войны много нефти было найдено неподалеку от Ишимбая — в Кинзебулатове.

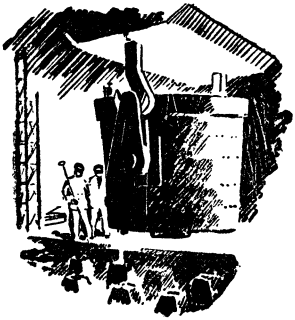
Найдена и добывается нефть и в других районах Башкирии, главный из которых — Туймаза, на запад от Уфы. Это месторождение оказалось еще более богатым, чем Ишимбаевское. И его теперь соединяют с Уфой нефтепроводом.

Так заложена нефтяная база на Урале. За новую сталинскую пятилетку нефтедобыча в Башкирии возрастет в четыре раза.

Победа коллективизации открыла широкий простор развитию сельского хозяйства. Раньше в Башкирии сеяли почти только зерновые культуры. Теперь все больше места начинают занимать кормовые травы, подсолнечник, сахарная свекла. За новую сталинскую пятилетку посевные площади возрастут в полтора раза.

Дореволюционная Башкирия была неспокойной царской колонией. Царица Анна Иоанновна даже особым указом запретила в Башкирии кузницы, чтобы башкиры не могли ковать оружие. Борясь с царскими колонизаторами, башкиры крепили дружественную связь с трудовым русским народом. В дни восстания Пугачева башкиры шли в одних рядах с крестьянской беднотой Поволжья, с крепостными рабочими Урала. В 1812 году башкирская конница самоотверженно защищала нашу Родину в составе войск, возглавляемых Кутузовым.

Освобождение башкирам принесли советская власть, великая партия Ленина—Сталина. Была введена башкирская письменность, сложился литературный язык, открылись вузы. Создана своя художественная литература, выросли свои писатели, поэты. Многие сотни замечательных организаторов, руководителей хозяйства, государственных деятелей, работников в области культуры выдвинул из своей среды освобожденный башкирский народ.



Обь
Норильск
Якутск
Лена
Новосибирск
Сталинск
Иркутск
Чита

СИБИРЬ

VIII

Сибирь имеет большую будущность; на нее смотрят только, как на подвал, в котором много золота, много меху и другого добра, но который холоден, занесен снегом, беден средствами жизни, не изрезан дорогами, не населен. Это неверно.

А. И. Герцен.

Вы покидаете Урал и направляетесь дальше на восток. Железные дороги в Сибирь ведут из Свердловска и Челябинска; в Омске эти железные дороги сливаются в одну.

Восточный склон Урала круче западного, и вы очень быстро оказываетесь на плоскости. В сущности, ведь уральские города Свердловск и Челябинск стоят не на горном Урале, а «за Уралом», уже на равнине.

Снова как будто пейзаж средней полосы России: за Свердловском — сосновые боры, за Челябинском — березовые рощи... Но при всей общности внимательный глаз заметит и отличия. Кое-что осталось по ту сторону Урала, а кое-что появилось заново.

Вас поразит совершенная равнинность местности — ни ложбин, ни пригорков. Эта равнинность рельефа, ничем, кроме рек да редких-редких, узких и пологих «грив», не расчлененного, как бы обещает необычайную обширность, беспредельность той территории, куда вы спустились. Вас удивит обилие мелких озер — они повсюду разбросаны по этой плоскости, лишенной хорошего стока. В лесу вы почти не отыщете широколиственных деревьев: липа еще есть, но дуб остался за Уралом, и обычные для европейской лесостепи «дубравы» здесь сменились березовыми «колками». Долго вы будете искать зайца-русака в лесу и головля в реке, зато в тайге за вами будут внимательно следить бурундуки — полосатенькие зверьки, лишь недалеко заходящие на запад от Урала.

Но эти отличия в конце концов невелики. По сторонам Урала больше общего, чем разного. Через Урал переливается та же полоса тайги с лесосеками, та же полоса степи с пшеницей; и на той и на другой стороне от Урала нужны его металл, машины, удобрения. И можно сказать, что Урал не разъединяет, а соединяет среднюю Россию с Сибирью. Урал — это шов, которым Сибирь и вся Россия сшиты воедино.

Сибирь огромна. По площади она составляет половину всего СССР, хотя по численности населения — лишь двенадцатую часть.

Река Енисей условно делит Сибирь на Восточную и Западную. Они весьма различны.

За порогом Урала до самого Енисея простирается Западно-сибирская низменность—гладкая, как стол. С юга на север ее разрезают широкие, многоводные реки — Обь и ее приток Иртыш. На этой величайшей в мире низменности могла бы поместиться почти вся Европейская часть СССР.

Западная Сибирь так обширна, что сразу заходит в несколько природных поясов. На Крайнем Севере, у арктического берега, лежит суровая, безлесная тундра. Она переходит в «урман» — широкий пояс сильно заболоченной тайги из пихты и ели с примесью осины. Обширнейшее болото между Обью и Иртышом называют Васюганье. Еще южнее пролегает черноземная густо населенная лесостепь с озерами и березовыми рощицами. Как раз здесь, по лесостепи, Западную Сибирь с запада на восток и пересекает Сибирская железная дорога. Южнее лесостепь сменяется ковыльной засушливой степью со множеством солонцеватых озер, — сквозь дерн уже кое-где начинает проступать голая земля... На крайнем юго-востоке равнина горбится и, постепенно повышаясь, переходит в лесистые Алтайские горы.

На крайнем севере Западной Сибири живут ненцы, хантэ и манси. Это оленеводы, рыбаки и охотники. На крайнем юге, в горах Алтая, обитают скотоводы ойроты. Но основное население в Западной Сибири — русские.

Русские люди пришли сюда вслед за Ермаком в конце XVI века. Огромная, незнаемая, труднопроходимая Сибирь была ими пройдена до самого океана всего лишь за полстолетие. Впереди двигались казаки, добытчики мехов. Они рубили остроги, закрепляли новую «землицу» за Русью. Потом шли служилые люди и крестьяне.

Упорным трудом русские люди за три века мало-помалу освоили малолюдную землю: на юге распахали поля, построили села и города, провели, наконец, железную дорогу — самую длинную в мире. Труд по освоению суровой, но богатой природы, нелегкая, но не знавшая крепостного права жизнь воспитывали закаленный, волевой, здравомыслящий тип сибиряка — человека, привыкшего полагаться на себя и преодолевать все препятствия. Переселенцы успели во многих местах создать здесь культурный ландшафт, сильно напоминающий местность их выхода, — русские города, русские села, русские пашни. Но все это здесь просторнее, шире, размашистее.

Однако до самой революции Западная Сибирь оставалась

захолустной окраиной. Старый строй сковывал творческие силы народа.

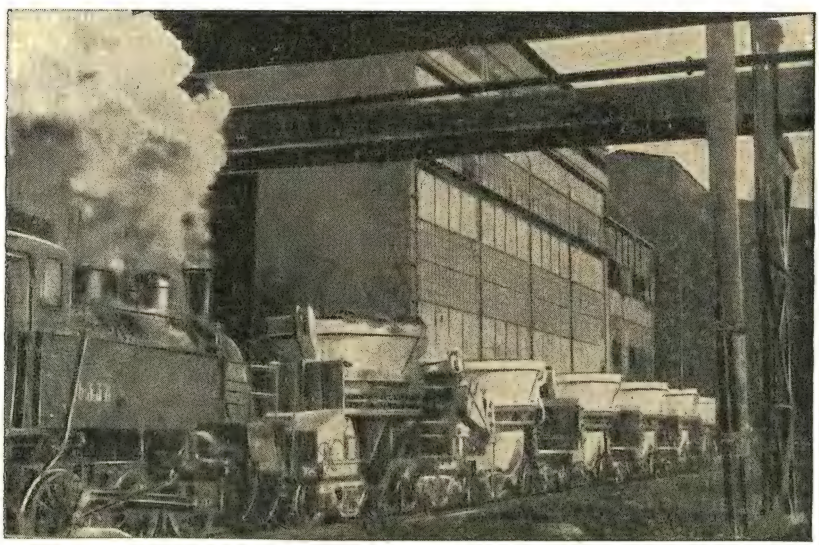
Лес перегнивал на корню. Богатства недр или оставались неизвестными, или разрабатывались хищнически. В городах почти не было заводов и фабрик. Лишь сельское хозяйство да маслоделие достигли на юге большого развития.

После Октябрьской революции все изменилось. Большевики превратили Сибирь в новую страну, влили в ее людей новую энергию, направили их труд на общенародное дело.

Обширные пространства в Западной Сибири вошли в круг Урало-Кузнецкого комбината, созданного по мысли Сталина. Урал дал угольному Кузбассу железную руду, и Западная Сибирь стала плавить свой черный металл. С его помощью она вырастила и собственное машиностроение. К тяжелой индустрии добавилась легкая — например текстильная.

Из отсталой окраины Западная Сибирь превратилась в мощный индустриальный район. Он особенно развился в годы Великой отечественной войны, когда здесь выросло много новых предприятий, не считая тех, которые были эвакуированы с запада.

За годы советской власти стало культурным и механизированным, прочно встало на ноги и сибирское сельское хозяйство. Наперекор всем трудностям, оно продолжало развиваться и в годы войны.



Кузнецкий металлургический завод имени Сталина. Изложницы со сталью в мартеновском цехе.

Послевоенная сталинская пятилетка несет хозяйству Западной Сибири новый размах. В это пятилетие промышленное строительство за Уралом будет особенно крупным. В Западной Сибири усилится угольная промышленность Кузбасса. Черная металлургия получит собственную крупную рудную базу и разовьется дальше. Расширится машиностроение, появятся сибирские автомобили. Будут созданы новые текстильные фабрики.

В новом пятилетии укрепится роль Западной Сибири и в сельском хозяйстве Союза, — она будет давать еще больше зерна и продуктов животноводства, в ближайшие годы вновь возродится слава знаменитого сибирского масла.

До сих пор через Сибирь к Тихому океану проходит лишь одна железная дорога. Постройка двухколейного рельсового пути через всю Северную Азию была подвигом и триумфом русского инженерного искусства. Но все же это единственная сквозная железная дорога для огромного края.

Скоро советские люди проложат через материк второй путь. Новая дорога пересечет и западную часть Сибири. Она пройдет через Магнитогорск, Акмолинск (в Казахстане), Барнаул, Сталинск, Абакан (на Енисее). На западе дорога выйдет к Кинелю в районе Куйбышева, а на востоке — к существующей Сибирской железнодорожной линии у станции Тайшет, за Красноярском.

Часть этой Южно-сибирской магистрали — от Магнитогорска до Акмолинска — готова, и в новом пятилетии уже перейдет на электрическую тягу. Заново в пятилетии в пределах Западной Сибири строится участок Акмолинск — Барнаул — Сталинск — Абакан. От Акмолинска до Абакана лишь немногим меньше полутора тысяч километров.

Так Западная Сибирь в руках советской власти превращается в край передовой культуры и огромной экономической мощи.

К востоку от Западной Сибири на огромной площади между многоводным Енисеем, пересекающим страну с юга на север, и водораздельными хребтами, разделяющими бассейны Северного Ледовитого и Тихого океанов, простираются горы и плоскогорья Восточной Сибири. Железная дорога проходит здесь почти по самому югу.

Возвышенности Восточной Сибири покрыты необозримой тайгою из ели, пихты, сосны, а главным образом — лиственницы. Тайга здесь перестойная, сильно захламленная. Вот ее обычный вид: на горизонте — синеватый излом невысоких гор; увалы покрыты взлохмаченным лесом из лиственниц с низкими сучьями и редкой хвоей; чаща завалена упавшими стволами; на пожарищах торчат горелые пни, пробиваются молодые

В колхозе Омской области. На молочнотоварной ферме.

березки; земля покрыта мхом, ягодами, красивыми розовато-лиловыми цветами иван-чая.

Местами по плоским долинам тайга оставляет обнаженные участки степей. Лишены леса и вершины высоких гор — «гольцы», покрытые каменными россыпями. Далеко на севере тайга редеет и переходит в тундру.

Всю середину Восточной Сибири занимает размытое водой и потому сильно расчлененное Средне-сибирское плоскогорье. На юге оно окаймлено горными хребтами и высокими нагорьями, которые поднимаются над ним высокой ступенью. Здесь лежат Саяны, Яблоновый хребет, Витимское плато. На северо-востоке проходит Верхоянский хребет.

На севере вдоль Ледовитого океана тянется низменность, которая проникает также в глубь страны по долинам рек. У океанского берега встречаются ископаемые льды — следы ледникового периода. Лед здесь достигает мощности в 15 метров и более. В мерзлой почве иногда находят клыки, а то и целые трупы огромных вымерших мамонтов.

Восточную Сибирь с юга на север пересекают великие реки — Енисей и Лена. У них есть притоки, равные Днепру или Дунаю. Многие из полноводных рек круто стекают по скалистому ложу — они богаты водной энергией и удобны для постройки гидростанций.

Вид на Саянский хребет в Сибири.

Климат Восточной Сибири наиболее континентален, чем где бы то ни было. Летом жарко, а зимой стоит сухая, безветреная, ясная, очень морозная погода. Здесь самые холодные зимы на земле. Вечная мерзлота покрывает почти все пространство. Земля летом оттаивает только с поверхности.

Восточная Сибирь по площади больше своей соседки — Западной Сибири. Но, гористая и суровая, она менее пригодна для сельского хозяйства, слабее заселена, бездорожна.

Зато для индустриального развития здесь еще больше возможностей, чем в Западной Сибири. Огромны залежи каменного угля: Тунгусский бассейн в низовьях Енисея, например, по запасам угля не уступает Кузбассу. А кроме него, имеются богатейшие Черемховский, Ленский, Канский и другие бассейны. Много железа и никеля. Край славится богатейшими месторождениями ценных редких металлов и золота. Колоссальны запасы дешевого «белого угля». Неисчерпаемы запасы древесины.

До революции здесь добывалось лишь то, что легко было вывезти: золото и мех. Отсталые способы золотодобычи портили и истощали месторождения, оставляя много металла в отвалах. Промышленности не было: русское население занималось земледелием, селясь вдоль железнодорожной магистрали в южной части края.

На запад и на восток — и до Москвы и до Тихого океана—

отсюда почти одинаково далеко. Глухая и дикая Восточная Сибирь была местом ссылки. В Восточную Сибирь были сосланы декабристы, Чернышевский, Короленко. Здесь жили в ссылке вожди пролетариата — Ленин и Сталин.

Ныне громадные сибирские пространства преодолеваются уже не только пароходами по рекам, но и автомобилями по новым шоссе, самолетами по воздуху. Рудники механизируются. Пушной промысел дает охотникам высокие заработки. Впервые Сибирь стала производить машины. Вырабатываются способы строительства на вечной мерзлоте. Побеждая суровый климат, земледелие продвигается далеко на север. Изучаются и начинают осваиваться огромные минеральные богатства. В тайге возникают новые города.

Страну осваивает социалистический труд, вооруженный передовой современной техникой. Большевистская энергия встрепенула, оживила Сибирь.

Быстрому хозяйственному и культурному развитию Восточной Сибири теперь помогает сравнительно близко расположенная наша вторая угольно-металлургическая база — Урало-Кузнецкий комбинат. Облегчает освоение далекой Сибири и Северный морской путь.

Большой шаг вперед сделает Восточная Сибирь в новой сталинской пятилетке. Все отрасли здешнего хозяйства будут быстро развиваться. Появятся и новые производства— например производство искусственного жидкого топлива.

Но при всех громадных успехах следует сказать, что освоение Восточной Сибири все же еще только начинается.

Сказочно - огромные, еще во многом нетронутые, а иной раз и неизученные богатства этого необъятно - просторного края заставляют назвать его «страной будущего».

Охотник с добычей (Хакасская автономная область Красноярского края).

* * *

...На Енисее же жизнь началась стоном, а кончится удалью, какая нам и во сне не снилась.
... Я стоял и думал: какая полная, умная и смелая жизнь осветит со временем эти берега!

А. П. Чехов.

Урал остался позади, вы пересекаете в поезде просторы Западной Сибири.

Путь, идущий из Свердловска, касается реки Туры, притока Тобола, и в точке соприкосновения рельсовой и водной дорог стоит Тюмень. Город этот и вырос прежде всего как пункт перевалки грузов из вагонов железной дороги на суда Обского бассейна.

Тюмень — центр большой области, которая дотягивается на севере до самого океана. Она богата лесом, рыбой, мехами.

Путь, идущий с Урала южнее, из Челябинска, пересекает Тобол, приток Иртыша. В точке их пересечения стоит областной центр — Курган.

Вы замечаете, что города Сибири любят расти там, где железнодорожный путь встречается с речным. И это понятно: к таким городам на железнодорожной магистрали привязана

Колхоз «Путь социализма» Омской области. Детский дом в березовой колке.

вся Сибирь нитями речных дорог, идущих с севера и с юга.

Это правило скоро подтверждается снова: пути из Свердловска и Челябинска сходятся вместе, и по большому мосту железная дорога пересекает Иртыш, приток Оби. Вы ждете крупный город — и он вас встречает: Омск.

В этом городе — крупная машиностроительная и пищевая промышленность. В Омской области богатое сельское хозяйство. И Омск дает полям машины, обрабатывает продукцию колхозов и совхозов — мелет зерно, вырабатывает масло.

В Омске есть большая фабрика географических карт. Пример, говорящий о том, что сложные производства — не диковинка в нашей новой, советской Сибири.

Красный проспект в Новосибирске.

Железная дорога идет из Омска дальше на восток. Вы видите пашни, березовые рощи, озерки. Здесь, особенно в Барабинской степи, много отличных сенокосных угодий и лугов. Они дают корм молочному скоту.

По колхозным селам разбросаны десятки маслозаводов, сотни сепараторных установок. Сибирское масло славилось не только в России, но и на мировых рынках. Сейчас сибирское маслоделие обновляется и расширяется.

Рельсовый путь здесь прям и гладок. Он похож на конвейер: через короткие промежутки, определяемые светофором автоблокировки, непрерывно в обе стороны движутся однотипные составы — вереницы хопперов, нагруженных кузнецким углем или магнитогорской рудой. Поезда проносятся с огромной скоростью один за другим — два встречных потока, скрепляющих воедино оба крыла Урало-Кузнецкого комбината.

В новой сталинской пятилетке паровозы здесь будут заменены электровозами. Провода протянутся на две с лишним тысячи километров, и сила электричества будет легко перебрасывать уголь Кузбасса к домнам Урала.

Опять то же правило, которое впереди еще подтвердится в Красноярске, Иркутске, Хабаровске: железная дорога выходит к Оби, и на пересечении стоит Новосибирск. Сюда от Москвы более трех тысяч километров.

Этот город начал расти с тех пор, как Сибирская железная дорога пересекла в этом месте другую, водную дорогу — Обь. Но до революции город оставался небольшим. В годы же пятилеток Новосибирск вышел в ряд крупнейших центров нашей Родины. В нем создана машиностроительная, хлопчатобумажная, пищевая промышленность. За время Великой отечественной войны промышленность Новосибирска возросла в десять раз! Без особого преувеличения можно сказать, что это теперь один из самых крупных машиностроительных центров мира.

Новосибирск будет быстро развиваться и в новой сталинской пятилетке. Одна из важнейших новых строек здесь — первый в Сибири автомобильный завод. Достраивается станкостроительный завод. Расширяется и текстильная промышленность: в новом пятилетии строятся хлопчатобумажный комбинат, трикотажная фабрика. Город теплофицируется, будет проведен троллейбус.

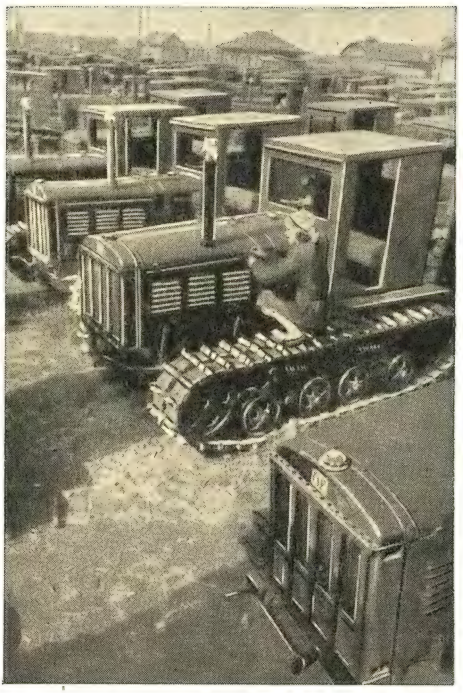
Новосибирск стремительно растет. Что же служит сырьевой базой для его заводов, фабрик, строек, мельниц? Как за спиной машиностроительного Харькова стоят уголь и металл Донбасса, так за спиной Новосибирска стоят уголь и металл Кузбасса. Хлопок приходит сюда по Турксибу в тех вагонах,

На охоте (Ойротская автономная область Алтайского края).

которые отвозят в Среднюю Азию сибирский лес и хлеб. Дешевый водный путь Оби подает Новосибирску древесину и пшеницу.

С моста, по которому поезд пересекает широкую Обь, раскрывается панорама огромного города. Он лежит на правом берегу, но часть его заводов перебросилась на левый берег и заняла там обширное пространство. Ширина Оби как бы подчеркивает тот размах, с которым все здесь растет и строится.

В городе масса новых зданий; среди них особенно выделяются гигантский вокзал и новый круглый театр, достроенный во время войны. Его сцена больше, чем в Большом театре Москвы.



Тракторы, выпущенные Алтайским тракторным заводом (Рубцовск), построенным в дни Отечественной войны.

Новосибирск — крупный культурный центр Сибири. Здесь работает Западно-сибирский филиал Академии наук СССР.

Из Новосибирска расходятся пути во все стороны.

Обь, на которой стоит Новосибирск, — одна из самых больших рек мира. Она пересекает всю Сибирь. Ее длина, если считать с Иртышем, — 5 200 километров. Это значит, что Обь — самая длинная река в СССР. На север вниз по Оби из Новосибирска уходят пароходы вплоть до самых низовий — в край лесных промыслов, рыбной промышленности, оленеводства и охоты. Вверх по Оби можно добраться до Бийска, лежащего у ног Алтая; там стекают с гор и сливаются, образуя Обь, реки Бия и Катунь.

На юге степи, повышаясь, переходят в густые горные леса из лиственницы, пихты, кедра и березы, в луга с зарослями высокой сочной травы и, наконец, в скалистые, засыпанные вечным снегом «белки». Главная вершина Алтая — Белуха — поднимается на высоту 4 550 метров над уровнем океана.

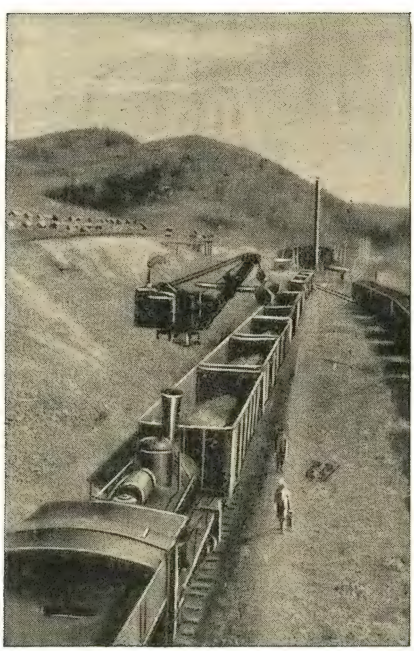
На Алтае обитает народ ойроты. Они образовали в составе Алтайского края Ойротскую автономную область.

Раньше ойроты кочевали со своими стадами по алтайским долинам. Жилищем служил конус из шестов, покрытых древесной корой. Теперь ойроты перешли к оседлости, живут в домах. Для скота строятся удобные хлевы. Вокруг новых поселков колхозники распахивают огороды и пашни.

На юг из Новосибирска идет железная дорога к Барнаулу — центру Алтайского края. Этот степной город теперь имеет крупную машиностроительную и хлопчатобумажную промышленность.

От Барнаула начинается железнодорожная линия Турксиб, соединившая в 1930 году Сибирь со Средней Азией. На этой дороге южнее Барнаула, уже около границ Казахстана, вырос новый город — Рубцовск, где в дни Великой отечественной войны сооружен большой Алтайский тракторный завод.

Новый тракторный центр вырос среди важного сельскохозяйственного района. Степной Алтай — для земледелия лучший по природным условиям район Сибири. Здесь уже начинается повышение местности к горному Алтаю, и потому больше осадков.



Таштагольские железорудные разработки в Горной Шории (к югу от Кузбасса).

Плодородный и богатый степной Алтай — это сельскохозяйственный устой Западной Сибири, подобно тому как Кузбасс — ее индустриальный устой. Здесь — пшеница, там — уголь и металл.

Железная дорога из Новосибирска в Кузбасс идет в юго-восточном направлении. От Новосибирска до Кузбасса — две сотни километров.

Кузнецкий каменноугольный бассейн расположен в вилке двух отрогов Алтая — Кузнецкого Ала-Тау и Салаирского хребта — в пределах Кемеровской области. Здесь по холмистой

Домна № 1. Кузнецкстрой. *Картина П. Котова.*

березовой лесостепи течет река Томь, приток Оби.

Запасы угля в Кузбассе огромны — 450 миллиардов тонн — в пять раз больше, чем в Донбассе, в два с половиной раза больше, чем в Великобритании, которая долго считалась «кочегаркой мира». Разведан Кузбасс почти целиком при советской власти; раньше его известные запасы составляли лишь 13 миллиардов тонн.

Мощность угольных пластов в Кузбассе местами достигает 16 и даже более метров — это примерно высота пятиэтажного дома. Уголь лежит близко к поверхности, и потому его добыча сравнительно дешева. Угли отличны по качеству: в них мало серы, их зольность невелика. Угли разнообразны: они дают и кокс, и жидкое топливо, и химические продукты. Здесь даже есть угли, способные итти в домну без коксования.

Салаирский прииск в Западной Сибири. Общий вид разработок месторождения золота.

Перед революцией угледобыча в Кузбассе была ничтожна — его уголь шел лишь для паровозов Сибирской магистрали. В годы сталинских пятилеток Кузбасс во много раз увеличил добычу, стал второй нашей угольной базой.

Во время войны, когда Донбасс временно вышел из строя, добыча угля в Кузбассе возрастала особенно быстро. Например, в 1943 году Кузбасс дал на 4 миллиона тонн больше угля, чем за предыдущий год. Кузбасс в то время выполнял роль главной топливной опоры советского тыла

В новой сталинской пятилетке Кузбасс получит 30 новых шахт мощностью в 18 миллионов тонн угледобычи в год. Лишь одни эти новые шахты будут давать примерно половину угледобычи Донбасса времен первой пятилетки.

Так большевики Западной Сибири осуществляют указание

Одна из улиц в городе Кемерово (Кузбасс).

Сталина, данное им на XVII партийном съезде: «превратить Кузбасс во второй Донбасс».

Вокруг Кузбасса сложился гигантский новый индустриальный район. Его карта покрылась множеством новых значков, отметивших шахты, рудники, электростанции, домны, новые рабочие поселки, новые пути.

В Сталинске сооружен крупный металлургический комбинат, и этим положено начало крупной черной металлургии в Сибири. Здесь, между прочим, прокатывались рельсы для Московского метрополитена.

Первое время металлургический комбинат всю руду привозил с Урала. Теперь часть руды он получает с новых рудников, лежащих неподалеку, к югу от Кузбасса — в Горной Шории.

Руда эта открыта при советской власти. Разведанные запасы этого и других железорудных районов увеличены геологами настолько, что по плану новой пятилетки металлургия Кузбасса в значительной мере переходит на местное сырье. В конце пятилетия рудники Горной Шории будут давать два миллиона тонн железной руды. Привоз магнитогорской руды будет сокращен.

В Кузбассе, главным образом в Кемерове, создана химическая промышленность. В Белове производится цинк. Построены крупные электрические станции. Проведенная при советской власти железная дорога Новосибирск—Кузбасс в новом пятилетии будет электрифицирована.

Создались новые города — Сталинск, Анжеро-Судженск, Ленинск, Прокопьевск и областной центр Кемерово. Уже перед войной в новых городах Кузбасса жило более миллиона человек! Эти города выросли не на скрещениях дорог, а там, где к поверхности земли вышел уголь.

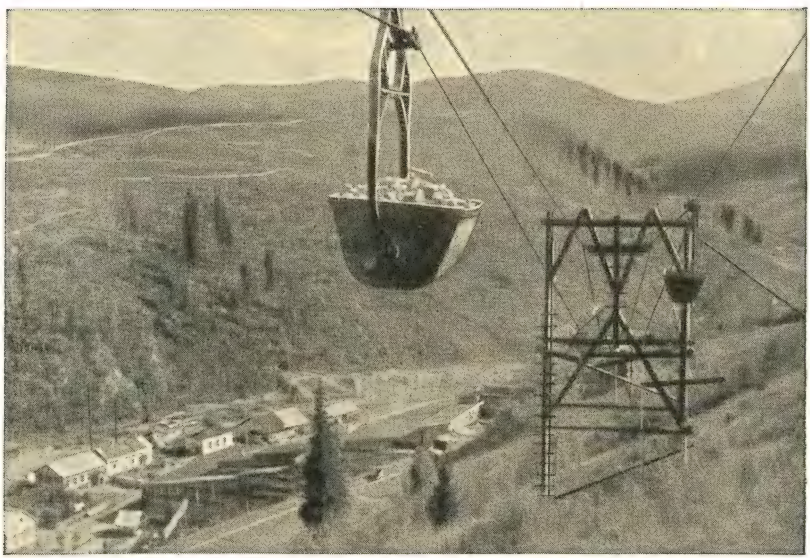
В годы Великой отечественной войны в Кузбассе появились новые мощные промышленные предприятия, в их числе алюминиевый завод и завод ферросплавов. В одном 1943 году в Кузбассе закончили постройкой и сдали в эксплоатацию 365 новых промышленных объектов!

Продолжим наш путь от Новосибирска на восток.

Железная дорога оставляет влево от себя город Томск. К нему со станции Тайга отходит небольшая ветвь.

Томск — это старый культурный центр Сибири. Здесь находятся университет и многие другие вузы. Сейчас Томск, кроме того, стал довольно крупным центром машиностроения.

К северу остается и Нарым — обширная болотистая местность, ранее известная своей заброшенностью и отсталостью. За годы советской власти, а особенно за годы Отечественной войны, проведены огромные работы по сельскохозяйственному освоению этого края, который теперь сильно изменил свой облик. В Сургуте на Оби за время войны вырос большой рыбоконсервный завод.



Подвесная канатная дорога на золотых приисках.

Железная дорога входит в пределы Красноярского края восточнее станции Тайга, перед Ачинском. Вдоль железной дороги лежит распаханная, заселенная лесостепь. В крае это наиболее удобный для земледелия и наиболее освоенный район.

За Ачинском местность повышается, хвойный лес густеет. Поезд прорывает тайгу и с высоких увалов спускается на берег Енисея, к Красноярску.

Красноярск лежит на левом берегу широкого Енисея, среди покрытых лесом гор. Это центр края, который протянулся вдоль Енисея, от Саянских гор на юге до самого Ледовитого океана на севере.

В Красноярске скрещиваются две важнейшие транспортные артерии — Енисей и Сибирская железная дорога. От воздушной трассы, пересекающей Сибирь, здесь отходит важная ветвь в Арктику.

Красноярск обслуживает две главные отрасли промышленности края — золотую и лесную. Он дает им оборудование, принимает лес и золото.

За годы войны в Красноярске, как и во всех более или менее крупных городах советского Востока, сильно развилось машиностроение. На новых больших заводах в Красноярске стали производить мощные паровозы и комбайны.

Областной Дом культуры в Абакане (Хакасская автономная область Красноярского края).

На Енисее.

Железная дорога по длинному мосту пересекает Енисей. Течение могучей реки так стремительно, что в купальнях протянуты канаты, чтобы за них держаться.

За рекой, против города, у подножья поросших хвойным лесом гор лежит большая ровная площадка, — она вся занята строительством новых красноярских заводов. Один за другим тянутся новые цехи, новые кварталы домов.

От Красноярска по пересеченной местности железная дорога уходит дальше на восток.

Прежде чем отправиться туда, к озеру Байкал, бросьте взгляд вниз и вверх по Енисею.

В среднем и нижнем течении Енисея, к северу от железной дороги, огромное пространство занимает тайга; здесь находятся крупнейшие запасы каменного угля, графита и золота. У Полярного круга тайгу сменяет тундра.

Золото добывают в Енисейской тайге — там, где в Енисей справа впадает Ангара. Здесь на приисках много драг — сложных золотопромывающих машин. Раньше драги покупали за границей. Сейчас их производят в Красноярске.

По Енисею развита лесная промышленность. Лес частью вывозится по железной дороге из пределов края на запад, к Кузбассу и дальше, а частью идет сплавом вниз до нового

города Игарки, распиливается там и по Северному морскому пути вывозится в Европу.

Новый город Игарка построен на берегу Енисея, за Полярным кругом. Если взглянуть с самолета, здесь как бы два «города»: один из деревянных домов, населенных людьми, а другой из ровных штабелей леса, образующих свои переулки и улицы. От моря до Игарки почти 700 километров, но океанские суда подходят прямо к ее причалам — так глубок Енисей!

Севернее Игарки, к востоку от енисейской пристани Дудинка, далеко в Заполярье, на богатом полиметаллическом месторождении за последние годы вырос новый промышленный город Норильск.

К югу от Красноярска, на верхнем Енисее, лежит Минусинская котловина. Эта местность богата пшеницей, лесом и каменным углем, железной и марганцевой рудой.

Здесь находится город Абакан, центр Хакасской автономной области. Хакасы разводят в колхозах коней и овец, работают на новых промышленных предприятиях. Через Абакан пройдет новая Южно-сибирская железная дорога: к западу — на Сталинск, Барнаул и Акмолинск, а к востоку — на Тайшет.

Еще южнее. у истоков Енисея, расположена Тувинская автономная область с центром Кызыл.

Улица Карла Маркса в Игарке.

Четверть века назад трудящиеся Тувы изгнали из своей страны империалистов, свергли власть ханов, установили народно-революционную власть. Братская поддержка Советского Союза обеспечила Тувинской Народной Республике свободное национальное развитие. В 1944 году Тува вступила в состав СССР.

На Красноярском заводе комбайнов.

Тува — местность с лесистыми горами, степными долинами и быстрыми реками. По степным и горным пастбищам кочуют скотоводы-тувинцы, родственные сибирским народам — хакасам и ойротам.

Поголовье скота в Туве увеличилось, развилось и земледелие. Во время Отечественной войны трудящиеся Тувы дали Красной Армии немало крепких, выносливых коней. Заново создана здесь за последние двадцать пять лет и промышленность. В Туве добывают золото. Построены авторемонтный, лесообрабатывающий, кожевенный заводы.

В Туве растет национальная культура. До революции тувинский народ не имел своей письменности. Теперь печатаются книги на тувинском языке. Недавно создан театр. При каждой школе есть интернат, в котором живут дети кочевников.

Вернемся на Сибирскую железную дорогу. К востоку от Красноярска поезд проходит город Канск. В годы Отечественной войны здесь создан первый в Восточной Сибири хлопчатобумажный комбинат. В новой пятилетке он расширяется.

Железная дорога пересекает большие реки, левые притоки Ангары. Одна из них называется Ока, как и приток Волги. Тайга то сжимает рельсовый путь, то местами отступает, давая место пашням. Началась Иркутская область.

В южной части области развивается земледелие, а в северной — пушной промысел и добыча золота. Основной золотопромышленный район здесь — Бодайбо. Он находится

В Якутии.

вдалеке от железной дороги, на реке Витиме, притоке Лены. Там в 1912 году произошел известный Ленский расстрел — расправа жандармов над безоружными рабочими, вызвавшая по всей России волну политических демонстраций и стачек. В те дни Сталин писал: «Ленские выстрелы разбили лед молчания, и — тронулась река народного движения. Тронулась!..»

За годы советской власти условия труда и быта рабочих ленских приисков самым коренным образом изменились. Бодайбо теперь — быстро растущий советский город. Разросшиеся, реконструированные промыслы принадлежат не иностранным концессионерам, а родному, социалистическому государству.

Поезд минует разработки крупного Черемховского каменноугольного бассейна — главной топливной базы Восточной Сибири — и на́ пятые сутки от Москвы, через сутки после Красноярска, приходит в Иркутск.

Иркутск лежит на правом берегу Ангары, против впадения реки Иркут. С левым берегом, на котором находится вокзал, город соединен большим новым мостом, заменившим старый, понтонный. В городе производятся драги и другие машины для горной промышленности.

В Иркутске Сибирская железная дорога не пересекает крупную реку, а лишь касается ее. Часть железнодорожных грузов забирает Ангара, но основной их поток отходит от же-

лезной дороги не по реке, а по автомобильной дороге, проведенной от Иркутска на север, к реке Лене.

Лена — важнейший путь в Якутию, но Сибирская железная дорога не доходит до этой реки. Вот грузы и приходится перевозить до ленской пристани Усть-Кут на колесах.

От Усть-Кута начинается пароходство по Лене.

Лена — одна из величайших рек на земле. И это одна из красивейших рек. Она то течет широким разливом, то ее сжимают «щеки» — высокие обрывы скалистых берегов, похожих на дворцы и крепостные башни.

Нужно проплыть две тысячи километров, чтобы достичь Якутска, столицы Якутской Автономной Советской Социалистической Республики.

Якутск стоит невдалеке от левого берега реки, которая вместе с островами имеет здесь до 25 километров в ширину. В городе — кожевенная, лесообрабатывающая промышленность.

Со второй половины XVII века в Якутске сохранилась деревянная надвратная башня — память об основавших город русских казаках.

Якутская АССР по площади крупнее любой другой из республик и областей Российской Федерации. Если наложить Якутию на Европейскую часть СССР, то она займет пространство от Минска до Свердловска, от Севастополя до Архан-

тельска. Якутия отличается малой плотностью населения: на площади в три миллиона квадратных километров здесь живет примерно столько же людей, сколько в одной Казани.

В Якутии долгая и суровая зима. Морозы держатся шесть-восемь месяцев. На одну печку уходит до тридцати кубометров дров.

Под звездным небом — оцепеневший, снегом засыпанный лес. В напряженной тишине слышится треск лопнувшего дерева. Ртуть замерзает. Слышно человеческое дыхание. Реки скованы льдом толщиною в два метра. Сорок, пятьдесят, шестьдесят градусов мороза.

Здесь полюс зимней стужи — в Верхоянске (67°33′ северной широты) спиртовой термометр однажды показал около 70 градусов мороза. Средняя температура января здесь — 50 градусов. За последние годы установлено, что в Оймеконе — в 600 километрах юго-восточнее, в верховьях реки Индигирки — еще холоднее. Но якутская зима суха, безветренна и потому переносится сравнительно легко. Зимой дым из труб здесь поднимается прямо вверх.

Суровую зиму сменяет жаркое лето. В Верхоянске средняя температура июля +15,5° (за Полярным кругом!). В Якутске средняя температура июля около + 19°, такая же, как и в Москве. Термометр часто показывает 30—35 градусов выше нуля. За короткое жаркое лето в середине Якутии успевают вызревать пшеница, овощи, даже арбузы.

Якутия лежит в зоне вечной мерзлоты. Промерзший пласт достигает толщины в 200 метров, но он не мешает земледелию, а, напротив, скорее помогает ему. Здесь мало осадков, и влага верхнего, оттаявшего слоя заменяет растениям дождь.

Почва летом оттаивает только на метр, и все же Якутия, кроме тундры на Крайнем Севере и широко разбросанных степных участков, почти вся покрыта лесом. Вечной мерзлоты не боится лиственница, у которой плоская корневая система. Это стройное дерево с кружевной хвоей, опадающей на зиму.

Лиственничные леса Якутии — большое богатство: при подводных сооружениях лиственница может заменять железные балки, — она тверда, прочна и стойка против гниения. Но древесину из Якутии трудно вывезти, и леса здесь перестаивают, засоряются.

После русских якуты — самый многочисленный из народов, живущих в Сибири. Их поселки разбросаны главным образом по большой плоской котловине в середине Якутии — вокруг Якутска и по Вилюю, левому притоку Лены. Они расположены вдоль рек или на «аласах» — луговинах, окружающих озера.

На занятиях в сельскохозяйственном техникуме в Якутске.

Старая Якутия была лишь источником пушнины. Охотник бил зверя дробинкой в глаз, чтобы шкурку за шкуркой отдавать взамен спирта и спичек, взятых в долг у скупщика мехов. Десять красных лисиц обходились скупщику в пуд табаку; продавал же он их иностранным купцам за десятки долларов.

Едва ли где народ жил беднее, чем в Якутии. В тесной юрте вместе со скотом ютилось двадцать-тридцать человек. Родовая знать — тойоны — владела большей частью земли и скота. Семьи бедняков примешивали к пище сосновую и лиственничную заболонь — слой древесины под корой.

За пятьдесят лет в прошлом веке на севере Якутии были отмечены двадцать две голодовки. Голодовкой в старой Якутии называлось не недоедание: недоедание было постоянным и считалось обычным. Голодовка означала вымирание тысяч людей, опустошение целых районов.

Ныне, при советском строе, здесь другая жизнь. Якутия начинает развиваться разносторонне. Теперь здесь не только промышляют пушных зверей. Начали выделывать кожу, перерабатывать рыбу. Добывают золото, олово, каменный уголь и другие минералы. Важный центр горнодобывающей промышленности создается на далеком севере, в Верхоянском хребте.

Изменилось главное занятие якутов — скотоводство. Раньше в течение долгой зимы коровы почти не давали

молока — в тесных стойлах, при скудном корме они едва могли дотянуть до весны. Теперь за короткое лето с помощью машинной уборки и впервые введенного силосования трав заготавливается достаточно корма. Построено много маслозаводов; прежде их не было.

Скотоводство заходит далеко на север — лошади, например, до 71° северной широты круглый год живут на подножном корму. На обширных ягельных пастбищах пасутся колхозные оленьи стада. Над стадом оленей всегда стоит особый мелодичный шум: олени, двигаясь, задевают ветвистыми рогами за рога своих соседей, костяшки ударяются друг о друга и звенят.

До революции сеяли хлеб главным образом русские. Теперь земледелием занялись и якуты. Раскорчевкой тайги колхозы и совхозы увеличили посевную площадь по сравнению с дореволюционной почти в десять раз. Поля продвинулись далеко на север, к самому «полюсу холода».

Юрты, построенные из вертикальных бревен, обмазанных глиной, вытесняются просторными и светлыми домами. Настилаются деревянные полы. Кладутся кирпичные печи, в них впервые пекут хлеб. В окна вставляется стекло — раньше его заменяли куски льда. Стойла отделены от жилья.

Создана якутская письменность. Из среды якутов вышли талантливые писатели, художники, артисты. В Якутске работает педагогический институт.

Раньше существовал лишь один путь в Якутию — по Лене. Теперь проложены и другие пути.

Пароходы летом по Северному морскому пути приходят в порт Тикси, основанный около устья Лены. Отсюда речные суда отвозят грузы по Лене в глубину Якутии. Пошли пароходы по Индигирке и Яне. Для питания судов углем на Лене созданы копи.

От железнодорожной станции Сковородино, за Читой, прямо на север, через перевалы Станового хребта, сквозь лиственничную тайгу идет новый автомобильный тракт на Алдан. Это центр крупнейшего золотопромышленного района Якутии. До Алдана от железной дороги добирались дней двадцать. Теперь легковая машина проходит весь путь меньше чем за сутки.

И есть еще один, самый скорый, транспорт — авиация. Пропеллер самолета Якутия увидела раньше, чем колесо паровоза.

* * *

На огромном пространстве тайги и тундры в СССР разбросанно живут сравнительно немноголюдные народности

Севера. Их основные занятия — оленеводство, рыболовство и охота.

Самая крупная из народностей Севера — эвенки (раньше их называли тунгусами). Эвенки заселяют таежную полосу от Енисея до Охотского моря.

Эвены (ламуты) живут на Охотском побережье и на севере Якутии.

Луораветланы (чукчи) населяют Чукотский полуостров. Они разделяются на рыболовов-охотников, оседло живущих на берегу моря, и на оленеводов, кочующих внутри полуострова со своими стадами.

В Камчатской области живут нымыланы (коряки); на берегу Ледовитого океана, от реки Мезени до полуострова Таймыр — ненцы (раньше их называли самоедами); в низовьях Оби — манси (вогулы) и хантэ (остяки); на Кольском полуострове — саами (лопари); в Приморье и Приамурье на Дальнем Востоке — нанайцы (гольды); на северо-востоке Якутии — одулы (юкагиры); на Чукотском полуострове — юиты (эскимосы).

При царизме все эти народности стояли на самой низкой ступени развития. Скупщики-кредиторы, князьки и кулаки закабаляли народ, скованный нищетой, болезнями и суевериями. Народности Севера быстро вымирали; у некоторых из них убыль населения достигала 10 процентов в год. Ненцев в 1859 году было 22 тысячи человек, а в 1897 — 16 тысяч. Унанганов (алеутов) в России было когда-то много тысяч, к 1917 году их сохранилось несколько сот. Анаулы, оммоки полностью исчезли...

После Октябрьской революции был создан Правительственный комитет содействия народностям северных окраин (Комитет Севера). Среди народностей Севера был воспитан многочисленный культурный актив. Осуществлена советская национальная автономия. На территории, населенной народностями Севера, организовано несколько национальных округов, входящих в состав областей и краев РСФСР.

С помощью русского народа в национальных округах обновлено все хозяйство. Государственные производственно-охотничьи станции снабжают артели усовершенствованными орудиями охоты и лова. Охотники сменили кремневое ружье на многозарядную винтовку. Мех темнохвостой белки, чернобурой лисицы и белого песца они сдают государству по высокой расценке, получая от него снаряжение, товары. Князьков и частных скупщиков на советском Севере нет.

Народностям Севера земледелие, растительная пища вовсе не были известны. Теперь они впервые сеют кормовые травы, садят овощи. Кроме оленей, на Севере стали разводить

и коров. Советское государство организовало в помощь колхозам машинно-тракторные станции. В крупных колхозах полевые работы ведутся силой тракторов, причем обычно тракторами управляют люди, вышедшие из среды местных жителей.

У всех племен теперь рождаемость дает высокий перевес над смертностью.

Изменился внешний вид поселков: из ветхих землянок и чумов люди переселяются в новые, просторные деревянные дома. Созданы культбазы — своеобразные культурные городки с банями, амбулаториями, школами, интернатами, магазинами.

Для народностей Севера лучшими советскими учеными была выработана письменность, и они могут теперь не только говорить, но и писать на родном языке.

У народностей Севера совсем другая жизнь, чем прежде. Эту новую, светлую жизнь принесла на Север великая ленинско-сталинская национальная политика — политика равенства и дружбы народов, политика их помощи друг другу.

* * *

От Иркутска железная дорога по горному коридору долины Ангары идет к Байкалу, до которого 66 километров. Рельсы проложены по берегу над самой рекой. Ее вода прозрачна, течение быстро

Ущелье сузилось — и сразу оборвалось. Вы видите Байкал. В гористых, лесистых берегах лежит просторное, зеленовато-синее озеро-море. Из него стремительно вытекает Ангара. Исток ее даже зимой не замерзает.

На Ангаре особенно удобно построить гидростанции. Эта река многоводна и порожиста. Она «зарегулирована» озером Байкал: огромный водоем уравнивает ее сток, делает его постоянным, что очень важно для работы гидростанций.

На Ангаре можно построить несколько гидростанций, мощностью от трехсот тысяч до двух с лишним миллионов киловатт каждая. Они дадут гигантское количество энергии, притом очень дешевой — до $^1/_2$—$^1/_4$ копейки за киловатт-час, то есть в пять-десять раз дешевле обычной.

Создание в будущем мощных гидроэлектростанций на Ангаре и Енисее позволит сосредоточить в Восточной Сибири энергоемкие производства — выплавку алюминия и стали, производство синтетического каучука.

Байкал — глубочайшее из всех озер земного шара. В нем холодная пресная вода с глубинами до 1 741 метра. По площади Байкал в тринадцать раз меньше Балтийского моря, но по объему воды превосходит его. Вода Байкала удиви-

тельно прозрачна: сквозь нее бывает видно на глубину до 40 метров. В Байкале водится 550 видов животных; три четверти из них свойственны только Байкалу. На озере существует судоходство. С января по май Байкал скован льдом.

Железная дорога огибает Байкал с юга, прорезая скалистые отроги прибрежных гор полусотней тоннелей. Паровоз с вагонами пронизывает здесь складки гор — будто иголка с ниткой прокалывает складки материи.

На восточном берегу озера путь вступает в Бурят-Монгольскую Автономную Советскую Социалистическую Республику.

Среди покрытых сосной и лиственницей гор лежат плоские степные участки, главным образом по реке Селенге, текущей в Байкал. Они более всего заселены и освоены, преимущественно под животноводство.

Бурят-монголы жили раньше только в войлочных юртах. Скот зимой оставался под открытым небом, теряя к весне до четверти своего веса. Посевы были ничтожны. Промышленности не было вовсе. Девять десятых населения не умело читать.

При советской власти бурят-монголы получили национальную автономию, быстро развили свое хозяйство и культуру.

Коллективизация сопровождалась оседанием кочевников. Где возвышались лишь золоченые и вычурные, с загнутыми краями крыши монастырей—дацанов, теперь построены школы. Создано три вуза Среди бурят-монголов теперь есть инженеры, врачи, композиторы, артисты, писатели, работники науки.

Бурят-Монголия — один из важных животноводческих районов Союза. Здесь разводится крупный рогатый скот, лошади и овцы.

С переходом бурят-монголов на оседлость вокруг новых поселков распахано много целинных степей. За вторую и третью пятилетку сбор зерна почти удвоился.

Создана промышленность. В Улан-Удэ, центре республики, работает крупный паровозостроительный завод. Построен завод оконного стекла. Там, где был таежный лес, высится крупный мясокомбинат. В 1939 году в Улан-Удэ было в четыре с половиной раза больше жителей, чем в 1926 году.

В республике добываются вольфрам, молибден и золото. Во время Великой отечественной войны здесь появился сахарный завод, начала строиться суконная фабрика. В новой сталинской пятилетке производство вольфрама увеличится вдвое, молибдена — вчетверо.

За Улан-Удэ начинается постепенный подъем железной дороги на Яблоновый хребет. Поезд идет по плоским безлес-

ным забайкальским долинам, со всех сторон обрамленным массивными пологими горами. Горы покрыты хвойным лесом, который в Забайкалье носит парковый характер. Скоро Чита.

В южной, наиболее освоенной части Читинской области, вдоль железной дороги развито животноводство и земледелие, а в северной и восточной — пушной промысел и добыча золота. Недалеко от Нерчинска находится один из богатейших золотопромышленных районов — Балей. В Петровске-Забайкальском работает завод черной металлургии. В южной части Читинской области добывается олово.

Вот и Чита, последний город Восточной Сибири на нашем пути. Он лежит в шести тысячах километров от Москвы, на реке Ингоде, воды которой стекают уже в Амур.

Чита находится весьма высоко — около 800 метров над уровнем океана. Основные черты ее климата — малая облачность, сухость, резкая континентальность. Зимою стоят большие морозы: солнце светит ярко, но греет слабо.

Перед тем как спуститься к Чите, сибирский экспресс по тоннелю пронизал гребень водораздельного Яблонового хребта. На фронтоне тоннеля вы прочитали слова: «К Великому океану».

У ТИХОГО ОКЕАНА

IX

Владивосток далеко, но. ведь, это город-то нашенский.

В. И. Ленин.

Через неделю после выхода из Москвы поезд, преодолев горы Забайкалья, вступает в тихоокеанский бассейн. Миновав Читу, вы спускаетесь с гор в долину Зеи, притока Амура. Это Дальний Восток.

Угрюмый лиственничный лес исчезает вместе с горами. Раскрывается широкая амурская равнина. Поезд мчится стремительно, и того, кто спустился сюда с суровых забайкальских гор, охватывает радостное чувство простора, ощущение свежей, богатой, веселой природы. Вы чувствуете приближение океана.

К Тихому океану выходят у нас два края — Хабаровский и Приморский. Вместе их называют Дальним Востоком. Он занимает огромную площадь — 2,9 миллиона квадратных километров — это примерно равно половине Европейской части СССР. На этой необъятной площади, щедро наделенной богатствами природы, много простора для плодотворного труда, для разносторонней работы самых крупных масштабов.

Советский Дальний Восток вытянут длинной полосой с юго-запада на северо-восток, от Кореи до Аляски, если считать по прямой линии, на 4,5 тысячи километров. Северные окраины Дальнего Востока сообщаются с южной, наиболее освоенной и заселенной его частью не по суше, а по морю: Камчатка или Чукотка — не острова, но остальную нашу землю там зовут «материком». Южная часть Дальнего Востока пересекается с запада на восток также водным, но уже речным путем — могучим Амуром.

Дальний Восток пересечен горными хребтами, идущими параллельно океанскому берегу, — Сихотэ-Алиньским, Буреинским, Джугджуром, Колымским, Камчатским. Кроме Камчатского, эти хребты, как правило, летом свободны от снега. Обычно на их мохнатых, лесистых спинах лежат облака. Хлопья тумана застревают в лесу, как вата в гребенке

Между горами, по долинам больших рек, лежат низмен-

ные места с лугово-болотной и подзолистой почвой. Наиболее просторны они на среднем Амуре и у озера Ханка. Это основные очаги земледелия — там частые селения, урожайные пашни, сочные луга. Плодородные земли Дальнего Востока обычно требуют раскорчевки и борьбы с переувлажненностью, но зато почти не знают недородов.

В холодную половину года здесь дует муссон с остывшего материка в сторону моря. Он приносит сухую и очень морозную зиму, без оттепелей. Солнце сияет в голубом безоблачном небе, снег и воздух искрятся. Владивосток лежит примерно на широте Неаполя, но в нем зимой почти так же холодно, как в Архангельске. Снега немного везде, кроме Камчатки, Сахалина и низовьев Амура.

Летом дует муссон с океана. Идут частые дожди. Небо часто пасмурно, на море туманно, жаркий воздух насыщен влагой. В атмосфере парника бурно развивается растительность.

Осень стоит долгая, теплая, тихая и солнечная, с необычайной пестротой листвы. Осенью лес здесь так красочен, что даже в пасмурные дни кажется освещенным солнцем. Прекрасна осенью и северная охотская тайга: иглы лиственниц пожелтели, но еще не опали, и лес погружен в прозрачный золотистый туман. Но тронешь дерево — и оно сразу все обнажится.

Дальний Восток обильно покрыт лесом. На севере господствуют восточно-сибирские и охотские породы: лиственница, ель, кедровый стланник. На юге много богатых лесов, где широколиственные породы — амурская липа, ильм, граб, маньчжурский орех, бархатное дерево — смешаны с корейским кедром и обвиты лианами В южную кедрово-широколиственную тайгу здесь и там вторгаются аянская ель и белокорая пихта — суровый северный лес с космами мха, с густой подстилкой из мертвой хвои.

Столь же своеобразен и животный мир. Здесь рядом живут север и юг: северный олень и кабан, белка и изюбр, соболь и тигр. В Амурский залив заплывают южные летающие рыбы, которые проносятся в воздухе прыжком в двести метров. Летом мерцают летающие светлячки... Все это в краю, где зимой бывают морозы до 40 градусов.

Леса богаты пушным зверем. Воды изобилуют рыбой: когда осенью лососи сплошной массой идут из моря в реки метать икру, местами бывает трудно погрузить в воду весло. По морскому дну у Камчатки передвигаются полчища крабов. В Беринговом море весной и осенью много китов. На Командорских островах живут котики и морские выдры.

На Бурее, в Приморье и на Сахалине много угля. Сахалин

богат еще и нефтью. Много на Дальнем Востоке свинца, цинка, железа, редких металлов и золота.

Среди населения советского Дальнего Востока больше всего русских, немало украинцев; живут также белоруссы, евреи и различные народности Севера.

Советский Дальний Восток богат и славен. Его природа содержит незаурядные возможности, но, чтобы проявить их, потребовалась огромная работа. Богатство и слава Дальнего Востока — это итог созидательной деятельности нашего народа.

Русские впервые вышли к Тихому океану три века назад. Первым его увидел в 1639 году казак Москвитин. Отважный Поярков с отрядом сибиряков в 1644 году вышел к неведомому Амуру и проплыл его до устья. За ним последовал Хабаров. В те же годы казак Дежнев с товарищами на лодке — коче — смело прошел по суровым полярным морям от Колымы до Анадыря, найдя пролив между Америкой и Азией.

Но освоение и заселение русскими всего края началось лишь во второй половине прошлого века, когда он окончательно перешел к России.

На Тихом океане русских встретила незнакомая, диковинная природа. Огнедышащие горы, многоярусные леса, летние разливы, чередование муссонов, тигры на снегу... Переселенцы мало-помалу приспособились, своеобразно окрасив издавна укоренившиеся навыки местным колоритом. Избы русской кладки крыты гофрированным цинком. Пшеница выращена на сырых амурских почвах. Перед окошком посажены не белые, а черные амурские березки. Вместо подсолнуха грызут кедровые орешки. Дорога часто заменена рекой, а подвода — лодкой... Сделав уступку обстановке, русские на Тихом океане сохранили главное — свой духовный облик. Они остались русскими, детьми Москвы.

Наши путешественники в течение десятилетий самоотверженно изучали тихоокеанский берег. Русские, а также и украинские поселенцы осваивали пустынные земли пядь за пядью. Они упорно распахивали и засевали равнины, корчевали тайгу, возводили города. Переселенцы из центральной России превратили девственную и дикую амурскую равнину в плодородные пашни, осушили и возделали землю у Ханки, расчистили непроходимые леса Уссури, освоили судоходный путь Амура, достали уголь Сучана и золото Селемджи.

Но до революции хозяйство края было весьма отсталым, односторонним. То, что здесь производилось, — рыба и лес — вывозилось; почти все, что край потреблял, — хлеб, мясо, металл и одежда — привозилось извне.

С победой советской власти и особенно в годы сталин-

ских пятилеток развернулась гигантская работа по преобразованию края. Вдохновленная Сталиным, она была насыщена героикой труда.

Люди строили города в таких местах, куда каждый гвоздь нужно было привозить за тысячи километров. Вопреки старым техническим правилам проводили автомобильные шоссе через топи. По винтикам в бездорожной тайге монтировали драги. Создавали аэродромы в горах.

Большевистская работа преобразила хозяйство Дальнего Востока. Удельный вес промышленности поднялся до трех четвертей общей продукции хозяйства.

Отрасли добывающей промышленности, существовавшие еще до революции, — рыбная, лесная, золотая, каменноугольная — целиком перестроены, сильно расширены. К добыче сырья добавлена его обработка.

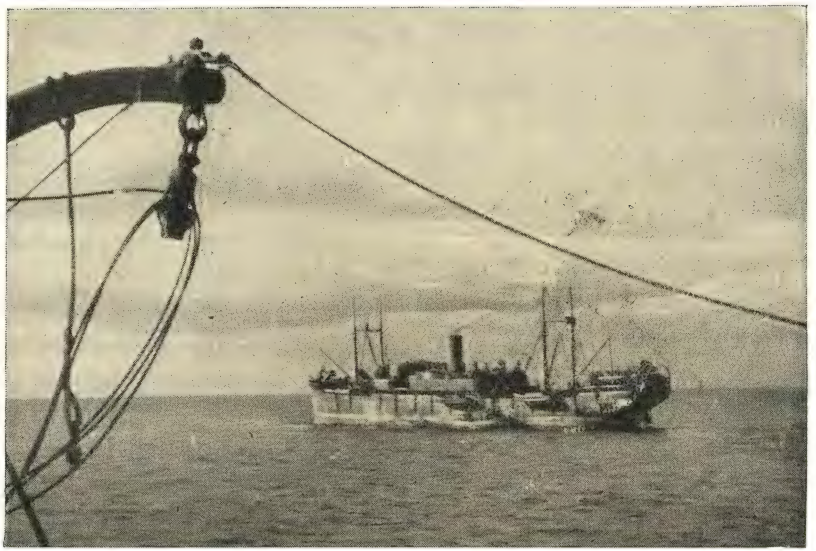
Рыбная промышленность стала крупной, механизированной. Парус на Дальнем Востоке теперь редко увидишь. Кроме мелких моторных кавасаки, все больше появляется крупных рыболовных судов, уходящих далеко в открытое море, — дрифтеров, сейнеров, траулеров. Созданы рыбокомбинаты и много рыбоконсервных заводов, где все делают машины. Они распластывают рыбу, очищают ее от внутренностей, моют, разрезают и укладывают в банки, закупоривают их и подают в автоклавы для варки и стерилизации: в одном месте принимается свежий улов, в другом выдаются готовые консервы.

Сильно выросла лесная промышленность. В лес пришли новые орудия — моторные пилы, канадские топоры, дровоколочные машины. Раньше лес в кругляках вывозили за границу; теперь на Дальнем Востоке есть крупные деревообрабатывающие заводы.

Золотая промышленность стала передовой, современной. Планомерные разведки открыли несметные богатства в обширных, еще не тронутых местах. Кроме рассыпного, стало разрабатываться и рудное золото.

В каменноугольной промышленности построено много новых шахт. Началось освоение богатого Буреинского бассейна, лишь недавно разведанного. Он расположен в горах по среднему течению Буреи — почти в полтысяче километров к северу от железнодорожной магистрали. Уголь Буреи хорошо коксуется, в нем мало серы. Здесь закладываются новые шахты, строятся рабочие поселки, сюда ведется железная дорога. Буреинский бассейн, открытый при советской власти, — один из наиболее мощных каменноугольных бассейнов во всей зоне Тихого океана.

Вслед за перестройкой старых отраслей промышленности



Пловучий рыбоконсервный завод в тихоокеанских водах.

появились и новые отрасли. Идет добыча цветных и редких металлов. Выросло крупное машиностроение и судостроение. Впервые стала добываться сахалинская нефть, причем организована ее переработка в бензин. Создается своя черная металлургия; первая очередь металлургического завода в Комсомольске на Амуре вошла в строй в начале Великой отечественной войны. Положено начало промышленности швейной, сахарной, масло-жировой.

В новой сталинской пятилетке на Дальнем Востоке промышленность продолжает быстро развиваться, особенно металлургия, энергетика, добыча топлива и судостроение.

Преобразовано и сельское хозяйство. Распаханы новые земли, осушаются болота, участки расчищаются из-под тайги. Работы на полях механизированы: по числу тракторов и комбайнов на единицу посевной площади Дальний Восток занимает одно из первых мест в Союзе. Кроме старых культур — пшеницы и овса, сеются новые: соя, рис, сахарная свекла.

В послевоенной пятилетке сельскохозяйственное производство на Дальнем Востоке сильно расширяется, чтобы меньше привозить продовольствия из других районов.

Дальний Восток создает собственную промышленную и сельскохозяйственную базу. Хозяйство здесь развивается все-

сторонне, комплексно, с тем чтобы край имел все самое необходимое на месте.

Советский Дальний Восток увеличивает свою хозяйственную самостоятельность и одновременно сохраняет важную роль в хозяйстве всей страны. Он дает Советскому Союзу много рыбы, пушнины, свинца, редких металлов и золота.

Так растет Дальний Восток — край, который у нас в стране зовут Сталинской новостройкой.

Наш советский народ увлечен героической работой, охватившей все уголки Дальнего Востока. Особенно его любят те, кто живет в нем, кто имел случай проникнуться его трудовым бытом, вплотную подойти к его мощной природе, сдружиться с его людьми.

Сам внешний облик края вызывает привязанность и любовь к нему. Кто видел хоть раз, тому не забыть лилового контура далеких сопок, поразительной пестроты осенних красок, торжественной широты Амура, чистоты зимнего солнечного неба, могучей силы океана, величия вековой уссурийской тайги, всего простора и мощи дальневосточной природы.

Люди Дальнего Востока носят в себе лучшие черты советского человека: мужество, активность, преданность Родине, скромное, но гордое сознание своего исторического долга.

Беспрестанная борьба за освоение необжитых территорий для укрепления социалистической Родины воспитала в них упорство и настойчивость в преодолении трудностей, близость границы развила настороженность и стойкость.

Дальний Восток — один из прекраснейших краев нашей Родины. Он весь в движении, в горячей работе, красивый и сильный.

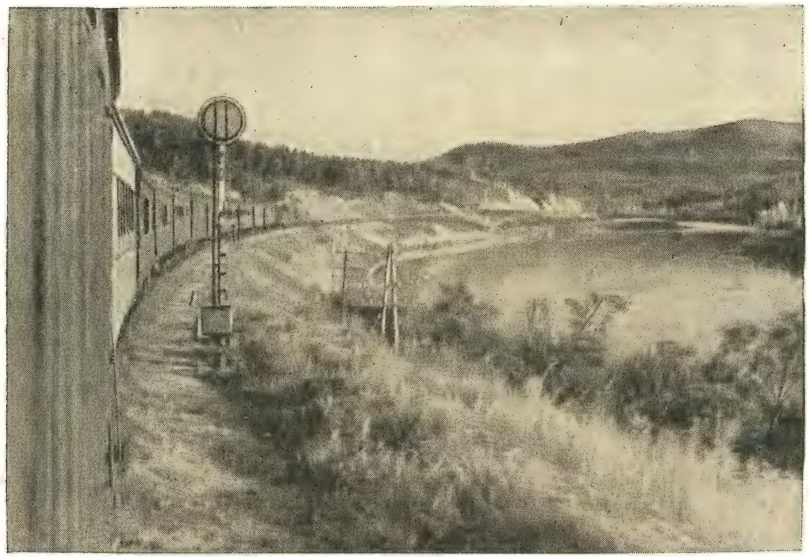
* * *

По долинам и по взгорьям...

(Из песни.)

Вы на Дальнем Востоке. Поезд, который везет вас, спустился с забайкальских гор и уже пересекает равнину Амурской области. На широкой плоскости то здесь, то там видны одинокие, но пышные купы деревьев: липа, орех, дуб. Нужно было пересечь Сибирь, чтобы после огромного перерыва встретить эти широколиственные породы на амурской равнине — уже в их восточно-азиатских формах: амурская липа, маньчжурский орех, монгольский дуб. Почва по цвету и плодородию напоминает чернозем. Трава — в рост человека. Тепло и влажно.

Равнина Амурской области — это главная зерновая житница советского Дальнего Востока: здесь больше половины



Поезд идет на Дальний Восток.

его посевных площадей. До горизонта уходят колхозно-совхозные поля — яровая пшеница, овес, картофель, соя... У станций — элеваторы, в крупных селах — маслозаводы и мельницы. Это старая степная область товарного хлеба, дальневосточная Кубань. Но здесь еще много незанятых земель, они ждут переселенцев.

Промышленный и культурный центр амурской равнины — Благовещенск. Он стоит на берегу Амура. С прибрежного бульвара виден маньчжурский городок Сахалян на той стороне реки. Над Благовещенском пятиэтажными кирпичными корпусами возвышаются мельницы.

У Благовещенска — черты исконного русского города. Он рос похожим на губернские города средней полосы России. У бревенчатых домиков со ставнями — резные карнизы. У калиток — скамейки... За советские годы город благоустроился, развил разнообразную промышленность. Созданы учебные заведения, где воспитывается немало молодежи, готовятся кадры для советского Дальнего Востока.

Амурскую равнину полукольцом с севера обрамляют горы: высокие хребты, бездорожные леса, холодное лето. В более доступных местах там пилят и сплавляют лес, а дальше в горах охотятся и, главное, добывают золото.

В конце грунтовых дорог, а часто в конце судоходных

участков рек стоят «резиденции» — опорные базы приисков, разбросанных по горной тайге. Это — небольшие селения со складами для грузов, идущих на прииски: машины, горючее, продовольствие, одежда.

От резиденций к приискам ведут горные дороги, а иногда и тропы. Кругом — лиственничная тайга. Через болота проложены гати. Вдоль пути — цепь телеграфных или телефонных столбов.

Где-нибудь в горной долине, у речки расположился прииск. Его поселок — это оазис советской культуры: среди изб, где живут рабочие, — школа, больница, клуб, лаборатория, радиостанция.

Если здесь месторождение рудного золота, гора иссечена выработками. Порода с золотыми прожилками размалывается на бегунной фабрике, и из каменной муки с помощью ртути извлекается золото.

Если прииск разрабатывает золотую россыпь, от речки идут канальцы, по которым вода, предварительно взмученная золотоносной землей, течет в бутару или кулибину — приспособления, механически улавливающие золотые частицы. Но этот способ — старый, сравнительно малопродуктивный. Он постепенно заменяется — там, где это позволяет величина запасов, — дражным способом.

Вид драги в тайге вас всегда изумит. Среди непроходимых болот и гор, в сотнях километров от железной дороги возвышается огромное сооружение, для перевозки которого в разобранном виде мало одного товарного состава. Не перестаешь удивляться, как сюда ухитрились доставить это здание-машину в два-три этажа.

Драга — сложная комбинация землечерпалки с золотопромывочным аппаратом. Она держится на воде в глубоком котловане, ею самой вырытом. У драги деревянная обшивка, спасательные круги на стене, система помещений и лестниц. Земля вовлекается внутрь гусеницей, усаженной черпаками. Внутри порода промывается, оставляя золото, затем выбрасывается сзади длинным транспортером, скрытым в полотняном кожухе и похожим на хобот. Так драга движется по местности, проходя до километра в год и оставляя после себя гряды вымытой, «переваренной» породы. Раза четыре в сутки она перешагивает, переставляя то правую, то левую из двух своих железных ног. Драга берет сто граммов золота там, где старатель со своим тазиком-лотком взял бы пять или десять.

Но продолжим наш путь к океану.

Поезд входит в горы Малого Хингана. После оживленных просторов амурской равнины эти горы могут показаться пустынными. Склоны округлых и конусообразных гор покрыты редким лесом из ели и пихты, а зачастую и вовсе голы.

Драга на золотых приисках.

В замкнутых долинах, куда стекает холодный воздух, — невысокие лиственницы.

Но впечатление пустынности рассеивается, когда по долине реки Биры железная дорога снова выходит на плоскость. Перед вами у подножья конической сопки стоит новый город Биробиджан — центр Еврейской автономной области. Куда ни глянешь — горы стружек, ребра стропил, новая кладка: люди за работой!

Еврейская автономная область создана в годы советской власти, когда с помощью государства в этих плодородных просторных местах было положено начало добровольному еврейскому заселению. Здесь возникли колхозы из евреев, приехавших из западных районов СССР, а частью и из-за границы. Создано не только культурное земледелие. Выросла и промышленность, главным образом лесная и легкая.

От Биробиджана на юг к Амуру, во внутренние районы области, отходит автомобильное шоссе. Оно идет сначала по невысоким сопкам с парковым лесом. Здесь мало кустарника. Высокоствольные дубы, а иногда лиственницы стоят на чистом месте. Постепенно развертывается влажная равни-

на. Отроги Малого Хингана уходят назад и принимают иссиня-дымчатый оттенок, так характерный для Дальнего Востока.

По равнине разбросаны одинокие кудрявые деревья: липа, ива, береза. Чем южнее, тем деревьев меньше. Трава там, где она не выжжена палами, высока и густа. Окраска луга здесь меняется от месяца к месяцу: то она желтая, то синяя, то красная. На плоскости лишь кое-где горбятся приречные всхолмления — «рёлки», еле заметные бугорки, поросшие кустарниковым дубом. Далекий горизонт на юге закрыт маньчжурскими горами.

Советские люди преображают этот пейзаж. На освоенных участках проведены дренажные каналы, они внесли в ландшафт прямые линии. На возвышенностях раскорчеван дубняк. Распахана целина. На новых полях посеяна пшеница, посажены овощи. Здесь можно увидеть целые отряды тракторов. Впервые комбайн убирает сою.

Раньше земледелие здесь развивалось на «рёлках» — сухих овальных островках, разбросанных среди влажных равнин. Ныне весь характер пейзажа меняется: начинают распахиваться мари — широкие низины. Они требуют умелой агротехники, но более удобны для обработки машинами.

Сотни тысяч гектаров земли еще остаются нетронуты-

Теплое озеро вблизи курорта Кульдур в Еврейской автономной области.

ми — буйный травяной покров на плодоносной почве, полной сил.

Ровными длинными рядами стоят новые дома, выстроенные для переселенцев — евреев и русских. Тес блестит на солнце.

От города Биробиджана железная дорога по ровной, заболоченной местности направляется дальше, к Хабаровску. До него осталось меньше двухсот километров.

Поезд проходит легендарную Волочаевку. Она навсегда останется в нашем сознании, как место победного боя в дни гражданской войны. С железной дороги видна сопка Июнь-Корань. На вершине над братской могилой возвышается памятник: фигура вооруженного бойца.

Но вот что замечательно: Волочаевка — уже не только память о славном прошлом. Сейчас возле Волочаевки создан крупный железнодорожный узел: здесь отходит ветвь на Комсомольск. Построены новые станционные здания, проложены новые линии рельсов, вырос многолюдный поселок. Этим как бы подчеркнуто, что мы не только победили, но и реализовали победу: там, где был разбит враг, создана новая жизнь.

Железная дорога по длинному мосту — он кажется бесконечным — пересекает Амур и приходит в Хабаровск.

Тот, кто едет к Тихому океану по дальневосточной железной дороге, видит Амур с этого высокого моста в Хабаровске впервые. Великая река потрясает своей мощью. Стремительная, неудержимая лавина коричневатой воды с зыбью водоворотов в широчайших берегах.

Амур — стержень Хабаровского края. Это одна из самых больших рек мира. Она почти на семьсот километров длиннее Волги. Амур был тем путем, по которому три века назад двигались к тихоокеанскому побережью первые русские землепроходцы-казаки.

Могучий Амур местами бурным потоком несется по ущельям и прорывает горные гряды, вставшие на его пути, но чаще он широко течет по свободной долине, среди расступившихся лесистых сопок. Река образует «разбои», сложные переплетения многих рукавов, разделенных островами с невысоким, но густым лиственным лесом.

Амур широк. Там, где река идет одним руслом, ее ширина достигает полутора, двух, местами трех километров. Там же, где вьются разбои, берег от берега отделяют километров пять, восемь, а то и десять. Перед устьем Амур расширяется на пятнадцать километров.

Весной на малоснежном Дальнем Востоке паводка почти

На Амуре в Хабаровске.

не бывает. Зато летом, когда ветры Тихого океана обрушивают на материк ливень за ливнем, Амур разливается на огромных пространствах. Случалось, вода поднималась примерно на высоту пятиэтажного дома. Раз при наводнении пароход прошел по главной улице Благовещенска. В дни летних наводнений Амур высокой водой покрывает острова, оставляя снаружи лишь верхушки деревьев. Противоположная сторона становится чуть видной. В берег, как на море, бьют могучие волны.

В Амуре водится вдвое больше рыбных пород, чем на Волге. В дни хода лососей река переполнена рыбой: случалось, кета заскакивала через иллюминаторы в каюты пароходов. Амурская рыба калуга достигает размеров акулы; попадались калуги весом в тонну.

Говорят, у Амура «золотое дно». Так величественный Амур как бы становится символом тех несметных богатств, которые сосредоточены в его водах и на его берегах: множество рыбы, плодоносная земля долин, ценнейшие леса горных склонов, богатые недра, ценная пушнина тайги.

Но в словах «золотое дно» есть отчасти и буквальный смысл. По притокам Амура и по притокам его притоков расположены богатейшие золотые прииски — в верховьях Зеи, Селемджи, Амгуни и других. Столетиями реки выносили

мельчайшие частицы вымытого золота и отлагали его вместе с илом в русле, на косах Амура. Такое золото называется «косовым».

Пароходы ходят по Амуру на всем протяжении. Вниз по Амуру идет лес и хлеб; вверх, к Хабаровску — сахалинская нефть. Амур особенно важен для связи с низовьями, куда не дошла еще железная дорога.

В Хабаровске, при слиянии со своим правым притоком Уссури, Амур выглядит вытянутым озером — так он широк. Летом во время наводнений затопленные пространства на отлогом берегу против города уходят к горизонту.

Хабаровск стоит на правом высоком берегу реки. Ось города — улица Карла Маркса — обрывается над Амуром высокой асфальтовой Комсомольской площадью. Напротив поверх перил видны далекие песчаные отмели, прибрежные лесистые равнины, синие горы Хехцира. Так дальневосточный ландшафт включен в облик этого города.

Главные улицы идут по высоким гребням волнистого холма. Между ними кварталы в низких ложбинах. Новые, построенные в советское время огромные многоэтажные здания сооружены наверху. Поднимаясь высоко над городом, издали они кажутся небоскребами. В стороне от магистралей, покрытых асфальтом и застроенных высокими зданиями, лежат прогнутые между гребнями холма длинные улицы с до-

Приморский край. На реке Уссури.

Город Оха на севере Сахалина.

щатыми тротуарами, с деревянными домами в три-четыре окна.

Советский Хабаровск стал крупным индустриальным центром. Здесь построены прекрасно оборудованные машиностроительные заводы, нефтеперерабатывающий завод, рыбный комбинат и много других предприятий. Комсомольск дает ему сталь, Сахалин присылает на переработку нефть, Амур снабжает рыбой, по Уссури приходит лес.

Хабаровск — важный узел авиационных путей. Отсюда уходят самолеты на Москву, Сахалин, Колыму и Камчатку.

В речном порту работа идет круглые сутки. Движутся белые теплоходы, буксиры тащат баржи, проносятся катеры...

Жизнь здесь быстрая, деятельная. В городе сходятся все рычаги управления сложным хозяйством обширного Хабаровского края. Отсюда разъезжаются геологические экспедиции, здесь составляются проекты строек, отсюда руководят выполнением хозяйственных планов.

В Хабаровске железная дорога поворачивает на юг, в Приморье.

Поезд идет сначала по долине Уссури — по волнистой местности, густо заросшей лиственным лесом, который с продвижением к югу постепенно переходит в редколесье, а затем в характерные для Дальнего Востока открытые травянистые пространства с одиноко разбросанными деревьями. Кое-где, тоже поодиночке, стоят конические сопки.

У подножья одной из таких сопок вы увидите Спасский цементный завод. Недалеко от завода сам Спасск — Дальний, прославившийся в годы гражданской войны. Кварталы побеленных домов на склонах пологого холма.

Из-за постепенности перехода местность у Спасска сначала кажется такой же, как на Уссури. Но, всмотревшись, вы отметите, что лес почти окончательно исчез, холмы обнажены, кругом больше пашен. А с высокой сопки у цементного завода вы увидели бы при ясном закате, как на горизонте сверкает зеркало озера Ханка.

Скоро поезд погружается в просторы Приханкайской низменности. Сглаженный рельеф, много возделанных полей, элеваторы у станций.

После амурской равнины, которую вы уже видели, —

это второй на Дальнем Востоке очаг земледелия. Но тот прежде всего зерновой, а здесь заметен сильный «технический» уклон: кроме пшеницы и риса, здесь сеется много сои и сахарной свеклы, обработкой которых занимается промышленность города Ворошилова, созданная в годы сталинских пятилеток.

Над городом господствует высокая башня масло-жирового комбината, где из сои делают масло, жмых и мыло. Рядом с городом построен сахарный завод, давший Дальнему Востоку свой сахар.

Город Ворошилов похож на украинские города: те же белые домики с голубыми ставнями, та же мягкая пыль, тополя вдоль улиц, но, в отличие от украинских, не пирамидальные. И в окрестных селах у колхозников, потомков давних переселенцев с Украины, в обиходе еще много украинского. Об Украине говорят и названия селений: Полтавка, Черниговка... Но очертания далеких гор напоминают, что кругом — не украинская степь.

К востоку от Приханкайской низменности лежат горы Сихотэ-Алиня. Там сохранилась знаменитая уссурийская тайга — диковинные леса, труднопроходимые джунгли. Лоза дикого винограда обвивает северную ель, клюква растет рядом с лотосом...

Поселок в уссурийской тайге.

Образ великолепной уссурийской тайги дан нам точным пером Пржевальского, любовным рассказом Арсеньева. Пожалуй, нигде в нашей стране нет такого замечательного леса. Он полон могучей растительной силы.

В начальной школе села Найхай Нанайского района Хабаровского края.

Травяной покров богат и густ—одних папоротников сорок видов. Есть цветы диаметром в четверть метра, есть листья диаметром в метр с четвертью. Переплетаясь с травами, растут разнообразные кустарники, а над ними непроходимой стеной высится многоярусный лес. В тайге до 150 видов деревьев и кустарников! Одних кленов — семь разных видов. Каких только нет здесь лип: корзиночная, росистая, Тунберга, трехтычинковая, узколистная, Старка, чешуесережчатая, смешанная, цельнолистная, сереющая, козья... Береза есть и белая, и желтая, и черная. Все перевито лианами. Попадаются древесные канаты толщиной в телеграфный столб.

Оставив внизу хаос листвы, над лесом встает величавая колоннада многовершинных кедров — деревьев необычайной красоты и мощи. Попадаются кедры высотой с десятиэтажный дом. С такого дерева можно взять центнер орехов.

И здесь вчерашний день переходит в сегодняшний. Тайгу разрезают новые дороги, по ним вывозится лес. В лесу строят новые селения, отыскивают и добывают минералы. Созданы заповедники, где ведется научная работа. Выйдешь ночью в глубокой горной тайге из избушки охотника, — а над лесом шумит мотор самолета.

В южной части Сихотэ-Алиня находится Сучан — самый старый из углепромышленных районов Дальнего Востока. Здесь залегает хороший высококалорийный уголь. Его разработка началась до революции. Уголь шел русскому тихоокеанскому флоту. Ныне здесь добыча расширена, старые

Пятнистые олени в Приморье.

шахты реконструированы, построены новые. Копры разбросаны по дну широкой долины, со всех сторон окруженной высокими сопками.

В гражданскую войну, в годы японской интервенции шахтерский Сучан был очагом революционной борьбы, важным организационным центром партизанского движения. Отсюда выходили бойцы неуловимой и непобедимой таежной армии, смелые вожаки партизанских отрядов, незабываемые герои «Разгрома». Здесь горел неистребимый огонь сопротивления.

От города Ворошилова уже недалеко до моря. Железная дорога идет по неширокой долине Суйфуна, проходит тоннель, — и вот виден Амурский залив. Рельсы проложены у самой воды. Это вода Тихого океана. Открывается далекий морской горизонт. Мы отдалились от Москвы на девять тысяч с лишним километров!

Приморье изрезано бухтами. Это край с влажным летом, ясной осенью и сухой зимой, с буйной, густой растительностью.

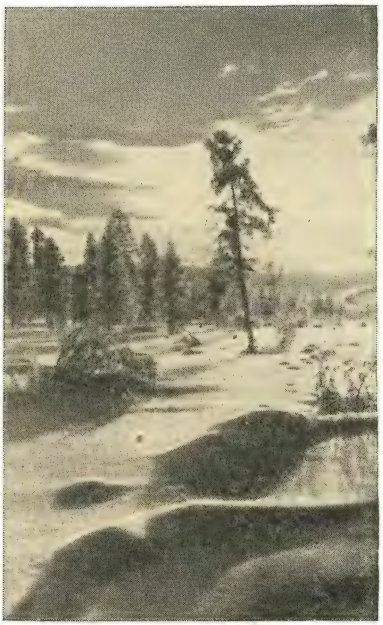
Здесь — новые рудники, новые электростанции, флотилии новых рыболовных судов, новые консервные заводы.

Перед вами раскрылись туманные дали океана. Путь

идет вдоль Амурского залива. На остановках слышно, как шуршит тихоокеанский прибой. Среди густых садов — дома отдыха, санатории, водные станции. Начинаются окрестности Владивостока.

Этот город стоит на узком и длинном гранитном полуострове, там, где в высокий берег вдается изогнутая глубокая бухта Золотой Рог.

Вокруг шумного, переполненного кораблями порта — крутой амфитеатр гор с рядами стройных кварталов. Кажется, что задние дома стоят на плечах у передних. Все лето на камнях мостовой лежит морская влага.



Утро в колымской тайге.

Росту Владивостока способствовало его положение при выходе Великой Сибирской магистрали к Тихому океану. Во Владивостоке были завязаны узлом все противоречия дореволюционного Дальнего Востока. Богатства края, легкость наживы отражались в шуме портового города, в нарядности зданий на главной улице, в засилье иностранных купцов. Отсталость края, тяжесть кабального труда сказывались в смрадных притонах, в нищем китайском квартале, в бреду курилен опиума.

Ныне Владивосток — центр Приморского края, главный советский порт на Тихом океане, наши морские ворота на Сахалин, на Курильские острова, на Камчатку, в восточную часть советской Арктики и в далекие заморские страны. Это один из лучших, культурных городов Союза, очаг научной мысли, крупный центр судостроительной и рыбной промышленности Дальнего Востока.

В тысяче километров к юго-западу от Владивостока, на Ляодунском полуострове в Желтом море, на территории Китая, расположена прекрасная незамерзающая гавань Порт-Артур. В конце XIX века Россия приобрела Порт-Артур в аренду у Китая и создала здесь укрепленный порт для своего тихоокеанского флота. Порт-Артур прославился героической обороной в дни японского нападения в 1904 году.

Ныне, после разгрома империалистической Японии, между

Вид на Владивосток со стороны бухты Золотой Рог.

СССР и Китаем заключено соглашение: для укрепления безопасности обеих стран Порт-Артур используется как военно-морская база совместно Советским Союзом и Китаем. Оборона этой базы вверена Советскому Союзу. Восстановлены наши права и в торговом порту Дальний, лежащем недалеко от Порт-Артура.

* * *

От Хабаровска Амур уходит на северо-восток. Поведем туда читателя — на этот раз не в поезде, а на пароходе.

Амур течет по широкой долине, обрамленной далеким контуром сопок. Река разбивается на бесчисленные протоки, фарватер между ними с трудом различим. На берегах расставлены створные знаки — деревянные белые и красные пирамиды с цифрами. Там, где берега повыше, видны рыбачьи деревни.

Почти в четырехстах километрах от Хабаровска Амур, собравшись в одно широкое русло, огибает высокие сопки, покрытые березовым лесом. Напротив, на левом берегу, в полукольце округлых гор вы видите плоское пространство. Здесь, прижатое еловой тайгой к откосу, стояло село Перм-

ское. Как во всех амурских селах—улица темных изб, клети на столбушках против домов у самой реки, жерди с сетями, распластанная красная рыба-кета на стенах. Место это оказалось удобным: сопки, отходя, освобождают большую ровную площадку. Советские люди раскорчевали тайгу и заложили индустриальный центр — Комсомольск.

Тянутся кварталы больших каменных зданий. Возвышаются железные конструкции кранов и подъемников. Улицы наполнены народом. Ряды новых домов уходят к далеким сопкам. Земля разрыта, навалены бревна, проложены рельсы. Строится город! Весело ходить по нему: он кипит. Меж новых построек едва различимо то место, где жили в землянках первые комсомольцы, приплывшие сюда на пароходе в 1932 году и заложившие новый город на Амуре.

Ныне Комсомольск — один из крупнейших промышленных городов советского Дальнего Востока. Здесь в короткий срок создана крупная промышленность, главным образом машиностроительная. В дни войны пущен первый на Дальнем Востоке завод черной металлургии — «Амурсталь». В новой сталинской пятилетке он не только расширит мартеновский и прокатный цехи, но и построит собственный коксохимический цех и доменную печь, будет варить сталь из своего чугуна. Начинает создаваться и легкая промышленность: в новом пятилетии строится швейная фабрика.

В Комсомольске живет много молодежи. Это люди веселые, но вместе с тем серьезные; увлекающиеся, но уже богатые жизненным опытом; способные на любые подвиги, но притом расчетливые, целеустремленные, не тратящие своих

Одна из улиц Комсомольска на Амуре.

Стадо оленеводческого колхоза «Вал» («Счастье») на севере Сахалина.

сил на ветер. Такими их воспитала героическая таежная стройка, созданная волей большевистской партии и уже запечатленная ныне в книгах и песнях.

На примере комсомольчан видно, что главное в деловом облике дальневосточных рабочих, инженеров, руководителей — способность на смелую инициативу, трудовая самостоятельность, уменье обходиться собственными средствами. От центра далеко, снабжение не всегда бывает регулярным, а тут одной детали нехватает, другая сломалась, заменить их нечем. Стройка между тем продолжает итти полным ходом. Это значит, что местные работники проявили изобретательность, создали своими силами то, чего ждали из центра.

На этом здесь вырастают смелые, инициативные, смекалистые люди. Они зачастую достигают того, что считалось невозможным.

Панорама Комсомольска величественна. Все здесь говорит о мощи — и красота природы и небывалый размах стройки: простор Амура, синева далеких гор, побежденная стихия тайги, огромные застекленные фасады заводов, бесконечные ряды новых домов, насыщенная трудом и радостью жизнь, счастье все творить заново...

Советские юноши и девушки считают честью работать

здесь. Этот город, построенный на далеком Амуре по замыслу Сталина, как бы воплощает всю героику индустриального штурма, преобразившего за годы пятилеток лицо нашей Родины. Трудности, которыми встречает тайга строителей нового города, лишь вдохновляют, воспламеняют их. И он все растет, этот город-легенда, живой пример всепобеждающего большевистского упорства.

Ниже Комсомольска, вдоль Амура снова идут рыбацкие селения. В просторном русле лежат длинные острова, густо заросшие тальником. Лесистые сопки то приближаются, то уходят к горизонту. Могучая широта, спокойное величие — вот душа этих мест.

Амур уходит к Тихому океану. Около устья реки — в тысяче километров от Хабаровска — стоит город Николаевск-на-Амуре. Одно время он был главным портом России на тихоокеанском побережье. Но тому Николаевску, который вы видите сейчас, немногим больше двадцати лет. Город был дотла сожжен японцами во время интервенции и заново отстроен советскими людьми. Вокруг города — рыбозаводы, холодильники.

Здесь вы можете увидеть лов проходных лососевых рыб, которые в урочный час идут из моря в реки метать икру. В эти дни река переполнена рыбой. Задние напирают на пе-

В красном уголке за учебой (Нанайский район Хабаровского края).

редних и вытесняют их. Ничто не в силах помешать слепому стремлению вверх и вверх — ни сети, ни медведи-рыболовы, ни перекаты, ни шум парохода. Без всякой еды рыба идет вперед, даже раненная, часто с обгрызанным хвостом, налетая на отмели и проскакивая по ним на десяток метров... Рыбу ловят на «заездках» — деревянных заграждениях в виде буквы «Г», идущих на несколько сот метров от берега, поперек течения. Заездки придают пейзажу низовьев Амура своеобразный отпечаток.

Амур впадает в Татарский пролив. За проливом лежит остров Сахалин.

Не так давно для того, чтобы добраться от Хабаровска до Сахалина через горы, тайгу и море, надо было затратить чуть ли не месяц. Сейчас пассажирский самолет преодолевает это расстояние за три-четыре часа. Сахалин стал ближе, как будто изменилось его положение на географической карте.

Самолет пересекает Татарский пролив. Впереди под грядой облаков виден лиловато-коричневый остров. Его большое ребристое тело издали кажется живым.

Остров Сахалин протянулся с севера на юг почти на тысячу километров; перенесенный по соответствующей ши-

роте в Европейскую часть СССР, он простерся бы от Тулы до Крыма.

Сахалин называют «островом сокровищ». И действительно, его богатства разносторонни и велики.

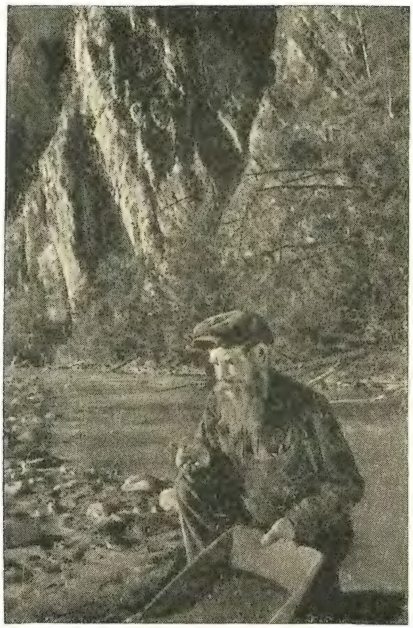
У берегов Сахалина много рыбы — лососи, сельдь, ивраси. Вдоль всего берега тянется сеть рыбозаводов и рыболовецких колхозов. Как везде на Дальнем Востоке, моторные суда — кавасаки — уходят с рыбаками на ночь в море, забрасывают сети и утром возвращаются с уловом. На берегу рыбу выбирают из сетей и засаливают в бочках либо перерабатывают на консервы. Самой формой своей на карте этот остров напоминает рыбу...

На Сахалине немало каменного угля, особенно в районе Александровска. Шахты расположены у самого моря, и уголь идет морскому флоту. Сахалин — это «угольная станция» на наших тихоокеанских путях.

При советской власти на Сахалине — главным образом в Охе, на северной оконечности острова — развилась нефтяная промышленность. Около города стоят сотни вышек и грузные круглые «емкости» — баки.

Лето на Сахалине влажное, и растительность в южной части острова буйная. В траве — ирисы и лилии. Папоротник — как кустарник, лопух — шире зонтика. Леса здесь

Остров Сахалин. Скалы «Три брата» в Александровске.



Старатель в тайге за промывкой золота.

густы. Они разрабатываются там, где к ним легче проникнуть. Дорог больше в южной части острова — там больше и лесоразработок. Лес не только распиливается, но и перерабатывается в бумагу.

Сельское хозяйство сильнее развито в более теплой, южной части острова. Но за последнее время оно проникло и дальше на север, вплоть до самой Охи.

За Сахалином на 1 200 километров цепью с юго-запада на северо-восток протянулись Курильские острова. Они отделяют Охотское море от открытого Тихого океана. Из воды множеством островов выступают плечи огромной горной гряды, которая чуть выпуклой дугой идет по дну моря от северной Японии до Камчатки.

На туманных Курилах — скалы с птичьими базарами, леса из лиственниц, елей и берез, непролазные заросли курильского бамбука и действующие вулканы — они «курятся». Курилы богаты рыбой, морским зверем, ценными водорослями и серой — дарами моря и вулканов.

Сахалин и Курилы были в свое время исследованы и освоены русскими. Но южная часть Сахалина и Курильские острова впоследствии попали в руки Японии. Они отделяли нас от Тихого океана и служили базой японской агрессии против нашего Дальнего Востока.

После разгрома империалистической Японии Южный Сахалин и Курильские острова перешли к Советскому Союзу. Они включены в состав РСФСР. Ныне эти земли уже не отделяют нас от океана, а, напротив, связывают нас с Тихим океаном, открывают свободный выход в океан. А это имеет для нашей страны огромное государственное значение. Новые советские территории будут служить теперь важной базой обороны нашего Дальнего Востока.

На Южном Сахалине и Курильских островах сейчас идет бурное советское строительство. Здесь селятся советские люди, строятся поселки, расширяются промыслы. И города здесь носят теперь наши названия: Южно-Сахалинск, Невельск, Корсаков, Холмск...

На берегу Охотского моря.

Между Сахалином и Камчаткой расстилается суровое Охотское море. На его северном берегу, в бухте Нагаево создан порт; его причалы искусственно насыпаны под крутой скалой. За невысоким каменистым бугром, поросшим лиственницами — редкими, низкими, напоминающими легкие черные штрихи гравюры, построен город Магадан. Это опорная база крупного горнопромышленного района, созданного в бассейне реки Колымы, которая течет в Северный Ледовитый океан.

Красивый северный край покрыт редкими лесами из лиственниц. Вершины гор или голы, или поросли кедровым сланником и «оленьим мхом» — ягелем. На дне долины по поймам рек растут ивовые и тополевые рощи.

Зима на Колыме морозная, но сухая и безветренная. После студеной зимы наступает жаркое лето. Стоят долгие дни, солнце сильно печет, и на лица ложится загар.

Еще сравнительно недавно этот отдаленный край был совсем мало известен. Лишь советские экспедиции впервые обнаружили и исследовали здесь огромный хребет Черского, длиною более 1000 километров, по площади почти равный Кавказскому хребту.

Чтобы увидеть, что сделано советскими людьми в этой удивительной стране за последние годы, промчитесь в автомобиле по Колымской трассе, которая стрелою уходит из Магадана за сотни километров на север.

Горы покрыты редкой тайгой, сквозь которую видно далеко, потому что зеленые лиственницы с темной корой, по-

хожей на чешую, разрежены серыми, как бы прозрачными хлыстами сухостоя. Машина несется по гладкому шоссе, обставленному сигнальными знаками и указателями скорости. По дну долин текут реки, заваленные галькой. Реки обвалованы и перекрыты мостами, поверхность которых так пригнана к дороге, что автомобиль въезжает на них, не дрогнув. Тянутся глубокие топкие болота. Через них шоссе идет по миллиону наваленных, но не видных бревен. Ягод так много, что вся трава кажется красной или голубой. По трассе движутся колонны грузовиков, тракторы с прицепами, пассажирские автобусы, мотоциклы, дорожные катки. Кругом обгорелые гнилые пни. На шоссе расставлены ремонтные базы и буфеты для водителей. Из трясин поднимаются изогнутые корни упавших деревьев. Через каждые полсотни километров у края дороги стоят бензиновые колонки. Из откоса, вскрывшего под торфом геологический лед, сочится вода. С шоссе можно увидеть возделанные участки, метеорологические станции, химические лаборатории. Ветер несет белую вату иванчая. В глубине гор построены рудники и обогатительные фабрики, проведены узкоколейки. Трасса проходит через новые города и селения с бревенчатыми и кирпичными домами, телефоном и электричеством, гаражами и школами. Так автомобильный путь пересекает страну, которая еще вчера не имела правильной географической карты.

Чертой гладкого и прямого шоссе облагорожен пейзаж.

На Колымской трассе.

Даже типичные для северо-востока Сибири голые скелеты засохших лиственниц, что топорщат здесь и там над тайгой обломки серых сучьев, как бы взяты в ровную рамку и утратили дикость...

Северо-восточнее Сахалина лежит Камчатка, ветреный и туманный полуостров, «как бы настоящий остров», обширная страна, где все своеобразно. Альпийская растительность спускается к самому морю. На огнедышащих горах есть ледники. В Пенжинской губе приливы достигают высоты четырехэтажного дома. Гейзеры выбрасывают кипящую воду на пятьдесят метров, а пар — на триста метров. Избы зимой приходится раскапывать из-под снега. У ключей с температурой плюс сто градусов цветут фиалки среди снежных сугробов.

Средняя школа в городе Магадане (Колыма).

Миндалевидно вытянутый Камчатский полуостров по площади больше Апеннинского, на котором расположена Италия. Обычно Камчатка мыслится где-то далеко на севере, между тем ее северная часть лежит на широте Ленинграда, а южная — Киева. Впрочем, природа на Камчатке более сурова, чем в тех же широтах Европейской части СССР.

На Камчатке много вулканов. Самый высокий из них — Ключевская сопка. Ее высота — около пяти километров. По относительной высоте (то есть не от уровня океана, а от окружающей местности) это самый грандиозный вулкан земного шара. После продолжительного покоя Ключевская сопка в 1945 году вновь начала извергать лаву и пепел. Недалеко от Ключевской сопки работает научная вулканологическая станция.

Вулканы постоянно дымятся. Из кратеров вылетают раскаленные камни. При извержениях за сотни километров слышен шум и грохот. Газовые столбы поднимаются километров на восемь. По ночам над горой видно пламя от раскаленной

лавы. Пепел покрывает местность на сотни квадратных километров. Если это бывает зимой, то на снегу образуется «некать»: лыжи и нарты перестают скользить.

Советская Камчатка быстро заселяется. Здесь вылавливается много рыбы, вдоль берега построены консервные заводы. Море у берегов Камчатки дает 95 процентов мирового улова крабов, достигающих здесь иногда огромных размеров — до полуметра. В Беринговом море бьют китов.

Севернее Камчатки лежит Чукотский полуостров — северо-восточная оконечность Азии. Здесь развиты оленеводство и зверовой промыслы.

Чукотка — самый отдаленный край нашей Родины. Здесь, в Беринговом проливе, на острове Ратманова находится самое восточное советское поселение.

Чтобы добраться сюда от Москвы сначала на поезде, а затем на морском пароходе, надо проделать пятнадцать тысяч километров! До ближайшего крупного города — Владивостока — отсюда так же далеко, как от Ленинграда до Иркутска...

Но и сюда, на край советской земли, пришла новая жизнь. Хозяйство стало коллективным. У ловецких колхозов — моторные вельботы. Есть рыбные и консервные заводы. Появились начатки земледелия. Созданы порты для арктического флота. Работают полярные станции. А в годы Великой отечественной войны наши герои-летчики проложили сюда прямую воздушную дорогу: Москва и Чукотка пожали друг другу руки через всю страну.

* * *

Вот вы и заканчиваете путешествие по просторам Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

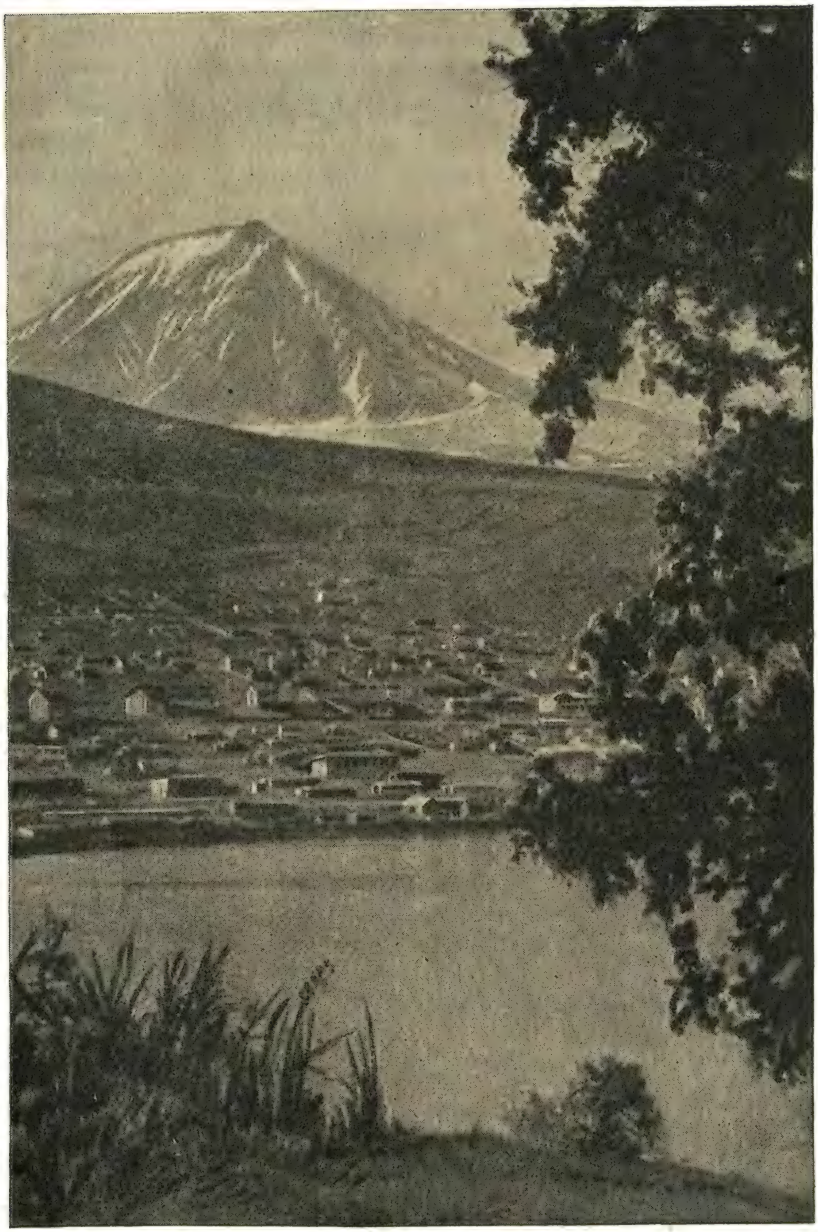
Вам осталось обежать взором границы республики, узнать, где пролегли ее рубежи: где они отделяют ее от иностранных государств, а где соединяют с братскими советскими республиками.

Российская Федерация обрамлена линией границы, которая идет на десятки тысяч километров — по равнинам и горам, по лесам и степям, по морям и рекам.

Ни одно государство в мире, кроме нашего великого Советского Союза в целом, не имеет такой длинной границы, как РСФСР.

На крайнем северо-западе, за районом Печенги, у незамерзающего Баренцова моря, РСФСР граничит с Норвегией.

Лесозаготовки на Севере. *Картина А. Рылова.*



Петропавловск-на-Камчатке.

Магадан. Здесь начинается Колымская трасса.

Далее к югу по всхолмленной и озерной местности, поросшей хвойным лесом, идет граница РСФСР с Финляндией.

Южнее РСФСР примыкает к Карело-Финской Советской Социалистической Республике.

Севернее Ленинграда, за Выборгом, к РСФСР снова выходит территория Финляндии.

К югу от Финского залива соседи РСФСР — сначала Эстонская ССР, затем Латвийская ССР и Белорусская ССР.

На крайнем западе, у южного побережья Балтийского моря, где лежит входящая в РСФСР Калининградская область, РСФСР имеет границу с Польшей.

Область вокруг Кенигсберга, который теперь называется Калининградом, входила в состав Восточной Пруссии, части Германии. В давние времена это была славянская земля, но впоследствии немцы захватили и онемечили ее. Здесь они создали базу для нападений на нашу Родину, отсюда не раз отправлялись полчища немецких захватчиков на восток. После героических побед Советской Армии, после разгрома фашистской Германии Кенигсберг и область вокруг него отошли к Советскому Союзу. Так опасное гнездо захватчиков было обезврежено. Ныне здесь реет советское знамя. Безопасность нашей западной границы укреплена, в состав Советского Союза вошел прекрасный незамерзающий порт на Балтийском море.

Летом 1946 года в увековечение памяти выдающегося деятеля большевистской партии и советского государства — Михаила Ивановича Калинина — город Кенигсберг был переименован в Калининград.

По плодородному югу тянется рубеж РСФСР с Украинской ССР, по Кавказским горам — с Грузинской ССР и Азербайджанской ССР, по степям Заволжья и Западной Сибири — с Казахской ССР.

На юге Сибири РСФСР граничит с Монгольской Народной Республикой.

За Байкалом начинается граница РСФСР с Маньчжурией, частью Китая. Граница тянется по реке Аргунь и после слияния ее с Шилкой — по Амуру.

Не доходя до Хабаровска, граница покидает Амур и переходит на реку Уссури, идет сначала по ней, а затем вверх по ее небольшому притоку Сунгаче, вытекающему из озера Ханка. Граница пересекает озеро Ханка и далее идет по сопкам на юг.

Юго-западнее Владивостока на небольшом протяжении РСФСР граничит с Кореей. Граница проходит здесь по реке Тумень-Ула, впадающей в Японское море южнее залива Посьет.

Далее начинается водный рубеж. Он идет на север, вдоль берегов Тихого океана, к Берингову проливу, который отделяет нашу страну от Аляски, принадлежащей США.

Улица в Хабаровске.

На севере условные линии, идущие к полюсу от крайней западной и крайней восточной точек северной территории РСФСР, образуют советский сектор Арктики.

Как видим, граница РСФСР неоднородна.

На большом протяжении она совпадает с линией государственной границы Советского Союза и отделяет советскую землю от иностранных государств.

А в другой своей части граница РСФСР не совпадает с государственной границей СССР. Здесь к Российской Федерации примыкают другие советские союзные республики. В мире нет другой такой границы. Она не отграничивает, а связывает, скрепляет народы.

У всех нас, советских людей, в какой бы республике мы ни жили, — единое союзное гражданство. Каждый гражданин РСФСР — это гражданин СССР. Граждане всех других союзных республик имеют на территории РСФСР те же права, что и граждане РСФСР.

И граница между РСФСР и другими советскими союзными республиками — совсем особая. Это черта братства, черта полного равенства, черта неразрывного и кровного союза. По обе ее стороны лежит земля нашей любимой Родины.

РУССКИЙ НАРОД

X

Да разве найдутся на свете такие огни, муки и такая сила, которая бы пересилила русскую силу.

Н. В. Гоголь.

Обширные пространства Российской Федерации населяет много разных народов. Все они живут и трудятся неразрывной, дружной советской семьей.

Чаще всего встретишь здесь русских. Из всех народов РСФСР русский народ — самый многочисленный. Он составляет $^4/_5$ ее населения.

Больше всего русских живет в Российской Федерации, но их немало и во всех других наших союзных республиках. Перепись 1939 года показала, что в СССР 99 миллионов русских — больше половины (58 процентов) всего населения Советского Союза.

Стомиллионный русский народ — первый среди равных советских народов. Это наиболее выдающаяся нация Советского Союза.

За долгие века исторической жизни русский народ создал, отстоял и упрочил свое государство, свою национальную независимость. Его обширное государство простерлось от океана до океана. Ценой труда многих поколений он устроил, обжил свою землю: расчистил леса, распахал поля, вскрыл земные недра, освоил реки и воздвиг города. Он создал великую культуру. Как старший брат, он сплотил вокруг себя другие народы, населявшие Россию, поднял их и повел на борьбу против угнетения и бесправия, и в результате победоносной Октябрьской революции, в результате творческого и упорного труда вместе с другими народами нашей Родины пришел к социализму.

Тысячу лет назад восточные славяне создали могучую Киевскую Русь, одно из сильнейших государств того времени. Над Днепром возвышался славный Киев — с богатым княжеским дворцом, с величественным Софийским собором,

с домами ремесленников и торговцев на прибрежных холмах. На просторных землях от Карпат до Волги, от Ладожского озера до самых черноморских степей жили земледельцы, звероловы, охотники за диким медом — данники Киевской Руси. Богатырские дружины защищали ее границы от враждебных племен. Киевские купцы на своих лодках проникали для торговли в далекие страны. В Киеве цвела богатая по тому времени культура: писались и переводились книги, строились каменные храмы, их внутренние стены покрывались замечательной живописью. Народ сложил песни о славе Киевской Руси. Эти песни-былины дошли до сегодняшнего дня, как память народа о своем давнем героическом прошлом.

Но Киевская Русь не была долговечной. В этом огромном государстве, при тогдашнем слабом развитии хозяйства, не было и не могло быть прочных внутренних экономических связей. Не было единого рынка: отдельные области, производя все для себя сами, могли существовать раздельно. У них был и собственный хлеб, и домотканная одежда, и свое, выкованное в кузнечных горнах, оружие. Постепенно усиливаясь, внутренние области Киевской Руси обособились, и единое государство распалось на слабо между собою связанные земли. Через эту естественную полосу феодальной раздробленности прошла вся Европа.

Но восточные славяне продолжали развиваться. В недрах Руси постепенно вызревали три братские народности, три побега, рожденные Киевской Русью: на юге, от Карпат до Днепра и Дона, рос украинский народ; на северо-западе, по Припяти, обособлялись белоруссы; на севере, в междуречье Волги и Оки и вокруг Новгорода, складывался собственно русский, великорусский народ.

Князья, правители многочисленных областей, в борьбе за старшинство вели бесконечные междоусобные войны. Они ослабили раздробленную Русь перед лицом внешних врагов. А Русь лежала как раз на пути кочевых татаро-монгольских орд, в XIII веке рвавшихся открытыми южными степями с востока на запад — из глубин Азии в Европу. Татаро-монголы напали на Русь, и как раз во время ее наибольшей раздробленности. Засверкали татарские сабли, запылали русские села.

Грудью приняла на себя Русь всю тяжесть удара. Защищаясь, она заслонила собой Западную Европу и тем самым спасла ее от татарского нашествия. Но себя отстоять в неравной борьбе не смогла: татаро-монголы разорили и обескровили ее. Они наложили на русских людей тяжелую дань, погнали русских девушек на невольничьи рынки.

Из русских городов только Новгород да Псков убереглись от татарского погрома, но и на них в XIII веке нагрянул враг — свирепые немецкие рыцари: кольчуга с головы до пят, тяжелый щит и меч, крест на белом плаще. В союзе с немцами шли шведы. Враги хотели воспользоваться слабостью Руси и овладеть ее богатствами, поработить ее народ.

Тяжелые времена настали на Руси. Но упорной борьбой она отстояла свою независимость, свою государственность.

В борьбе за независимость русский народ прошел суровую школу, выковал боевые традиции, научился бить врагов.

В трудный час нападения немцев и шведов русский народ выдвинул достойного вождя. Молодой новгородский князь Александр — ему тогда едва исполнилось двадцать лет — во главе смелой дружины в 1240 году внезапно напал на шведский лагерь у берегов Невы и в жестокой схватке, длившейся весь день, разгромил сильнейшего врага и заставил его бежать к себе в Швецию. За эту победу на Неве Александра стали звать «Невский».

Изгнав шведов, русские взялись за немцев. Народ понимал, что в борьбе с немцами он отстаивает не только Новгород, но всю русскую землю. Обессиленная татарским игом, раздираемая междоусобицами, Русь в ту тяжелую пору помогла Александру всем, чем могла: за новгородцами пошли воины Суздали, Твери и других русских земель.

Русские встретили главные силы немцев западнее Новгорода, на льду Чудского озера. Александр, зная немецкую тактику, построил своих воинов «пятком» — углом, раскрытым в сторону немцев. Эти клещи ждали врага — их отверстие было ложно закрыто шеренгами пеших лучников, обреченных почти на верную гибель.

Немцы шли слегка затупленным клином, который русские называли «свиньей». Впереди и по сторонам клина были построены конные рыцари, прикрытые стальной стеной щитов. Внутри шли пешие ратники.

Отборное рыцарство, считавшееся непобедимым, со страшной силой обрушилось на передние русские ряды. Клин входил все глубже. И тогда крылья «пятка» сжались. По знаку Александра русские ударили немцам во фланги. Тиски сомкнулись, немецкий клин увяз. Все смешалось, подвижность немецкой конницы была нарушена, — и враг утратил свое основное преимущество.

Началась невообразимая сеча. Русские дрались отчаянно — и закаленная в боях дружина князя и народное ополчение разных русских городов, состоявшее из крестьян и ремесленников. По словам летописи, «треск ломаемых копий и звук секущих мечей был подобен шуму бури, и не было вид-

но льда, залитого кровью...» Немцы были опрокинуты и обращены в беспорядочное бегство.

Много рыцарей было убито, много утонуло под проломившимся льдом. Пал лучший цвет немецкого войска. Александр возвратился с битвы, окруженный ликованием народа. Пленные рыцари, босые, с позором плелись за его конем.

Это было в апреле 1242 года. «Ледовое побоище» сняло с Руси смертельную немецкую угрозу. Своим мужеством русский народ остановил движение захватчиков немцев на восток.

Отбившись от немцев, Русь еще оставалась под властью татар. Но на русской земле уже зрели силы освобождения.

Упорный народный труд постепенно создавал на Руси более развитое хозяйство, между областями протягивались хозяйственные нити. Разросшиеся города получали хлеб с южных черноземных полей, соль с северных варниц, меха из заволжских лесов, а сами давали и северу и югу изделия своего ремесла. Начал зарождаться единый рынок, скрепляя страну, облегчая ее политическое объединение. А политическое объединение было необходимо — без него нельзя было достичь независимости.

Растущие народные силы требовали появления центра, который сплотил бы вокруг себя всю Русь. Таким центром стала Москва. Она непрерывно росла и крепла, присоединяя к себе окрестные русские уделы и княжества, пока не сплотила их все. Собирание Руси завершилось в два века. На востоке Европы к концу XV столетия выросло единое национальное русское государство — Московская Русь. Она сбросила со своих плеч ненавистное татарское иго, заставила уважать себя султанскую Турцию, папский Рим, королевскую Польшу.

Но освобождение от татарской неволи произошло не сразу.

В конце XIV века татарский хан Мамай повел на разгром Руси огромное войско — быстрые кони, черные шлемы, кривые сабли, копья с крючьями, колчаны со стрелами, сырое мясо под седлом...

И на этот раз у русских был достойный вождь — московский князь Димитрий Иванович. Русь пошла за ним в этот решающий час. На подмогу Димитрию послали своих воинов и Ярославль, и Владимир, и Суздаль, и Кострома, и Серпухов, и Муром.

Русские войска насчитывали 150 тысяч человек, а татары вдвое больше — 300 тысяч. В сентябре 1380 года за верхним Доном, на Куликовом поле, произошла знаменитая битва русских с татарами.

Когда утренний туман рассеялся, раздались призывные звуки труб. И вспыхнул бой, какого еще не бывало на Руси. «Копья ломались, как солома, стрелы падали дождем, пыль закрывала лучи солнца, мечи сверкали молниями, люди падали, как трава под косой, кровь лилась, как вода, и текла ручьями» — так говорит летописец.

Смяв передовой полк русских, татары бросились на их главные силы. Татары стремились к переправам через Дон, чтобы отрезать пути отступления русскому войску. Они уже обходили русский левый фланг, они уже видели мосты на реке...

И в этот миг из засады в тыл прорвавшегося татарского войска ударил полк отборной русской конницы, заранее спрятанный Димитрием в лесу за линией боя.

Засадный полк стремительно кинулся на татар, ошеломленных неожиданностью этого нового удара. Бой разгорелся с новой яростью.

Оправившись, русское войско бросилось в атаку — и татары побежали. Они были разбиты. Русские до вечера преследовали их.

Победа Димитрия Донского над ханом Мамаем на Куликовом поле еще не освободила Русь от татарского ига. Но победа над вдвое сильнейшим врагом, который раньше считался непобедимым, укрепила в русских веру в свои силы. Всем стало ясно: падение татарского ига — только вопрос времени. Русь все крепла. И когда в 1480 году татарский хан Ахмет, явившись на Русь, встретил на реке Угре войска московского князя Ивана III, он не решился принять бой и ушел назад в Орду. Настал конец татарской неволи.

Русский народ вступил в полосу феодальной раздробленности в суровое время вражеских нашествий и, преодолев все трудности, закалившись в тяжелой борьбе, к концу XV века вышел окрепшим, сплотившимся в едином русском государстве. Об этой поре национального подъема в Москве рассказывает Кремль. Вот когда возникли его зубчатые стены, златоверхие соборы и могучие башни!

Спустя сто лет русскому народу пришлось выдержать новое тяжкое испытание. В начале XVII века русская земля, ослабленная внутренней борьбой, была разорена. Всюду рыскали польские захватчики: на голове — железный шишак, поверх кольчуги — синий плащ, у пояса — палаш, в руках — ружье, у луки — копье, конец которого волочится по земле. Воспользовавшись изменой бояр, поляки вошли в Москву и засели в Кремле. В стране не осталось ни центральной власти, ни армии

Но остался народ. Под угрозой иноземного ига города

заговорили между собой, как люди, — они писали один другому: «Как ты терпишь? Вставай!» Призывные грамоты читались на площадях, всенародно. И города вставали, народ вставал.

В Нижнем Новгороде на Волге зародилось народное ополчение. Оно готовилось не Нижний спасать, а всю Русь. Простой русский человек, неграмотный мелкий торговец Кузьма Минин звал нижегородцев: «Не бывать чужеземцам хозяевами на русской земле!»

Мясник Кузьма Минин и опытный в ратном деле князь Пожарский ведут за собой народ. Нужно нанимать ратных людей и делать оружие — нижегородцы отдают треть своего имущества: одежду, утварь, обувь, что есть. Мужчины несут деньги, женщины вынимают серьги из ушей. Нижний Новгород зовет за собой другие города — отовсюду идет помощь. Идут не только русские, идут волжские татары, чуваши, мордвины. Русь поднимается. На Москву, мимо спаленных деревень, мимо разграбленных городов, медленно движется народное войско. Оно идет, с каждым шагом увеличиваясь: все новые и новые отряды примыкают к нему. И вот народное ополчение уже под стенами Москвы.

На помощь врагам, засевшим в Кремле, вел сильное войско и вез продовольствие польский полководец Ходкевич. Но он опоздал: Минин и Пожарский уже осаждали Кремль.

Ходкевич решил любой ценой прорваться в Кремль. На улицах столицы несколько дней шло горячее сражение. Ополченцы стойко отбивали яростные атаки врага. «От вопля и криков не было даже слышно пушечных выстрелов, только сверкал огонь, и дым темным облаком окутывал все войска»— так рассказывает современник.

Русские боролись за Родину, и это давало им непреодолимую силу. В решающий момент Минин переправился на лошади вплавь через реку и во главе трех сотен конницы с криком: «Москва, Москва!» ударил врагу в тыл. Стремительный порыв увлек все русское войско. С новой силой бросилось оно вперед — и сломило врага. Ночью с остатками армии Ходкевич бежал от Москвы, бросив и артиллерию и продовольствие.

После двухмесячной осады от врагов был очищен и московский Кремль. Русь была свободна.

Многовековая борьба с захватчиками ковала в русском народе мужественные, свободолюбивые черты характера. Освоение огромных пространств своей страны вырабатывало в народе трудолюбие, сметку, упорство, размах.

Через сто лет русский народ снова всему миру показал свою мощь. За два с половиной века изнурительного татар-

ского ига Русь в хозяйстве и культуре отстала от Западной Европы, и эту отсталость усиливало отсутствие прямых водных путей в Европу. При Петре Первом Россия пробилась к Балтийскому берегу, на исконные русские земли, захваченные шведами. Обогатив свою культуру опытом Западной Европы, она создала у себя начатки промышленности, стала мощной европейской державой. Все это было достигнуто напряжением могучих сил народа.

И здесь дело не обошлось без ожесточенной вооруженной борьбы. Шведские войска считались лучшими в тогдашней Европе. Сначала они разбили русских под Нарвой. Но Петр не упал духом: из поражения он извлек урок. За несколько лет он создал сильную армию, ввел воинскую повинность, вырастил русских командиров, обучил войска и хорошо вооружил их.

Вот король Швеции Карл XII повел свое войско на Москву через Украину. Под Полтавой его встретил Петр со своей новой армией. Летом 1709 года разгорелось ожесточенное Полтавское сражение.

Швед, русский — колет, рубит, режет.
Бой барабанный, клики, скрежет,
Гром пушек, топот, ржанье, стон,
И смерть и ад со всех сторон.

А. С. Пушкин.

Русская армия упорно отражала натиск сильного врага.

В ходе боя после яростной атаки шведы в одном месте опрокинули первую русскую линию. Тогда вдруг в самом опасном месте возник всадник. Могучая фигура, громовый голос, непреодолимая воля. Это был Петр. Он выхватил шпагу и бросился в гущу сражения, ведя за собой вторую линию русских. Треуголка и седло Петра были прострелены, нательный крест расплющен пулей. Отвага всей русской армии проявилась в этом подвиге ее предводителя. Прорыв был заполнен, равновесие боя восстановлено.

Снова напряженная схватка — и перевес уже у русских. Выполняя хорошо задуманный маневр, русская конница атакует шведов с флангов. Это решает исход боя. Армия Карла частью уничтожена, частью взята в плен. Лишь несколько сот человек и сам король ушли от погони.

Полтавская победа показала военное превосходство России над Швецией. Русские позиции на жизненно важном для России балтийском побережье укрепились окончательно.

Не создай русский народ крепкой державы — и его национальная независимость была бы утрачена, а хозяйствен-

ное развитие замедлено. Не сплотись русский народ в единое централизованное государство — и над ним владычествовали бы татары или немцы, поляки или шведы.

В борьбе сложилась новая русская армия, вскоре изумившая всю Европу своими победами. Русские солдаты во время войны с Пруссией разбили врага и в 1760 году вступили в Берлин. Русские солдаты с непобедимым Суворовым во время швейцарского похода 1799 года, преодолев нечеловеческие трудности, перешли заоблачные Альпийские горы...

24 июня 1812 года Наполеон без объявления войны вторгся в Россию. Он обрушил на нее почти всю Европу — французов, немцев, австрийцев, португальцев, бельгийцев — армию в 600 тысяч человек. Весь мир был ослеплен его славой. Долгие войны закалили его маршалов. Его армия знала только победы и считалась несокрушимой.

Враг шел по русской земле, выжигая и опустошая ее. Ненависть русского народа разгоралась с каждым днем все сильнее. Народ и армия жаждали решительного боя.

Главнокомандующим вскоре был назначен фельдмаршал Кутузов. Пока соотношение сил было еще далеко не в пользу русской армии, Кутузов уклонялся от генерального сражения и отходил, накапливая силы. Но он готовил это генеральное сражение. Такое сражение Кутузов дал. Под Бородиным русские остановились и приняли бой.

Разразилось сражение с ожесточением, неслыханным в истории. Стоял невообразимый грохот сотен орудий. Дым застилал землю и небо. Редуты переходили из рук в руки.

Звучал булат, картечь визжала,
Рука бойцов колоть устала,
И ядрам пролетать мешала
Гора кровавых тел.

М. Ю. Лермонтов.

Кутузов оборонялся, Наполеон нападал. Ценой огромных потерь французам удалось потеснить русских на их левом фланге и в центре. Но этим их успехи ограничились. Русские продолжали непоколебимо сражаться до последнего часа Бородинской битвы.

К вечеру бой затих. Наполеон убедился, что ему не сломить стойкости русских войск. Он не рискнул бросить в битву свои последние резервы и отвел войска на исходные позиции, оставив на поле боя свыше 58 тысяч убитых и раненых солдат и 47 генералов.

На другой день Кутузов, зная о больших потерях русских войск, решил продолжать отступление. Но уже тогда было ясно, что Наполеон проиграл генеральное сражение.

«Из пятидесяти сражений, мною данных, — признавался сам Наполеон, — в битве под Москвой выказано наиболее доблести и одержан наименьший успех».

Чтобы сохранить армию, русские оставили Москву. Перед заставой Наполеон весь день ждал делегацию москвичей с изъявлением покорности и с ключами от города. Но никто не явился. Русские не отдали свою столицу Наполеону — они ее зажгли.

Наполеон вошел в Москву — и здесь стало видно, что его армия получила в Бородинском бою смертельные раны, ее силы иссякали. Грабежи в Москве ее разлагали. Провианта не было. Приближалась зима.

Трижды Наполеон посылал русским предложение о мире. Ответа не последовало. И Наполеон покинул русскую столицу.

Кутузов успел пополнить, подготовить к зиме свою армию и теперь силой принудил Наполеона отступать по старой, уже разоренной войной Смоленской дороге.

Началось преследование французов. Казаки и крестьяне-партизаны уничтожали и пленили солдат «великой армии». Русский народ, кипящий ненавистью, гнал захватчиков с родной земли.

Властелин необъятной богатой империи привел в Россию 600 000 войска. Через полгода спаслись бегством едва 18 000 оборванцев.

На протяжении веков русский народ оберегал свою независимость. В решающие дни русский народ вели на бой выдающиеся полководцы.

В суровые дни осени 1941 года, когда гитлеровская армия была у ворот Москвы, Сталин напомнил нам имена великих полководцев. Он сказал, обращаясь к воинам Красной Армии:

«Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Димитрия Донского, Кузьмы Минина, Димитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова!»

Эти великие люди прославили русское оружие. Но власть в государстве тогда принадлежала не народу. Хозяевами в стране были царь и помещики. И все же, как ни горько народу жилось, в минуты внешней опасности он грудью вставал на защиту своей Родины.

Но с совершенно иным, новым, во сто крат более сильным чувством любит свою Родину советский народ. С невиданным, ни с чем не сравнимым мужеством защищает трудовой народ свое отечество после Октября 1917 года, когда он стал в своей стране полновластным хозяином. Русский

народ и все другие народы нашей Родины защищают уже не только свою родную землю, но и завоеванное ими великое право — право на свободную и счастливую жизнь.

Сохранив лучшие черты от героического прошлого, русский народ обогатился тем новым, что принесла социалистическая революция, тем новым, что принесло передовое большевистское мировоззрение. Русские люди выросли и изменились вместе с теми величайшими преобразованиями, которые в корне изменили весь облик нашей Родины.

Свою безмерную любовь к советской Отчизне, свою готовность до последней капли крови защищать завоевания Октябрьской революции наш народ проявил в годы гражданской войны, когда он отразил все попытки внутренних и внешних врагов задушить молодую Советскую республику. И поистине небывалый, незнакомый истории пример героизма и самоотверженности показал изумленному миру советский народ в дни Великой отечественной войны, когда он в жестоких боях не только отстоял честь и независимость своей любимой Родины, но и сыграл решающую роль в победе всего свободолюбивого человечества над злом мира — фашизмом.

* * *

В области искусства, в творчестве сердца русский народ обнаружил изумительную силу...
...Я вижу русский народ исключительно, фантастически талантливым...

М. Горький

Русский народ не только создал обширное государство и отстоял его от врагов,— он создал также великую культуру.

В искусстве щедро проявилась сила народа.

Русские зодчие в образах архитектуры воплотили величие своего народа и присущее ему чувство прекрасного.

На Севере до сегодняшнего дня дожили замечательные памятники древнерусского деревянного зодчества. То здесь, то там среди дремучих лесов, по берегам рек сохранились старинные деревянные храмы — чудо архитектурного искусства. Потемневший от времени, высокий многогранный сруб из круглых бревен, сцепившихся, как пальцы рук. Крыльцо, похожее на скворечник. Строгий узор. Смелый взлет шатра. До двадцати куполов наверху... И это строили мастера, не знавшие ни пилы, ни гвоздей!

В старинных русских городах жива седая древность кремлевских стен, звонниц, теремов, донесших до нас дыхание

В. И. Ленин и А. М. Горький. *Картина В. Ефанова.*

русской истории. Древние каменные храмы — это воплощение самобытного искусства русских зодчих. Массивный, в землю вросший куб — широкоплечий, спокойный, без всяких прикрас — с беспорочной гладью белых стен, с узкими оконцами, — как взгляд из-под забрала, с горделивым величием купола, похожего на шлем богатыря.

На рубеже XVIII и XIX веков в стране сложился величавый русский классицизм — своеобразная переработка классического архитектурного стиля. Классицизм в России родил, например, чудесную архитектуру Петербурга с его четкой прямизной широких проспектов, стройными колоннадами дворцов, гранитными набережными рек и каналов. Россия того времени в архитектуре не знала соперников...

В России расцвела народная живопись, полная изящества, вкуса и выдумки. Народ, стремясь к красоте, выливал избыток своих творческих сил в сплетения кружев, в расцветку дуги или посуды, в резные узоры оконного наличника. Удивительное народное искусство запечатлелось в тонком и многокрасочном рисунке кустарей села Палех, в гравированном серебре мастеров Великого Устюга, в выточенных из дерева вятских игрушках, в тончайших кружевах Вологды, в граненых самоцветах Урала.

В древней Руси изобразительный талант народа проявился в богатой церковной живописи. Андрей Рублев, русский монах XV века, по своему мастерству стоял среди лучших художников тогдашней Европы.

Позже в России создалась светская живопись, выдвинувшая первоклассных художников. Их творчество питалось соками родной страны. Полотна Сурикова взволновали красочным и ярким рассказом о далеком русском прошлом. Репин потряс обобщенными образами предреволюционной русской жизни. Левитан покорил проникновенными картинами прекрасной русской природы.

Нигде, может быть, театр не вызывал к себе столько любви, как в России. Ее народ веселили бродячие ватаги скоморохов своей игривой свирелью, пестрой одеждой, ловким жестом, острым словом. Из глубин народных шла поэтическая обрядность встречи весны, проводов масленицы. Многоцветны были пляски и песни на свадьбах. Когда в России появились театры, из неграмотных крепостных народ выдвигал величайших театральных актеров.

Русский театр — театр Щепкина, Шаляпина, Станиславского — достиг в игре такой художественной правды, такой искренности и вместе с тем такого блеска, что по праву завоевал ведущее место в мировом театральном искусстве.

Вместе с народом выросла народная песня. Под песню

качалась люлька, песня влекла к любимой, песней шумела свадьба, песня размеряла труд, за песней коротались вечера, песней оплакивалась смерть. Созданная кем-то безвестным, народная песня от певца к певцу, из поколения в поколение незаметно обогащалась, — и эта вековая шлифовка превратила русскую народную песню в граненый алмаз. В ней глубокое чувство, безыскусственная красота, необъятный простор. Здесь и тоска на волю рвавшегося, гнетом сдавленного народа, здесь и его радость от сознания внутренней мощи.

Из народной песни выросла замечательная русская музыка. Первым ее крупным творцом был Глинка — бесконечно богатый, солнечно-здоровый, красочно-свежий, по-русски щедрый. Его «Камаринскую» считают источником всей русской симфонической музыки, но «Камаринская» Глинки — это драгоценный сплав из песенных мелодий. Две народные темы идут одна за другой, обогащенные узором подголосков: сначала глубокое, долгое раздумье, но вот откуда-то изнутри возникает предчувствие счастья, — екнуло сердце, встрепенулось, замерло, и вдруг душу охватывает могучая радость, неудержимое веселье бросает в буйный пляс, — и под родимый напев все закружилось в упоении жизнью.

Композиторы русской «могучей кучки» заставили весь мир с удивлением и восхищением внимать их музыке, а она всеми корнями уходит в толщу народа — и богатырская, спокойно-певучая музыка Бородина, и пряная, звонкая, как бы видимая музыка Римского-Корсакова, и драматическая, так близкая к живой речи музыка Мусоргского.

Чайковский заглянул в самую глубь русского сердца и рассказал об его жизни так красиво и искренне, что стал одним из величайших композиторов мира...

С талантом и силой проявил себя русский народ в разных областях человеческой культуры, но наибольшей высоты его творческий гений достиг в литературе.

В основе литературы лежат народный язык и народное устное творчество — то, что рождено самой массой народа.

Русский язык — один из самых богатых, гибких, метких, звучных. Русское народное творчество разнообразно, обширно. Внимателен глаз народа, чутко его ухо, отзывчиво его сердце, восприимчив его ум, ярка его речь. Бессмертны поэтичные русские песни, мудрые пословицы, хитрые загадки, увлекательные сказки, героические былины.

Былины сложены под рокот струн века́ тому назад, и они живут до сегодняшнего дня, неся в себе самую первородную, самую подлинную поэзию народа. О чем же поют русские былины? Они поют о подвигах богатырей, защищающих Родину. Независимость и мощь — независимость, обере-

гаемая мощью, и мощь, возвеличенная независимостью, — вот сердцевина русских героических песен.

Пушкин обратился к живому роднику народного творчества и, обретя в нем неиссякаемые силы, создал русский литературный язык — положил начало подлинно русскому, гибкому, красивому стиху и подлинно русской, прозрачной, точной прозе. После Пушкина началось стремительное, невиданное восхождение русской литературы. В XIX веке слава русской литературы разлилась на весь мир. Пушкин, Лермонтов, Гоголь, Тургенев, Достоевский, Лев Толстой, Чехов, Горький... Каждый из них — целый мир, каждым из них гордится наш народ, каждый из них умножил его славу.

Великие русские писатели были сильны своею связью с родной страной, с родным народом. Слово и мысль им дал народ. И они жили для народа, борясь с темными силами за справедливость, за народное счастье.

Замечательные русские революционеры-демократы, просветители — Белинский, Герцен, Чернышевский, Добролюбов и другие — звали к борьбе с угнетением, вздували во мраке яркий светоч свободы.

Царизм был не в силах загасить эти огни, звавшие к светлому будущему, так же как не в силах был отнять у русского человека широкого размаха и непоказной душевной силы, живого ума и всестороннего таланта, глубины человеческого чувства и жажды свободы для себя и для всех.

Так складывалась слава русского искусства.

Велика слава русской науки.

Едва в России XVIII века открылись двери для светской науки, как тотчас же в стране появился ученый мирового размаха — Ломоносов. Он как бы олицетворял собой умственную силу народа, рвавшегося к вершинам знания.

Этот русский ученый вышел из самых глубин народа. Он родился в деревне на Крайнем Севере, в неграмотной крестьянской семье. Подчиняясь призванию, девятнадцати лет он покинул семью, перебрался в Москву и, выдав себя за дворянского сына, поступил в духовную школу, где, питаясь только хлебом и квасом, учился год за годом... Он стал первым русским академиком.

Ломоносов первый в мировой науке — за 17 лет до великого французского ученого Лавуазье — установил, что в природе ничто не пропадает, не теряется: материя может лишь переходить из одного состояния в другое, но общий ее вес остается неизменным; этот закон сохранения вещества лег в основу современной физики и химии. Ломоносов первый указал, что все тела состоят из мельчайших движущихся частиц, и этим предвосхитил атомистическую теорию строения

материи. Ломоносов первый установил, что причина теплоты— движение, а не особое «тепловое вещество», как думали раньше. Ломоносов первый доказал растительное происхождение каменного угля, первый правильно объяснил возникновение рудных жил, первый обнаружил атмосферу на планете Венере. Ломоносов был ученым, философом, художником, поэтом. Это был всеобъемлющий гений — величайшая гордость русского народа.

Вслед за Ломоносовым другой русский ученый шагнул в завтрашний день и сказал новое слово на весь мир: профессор Казанского университета Лобачевский разработал новый отдел математики — «неевклидову геометрию» — и тем создал новое представление о математическом пространстве, совершил переворот в мировой науке.

После Лобачевского Россия дала миру Менделеева. Он создал периодическую таблицу элементов, которая висит сейчас в учебных аудиториях всего земного шара. Менделеев так сумел расположить в таблице простые, неразложимые химические вещества, что вскрылись их закономерности и свойства; ему даже удалось заранее точно предсказать свойства элементов, лишь впоследствии открытых другими учеными. Менделеевская система элементов определила все дальнейшее развитие химии, приблизила человечество к пониманию строения мира. Современные исследования атомной энергии в основе своей исходят из открытий этого великого русского ученого.

Физиолог Сеченов своими исследованиями психики подготовил появление великого русского ученого Павлова, который разработал учение о высшей нервной деятельности. Своими изумительными опытами Павлов создал новые методы изучения работы мозга и тем завоевал русской науке всемирную славу. Великий русский дарвинист Тимирязев изучил синтез зеленого вещества в растении. Русский ученый Жуковский заложил теоретические основы современной аэродинамики и авиации.

Изучая свои неоглядные степи, огромные леса и в бесконечную даль уходящие реки, русские географы изучили шестую часть мира. Одного этого достаточно, чтобы признать мировое значение русской географической науки. Но оно еще увеличилось тем, что русская география не замыкалась в границах своей страны. Русские мореплаватели открыли Аляску, русская экспедиция первой подошла к южному материку — Антарктиде, русские путешественники изучили огромные пространства в Центральной Азии.

Русская земля была обильна вышедшими из народа самородками-изобретателями, но царский режим не давал им полностью развернуть своих сил. Сын русского солдата Ползунов

раньше англичанина Уатта построил паровую машину. Русский изобретатель Яблочков создал первую в мире дуговую электрическую лампу,—электрический свет за границей первое время так и назывался: «русский свет». Русский учитель Циолковский разработал идею ракетного двигателя. Русский электротехник Попов первым в мире изобрел радиосвязь.

Этих и многих других ученых выдвинул русский народ. Русская наука кровно связана со страной, ее родившей. Наука не была куплена за границей — она выросла в стране на собственном корне. Обогащаясь достижениями мировой науки, она со своей стороны щедро обогащала ее.

У русской науки была своя почва — развитие страны, рост умственной силы русского народа. А эта умственная сила в ее лучших проявлениях всегда была направлена на благо народа, на борьбу за его будущее. Чтобы достигнуть светлого будущего, Россия должна была побороть свою отсталость, освободить народ, вооружить его самым передовым мировоззрением. Поэтому русская наука, русская культура, в лице ее лучших представителей, выделялась прогрессивностью, революционностью. Русским ученым в их большинстве были чужды консервативность взглядов, застойность мысли, реакционность идей. Их питали передовые для своего времени философские воззрения.

Лучшие из русских ученых были просветителями своего народа, видели свою задачу в служении народу. Их наука не оставалась абстрактной, отвлеченной. Крепкие нити связывали ее с жизнью, с практикой. Наука решала те задачи, решение которых было нужно стране. Она опережала практику, открывала широкие пути в будущее.

Русских ученых питала творческая сила народа, в котором историческая жизнь страны воспитывала мужественность, смелость, широту. И русские ученые, как правило, не шли по проторенным дорогам — они дерзали на решение самых трудных задач, прокладывали новые пути, осуществляли глубокие, оригинальные замыслы.

Так входил в мировую культуру русский талант—смелый, чуждый шаблона, многогранно широкий, жизненно-конкретный, безраздельно увлекающийся, воодушевленный любовью к своему народу — той любовью, которая исходит из человечности и потому не знает предубеждения к другим народам.

Говоря о русской нации, Сталин назвал ее «великой русской нацией, нацией Плеханова и Ленина, Белинского и Чернышевского, Пушкина и Толстого, Глинки и Чайковского, Горького и Чехова, Сеченова и Павлова, Репина и Сурикова, Суворова и Кутузова». Растущая советская культура вос-

приняла и умножила благородные традиции русской науки, русского искусства. Великих корифеев русской культуры советский народ глубоко чтит в наши дни, когда социалистическая революция сделала культуру достоянием всего трудового народа.

При советской власти совершилась подлинная культурная революция. В стране невиданно расцвела культура всех ее народов. Советская культура возникла, развилась и достигла расцвета, критически перерабатывая культурное наследство прошлого. Она стала могучим орудием, преобразующим общественное сознание, потому что в ее основе лежат большевистские идейность и целенаправленность, глубокая партийность. Она воспитывает наш народ в духе советского патриотизма и дружбы народов. Она воспитывает в народе высокую идейность, беззаветную преданность делу партии Ленина — Сталина, стойкость, бодрость, уменье преодолеть любые препятствия, стоящие на нашем пути к коммунизму.

* * *

Союз нерушимый республик свободных
Сплотила навеки Великая Русь.

(Из Гимна Советского Союза.)

Россия исторически складывалась как большое многонациональное государство.

Завоевание в XVI веке Казанского и Астраханского ханств включило в состав Русского государства Поволжье и Приуралье с населявшими их народами — татарами, башкирами, удмуртами, марийцами, чувашами.

Тогда же началось, все более расширявшееся, проникновение русских в Сибирь, закончившееся присоединением к России огромных неисследованных пространств Западной и Восточной Сибири.

В 1654 году украинский народ, находившийся под угрозой порабощения панской Польшей и султанской Турцией, заявил о своем желании воссоединиться с Россией и тем самым связал себя неразрывными узами с братским русским народом.

В конце XVIII века к России была присоединена Грузия. Постоянные разбойничьи набеги турок и персов угрожали национальному существованию грузинского народа. В этих условиях передовые люди Грузии видели единственное спасение в присоединении к России, с которой Грузия была связана общностью религии и растущими культурными связями.

В XVIII веке и в начале XIX века расширились западные границы России за счет присоединения Польши, Финляндии и Прибалтики. К началу XX века в состав России были включены многие народы и народности на юго-востоке страны.

Присоединение к России отсталых национальных окраин взламывало господствовавшие там патриархально-родовые отношения, несло с собой более высокую производственную культуру. В то же время оно было связано с колониальным закабалением народов царизмом. Власть в России принадлежала не трудовому народу, а помещикам и буржуазии. Царское правительство намеренно держало народные массы в рабстве и невежестве.

Нерусские народы и народности были лишены всяких политических прав, презрительно назывались «инородцами»; их национальная культура всячески подавлялась царизмом.

Чтобы укрепить свое господство, царизм сознательно разжигал национальную рознь, натравливал один народ на другой.

Но трудовой русский народ был чужд национальной исключительности. Когда в России сложился рабочий класс и была создана большевистская партия, русский народ стал во главе всех народов России в борьбе против гнета царя, капиталистов и помещиков. Национально-освободительное движение народов, населявших окраины России, смыкалось с революционным движением русского рабочего класса, находило в нем вождя в борьбе против самодержавия, против собственной национальной буржуазии. История революционной борьбы в России показывает, как русские, грузинские, азербайджанские, латышские, украинские рабочие под руководством партии большевиков, рука об руку, как братья, боролись против своего общего врага — царского самодержавия, капиталистов и помещиков.

Русская передовая культура всегда впитывала и перерабатывала лучшие достижения культуры других народов без всякого предубеждения. Великая русская литература в своих лучших образцах несла народу идеи подлинного межнационального братства. Пушкин в своем «Памятнике» мечтал о том, что его стихи будут читать все национальности России. Лермонтов воспел Кавказ, как свою вторую родину. Лучшие русские зодчие Баженов, Захаров, Казаков органически переплавляли в своем творчестве мировые архитектурные стили и возводили замечательные русские здания. Путешественники Пржевальский, Козлов, Миклухо-Маклай самоотверженно изучали земли и жизнь других народов. Композиторы Глинка, Балакирев, Римский-Корсаков любовно вплетали в свои творения напевы народов Востока и Запада.

Национальные литераторы-просветители, такие, как ук-

раинец Тарас Шевченко, грузин Акакий Церетели, казах Абай Кунанбаев и многие другие, воспитывались на передовой русской культуре, поддерживали тесную дружественную связь с прогрессивными русскими писателями и передовыми общественными деятелями.

Русский народ первым поднял знамя освобождения. Он шел в авангарде революционной борьбы. Он боролся не только за свое освобождение, но и за освобождение всех других народов России. Народы России пошли на борьбу за русским народом. И это объединение сил в общей революционной борьбе явилось одним из важнейших условий победы Великой Октябрьской социалистической революции.

В первые же дни после победы социалистической революции в нашей стране было узаконено национальное равенство, провозглашено право наций на самоопределение. Какое бы то ни было расовое или национальное ограничение, всякая проповедь расовой и национальной исключительности стали строжайше караться законом. В условиях советского строя исчезло недоверие между народами, окрепла великая дружба народов нашей Родины.

Юридическое равенство еще не означало, однако, фактического равенства. Революция застала народы России на самых различных ступенях хозяйственного и культурного развития — например, в Донбассе украинские и русские пролетарии работали на современных машинах, принадлежавших раньше организациям монополистического капитала, а кое-где в далекой Сибири, у народов Севера, еще сохранялись в обиходе копья с каменными наконечниками, стрелы и лук. Чтобы равенство могло стать полным, надо было помочь отсталым в прошлом народам подняться до уровня передовых. Об этом позаботилась советская власть. Русский народ бросил огромные силы и средства в помощь ранее отсталым народам.

Для национальных районов Советского Союза отводились огромные капиталовложения. В СССР в 1940 году продукция крупной промышленности превышала уровень 1913 года в двенадцать раз, а в Казахстане и Армении, например, в двадцать два раза, в Грузии в двадцать шесть раз. Быстрому росту промышленности национальных республик помогли русские промышленные районы, помог русский народ. В национальные республики и области было направлено много русских инженеров, ученых, врачей и квалифицированных рабочих; двери институтов Москвы, Ленинграда и других городов РСФСР широко открылись для юношей и девушек из Таджикистана, Киргизии, Башкирии, Якутии.

С помощью великого русского народа узбеки и киргизы,

азербайджанцы и карелы, чуваши и якуты, казахи и туркмены достигли небывалого расцвета хозяйства и культуры.

Где пахали суковатым обрубком сосны, прошел многосильный трактор, — за его рулем сидел вчерашний кочевник. Где стояли переносные юрты, поднялись города, первоклассные заводы, — за их станками работали женщины, впервые снявшие чадру. Где народ был почти поголовно неграмотным, появились крупные ученые, научные институты и даже академии.

Могло ли все это не скрепить дружбу советских народов, не слить их воедино, не сплотить вокруг русского народа? И в час, когда на нашу Родину напала фашистская Германия, когда встал вопрос о жизни и смерти народов СССР, все они, как один, пошли на врага.

Казахи вместе с русскими встали на смерть у рубежей Москвы. Азербайджанцы полили своей кровью поля Белоруссии. Русские отдали жизнь за освобождение Украины. Каждая из советских республик стала арсеналом Красной Армии. Все советские народы в едином порыве подняли оружие за свободу своей Родины, как сыновья за честь своей матери.

В этой тяжелой войне русский народ заслужил общее признание как руководящая сила среди всех народов нашей Родины. Русский народ твердо верил в правильность политики советского правительства и, обладая ясным умом, стойким характером и терпением, не дрогнул в самые опасные дни войны. Он пошел на тяжелые жертвы, чтобы обеспечить разгром Германии. Это доверие русского народа советскому правительству было той решающей силой, которая обеспечила историческую победу над врагом человечества — фашизмом.

И все народы нашей Родины исполнены чувством глубокой благодарности к русскому народу. «Спасибо ему, русскому народу, за это доверие!» — так сказал Сталин, наш вождь.

* * *

Чуждо ли нам, великорусским сознательным пролетариям, чувство национальной гордости? Конечно, нет!

В. И. Ленин.

Многим может гордиться русский народ, но самую высокую гордость вселяет в него сознание, что он дал всечеловеческой культуре, международному революционному движению величайшего гения, какого только знал мир, — Ленина.

Ленин исполинской силой своей мысли разработал, отто-

чил совершеннейшее, всеобъемлющее революционное мировоззрение. Им овладели массы, и оно стало величайшей силой в истории человечества. Эта сила — ленинизм.

Ленинизм — вершина русской культуры. Но это также вершина всей мировой культуры, высший взлет человеческой мысли.

Ленинизм есть явление не только русское, а интернациональное. Он опирается на завоевания как русской, так и мировой науки и культуры, имеет корни во всем международном развитии, имеет международное значение. Россия стала мировым центром революционного движения, стала родиной и очагом ленинизма потому, что к началу XX века она стала узловым пунктом всех противоречий империализма. В России существовала реальная сила, могущая разрешить противоречия империализма революционным путем. Этой реальной силой был революционный народ России и, прежде всего, героический русский рабочий класс с его авангардом — большевистской партией.

Ленин и его великий соратник Сталин на новых ступенях общественной и экономической жизни развили применительно к новым условиям и гигантски двинули вперед учение Маркса и Энгельса. Они указали конкретный путь революционного преобразования современного буржуазного общества в общество социалистическое и повели наш народ по этому пути.

Ленин и Сталин учили: рабочий класс России, самая революционная сила общества, в союзе с крестьянством может и должен свергнуть царизм, осуществить затем социалистическую революцию и, уничтожив власть капиталистов и помещиков, установить диктатуру пролетариата для построения социализма. Именно такой путь и прошла наша страна. Под руководством Ленина и Сталина, под руководством созданной ими большевистской партии народы России совершили социалистическую революцию, защитили ее завоевания от многочисленных врагов, осуществили в стране социализм — первую фазу коммунизма.

Ленин родился в глубине России, на берегах великой Волги, в семье учителя.

Он был простым русским человеком — скромным, без жеста и фразы, близким к народу. И за этой непоказной, обычной внешностью заключался заряд огромной энергии и воли, сосредоточивалась мощь необычайного размаха. Великий народ дал своему лучшему сыну всю ту силу, которая живет в народе и которая оказалась способной для блага народа изменить ход истории. Организатор и вождь партии, руководитель государства, ученый, философ, публицист, человек высокой культуры и человек практического дела, он

сочетал революционный размах с волевой деловитостью, он создал тип большевика — новый тип человека, ломающего любые препятствия на пути народа к счастью. Это великое призвание, эта гениальность всеисторического деятеля обитали в живом, родном человеке. Он ходил с ружьем на уток, любил Чайковского и играл с детьми...

В Москве, у стен Кремля, стоит невысокое четырехугольное здание. Строго и скорбно мерцают его красновато-черные каменные грани. Рабочий и крестьянин, старик и школьник, москвич и сибиряк, русский и узбек сходят, затаив дыхание, вниз — и вот они видят его: как живой, в зеленоватом френче, с высоким лбом, с закрытыми глазами. Они видят Ленина — самое дорогое, самое родное из всего, чем живет их память.

В дни празднеств и торжеств мимо могилы учителя и вождя могучим потоком течет Москва — это вся Советская страна. Страна проходит мимо мавзолея, а там, за гранитным парапетом, стоит тот, кого называют «Ленин сегодня». Люди не сводят с него глаз, вздымают руки, высоко поднимают детей, чтобы и дети видели его. Это Сталин.

Он шел в революционной борьбе рядом с Лениным, — плечо к плечу, шаг в шаг. Вместе с Лениным провидел он путь России в будущее, вместе с Лениным вел Россию по этому пути. Когда Ленина не стало, он воплотил в жизнь заветы Ленина. Возглавляя построение социализма в нашей стране, Сталин еще обогатил учение Ленина, дальше разработал марксистскую науку об обществе, развил и осуществил великие идеи.

Сталин, друг Ленина, родился в другом конце России — на Кавказе, в семье грузинского рабочего. Он провел детство и юность в краю солнца и гор, в краю, полном великолепных жизненных сил, и принес оттуда кипящее сердце борца и мыслителя. В нерасторжимом содружестве Ленина и Сталина, в их глубочайшем идейном единстве сказалось кровное единство, монолитность огромной многонациональной страны, простершейся от широкой раздольной Волги до величавого Кавказа.

Сталин назвал Ленина «горным орлом», который не знает страха в борьбе, и эти слова в полной мере применимы к самому Сталину. Сталин сказал, что Ленин «рожден для революции», — и то же самое можно сказать о самом Сталине. Он всю свою жизнь бесстрашно отдал революции, народу. Он сидел в царских тюрьмах. Совершал многократные побеги из ссылок. Когда Ленин был в эмиграции, Сталин возглавлял революционное движение в России. Вместе с Лениным он непосредственно руководил восстанием в Октябре 1917 года

в Петрограде. Он руководил советским народом в великом деле построения социализма. Он ведет нас к вершинам коммунизма.

Подобно Ленину, Сталин — величайший стратег. Во всей истории не знает себе равных его полководческий гений. Сталин организовал победы на всех решающих фронтах гражданской войны. В Великой отечественной войне против фашистской Германии и империалистической Японии — в войне, какой еще не знало человечество, — Сталин привел наш народ к всеобъемлющей победе.

Подобно Ленину, Сталин — это человек величайшего революционного размаха. Вера в народ дает ему смелость для замыслов грандиозного масштаба. Народ идет со Сталиным — и эти грандиозные замыслы осуществляются один за другим.

Подобно Ленину, Сталин — это не знающая усталости деловитость. Ни у одного человека в мире никогда не было в руках такой невероятно огромной и сложной государственной и хозяйственной машины. Он указывает курс стране, он руководит народным хозяйством, он укрепляет мощь вооруженных сил, стоящих на страже нашей Родины, — и он звонит ночью по телефону директору завода куда-то на Урал, он обсуждает с конструктором новую деталь самолета, он разъясняет, как нужно переработать учебник для школьников... Сталин — во всем.

Подобно Ленину, Сталин — это скромность. Он прост и прям. Весь его облик — облик близкого человека, который служит народу. Строгий военный китель, все понимающий взгляд, улыбка под чуть поседевшими усами, теплая, раскуренная трубка в руке...

Приветствуя в радостные дни Победы русский народ, как руководящий народ Советского Союза, Сталин сказал: «За здоровье русского народа!» И русский народ вместе со всеми братскими народами нашей Родины отвечает ему: «Да здравствует на долгие, долгие годы наш любимый, наш великий вождь!»

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ПО РСФСР

Территория — 17 миллионов квадратных километров (более 3/4 территории СССР).

Население (по данным переписи 1939 года) — 109,3 миллиона человек (более ½ населения СССР).

В составе населения РСФСР — 4/5 русских.

КРУПНЕЙШИЕ ГОРОДА

(с населением свыше 200 тысяч человек, по данным переписи 1939 года)

Название	Население	Название	Население
1. Москва (столица)	4 137 018	13. Архангельск	281 091
2. Ленинград	3 191 304	14. Омск	280 716
3. Горький	644 116	15. Челябинск	273 127
4. Ростов-на-Дону	510 253	16. Тула	272 403
5. Сталинград	445 476	17. Молотов	255 196
6. Свердловск	425 544	18. Астрахань	253 655
7. Новосибирск	405 589	19. Уфа	245 863
8. Казань	401 665	20. Иркутск	243 380
9. Куйбышев	390 267	21. Калинин	216 131
10. Саратов	375 860	22. Владивосток	206 432
11. Воронеж	326 836	23. Краснодар	203 946
12. Иваново	285 069		

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ

Название	Администр. центр	Расстояние адм. центра от Москвы в км (по кратчайшему трансп. пути)	Территория края, области, республики в тыс. кв. км
Края			
1. Алтайский	Барнаул	3 412	261,6
Ойротская авт. обл.	Ойрот-Тура	3 640	92,6
2. Краснодарский	Краснодар	1 539	85,0
Адыгейская авт. обл.	Майкоп	1 669	4,4

Название	Администр. центр	Расстояние адм. центра от Москвы в км (по кратчайшему трансп. пути)	Территория края, области, республики в тыс. кв. км
3. Красноярский	Красноярск	4 107	2 403,6
Хакасская авт. обл.	Абакан	4 218	62,1
Таймырский (Долгано-Ненецкий) нац. округ	Дудинка	6 403	820,2
Эвенкийский нац. округ	Тура	5 676	740,5
4. Приморский	Владивосток	9 172	208,1
5. Ставропольский	Ставрополь	1 626	76,6
Черкесская авт. обл.	Черкесск	1 674	4,0
6. Хабаровский	Хабаровск	8 403	2 658,5
а) Амурская обл.	Благовещенск	7 856	225,4
б) Камчатская обл.	Петропавловск-Камчатский	11 589	1 270,2
В ее составе:			
Корякский нац. округ	Палана	12 632	393,0
Чукотский нац. округ	Анадырь	14 177	711,0
в) Нижне-Амурская обл.	Николаевск-на-Амуре	9 380	525,1
г) Сахалинская обл.	Александровск-Сахалинский	9 738	43,1
д) Южно-Сахалинская обл.	Южно-Сахалинск	около 10 тыс.	33,7
е) Еврейская авт. обл.	Биробиджан	8 231	35,8
Области			
1. Архангельская	Архангельск	1 133	594,2
Ненецкий нац. округ	Нарьян-Мар	2 230	174,3
2. Астраханская	Астрахань	1 530	92,2
3. Брянская	Брянск	382	34,7
4. Великолукская	Великие Луки	478	44,9
5. Владимирская	Владимир	191	26,8
6. Вологодская	Вологда	499	147,4
7. Воронежская	Воронеж	583	68,4
8. Горьковская	Горький	443	75,4
9. Грозненская	Грозный	2 012	33,0
10. Ивановская	Иваново	318	24,6
11. Иркутская	Иркутск	5 031	782,0
Усть-Ордынский Бурят-Монгольский нац. округ	Усть-Ордынский	5 101	20,6
12. Калининградская	Калининград	около $1^1/_2$ тыс.	н/св.
13. Калининская	Калинин	168	66,0
14. Калужская	Калуга	190	29,8
15. Кемеровская	Кемерово	3 478	95,5
16. Кировская	Киров	901	121,6
17. Костромская	Кострома	372	58,0

Название	Администр. центр	Расстояние адм. центра от Москвы в км (по кратчайшему трансп. пути)	Территория края, области, республики в тыс. кв. км
18. Крымская	Симферополь	1 468	26,0
19. Куйбышевская	Куйбышев	1 061	53,9
20. Курганская	Курган	2 020	71,1
21. Курская	Курск	538	50,8
22. Ленинградская	Ленинград	650	85,1
23. Молотовская	Молотов	1 386	170,8
Коми-Пермяцкий нац. округ	Кудымкар	1 394	31,2
24. Московская	Москва	—	51,5
25. Мурманская	Мурманск	1 967	139,1
26. Новгородская	Новгород	599	53,7
27. Новосибирская	Новосибирск	3 181	178,8
28. Омская	Омск	2 555	139,3
29. Орловская	Орел	383	31,6
30. Пензенская	Пенза	709	43,3
31. Псковская	Псков	689	31,7
32. Ростовская	Ростов-на-Дону	1 230	104,5
33. Рязанская	Рязань	198	43,9
34. Саратовская	Саратов	855	102,3
35. Свердловская	Свердловск	1 822	193,1
36. Смоленская	Смоленск	419	49,0
37. Сталинградская	Сталинград	1 076	127,2
38. Тамбовская	Тамбов	476	34,3
39. Томская	Томск	3 488	314,3
40. Тувинская автономная	Кызыл	4 668	171,3
41. Тульская	Тула	194	24,1
42. Тюменская	Тюмень	2 145	1 363,0
Ханты-Мансийский нац. округ	Ханты-Мансийск	2 759	558,1
Ямало-Ненецкий нац. окр.	Салехард	3 832	670,4
43. Ульяновская	Ульяновск	894	37,2
44. Челябинская	Челябинск	1 909	87,8
45. Читинская	Чита	6 074	640,8
Агинский Бурят-Монгольский нац. округ	Агинское	6 286	24,3
46. Чкаловская	Чкалов	1 478	122,8
47. Ярославская	Ярославль	281	36,9
АССР			
1. Башкирская	Уфа	1 520	143,5
2. Бурят-Монгольская	Улан-Удэ	5 519	350,4
3. Дагестанская	Махач-Кала	2 124	38,2
4. Кабардинская	Нальчик	1 880	11,8

Название	Администр. центр	Расстояние адм. центра от Москвы в км (по кратчайшему трансп. пути)	Территория края, области, республики в тыс. кв. км
5. Коми	Сыктывкар	1 718	404,6
6. Марийская	Йошкар-Ола	865	23,1
7. Мордовская	Саранск	643	26,1
8. Северо-Осетинская	Дзауджикау	1 928	9,2
9. Татарская	Казань	797	67,6
10. Удмуртская	Ижевск	1 124	42,2
11. Чувашская	Чебоксары	748	18,3
12. Якутская	Якутск	8 468	3 062,1
Алданский округ	Алдан	8 061	271,2

НЕКОТОРЫЕ ДАННЫЕ ИЗ ФИЗИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ РСФСР

Крайние точки территории

	Местоположение	Широта или долгота
Северная материковая	Мыс Челюскин в Сибири	77°43′ сев. широты
„ на острове	Мыс Флигели на острове Рудольфа в архипелаге Земля Франца-Иосифа	81°51′ сев. широты
Южная	В горах Кавказа, недалеко от Каспийского побережья, к северо-западу от Баку, около горы Базар-Дюзю	Около 41°13′ сев. широты
Восточная материковая	Мыс Дежнева на Чукотке	169°39′ зап. долготы
„ на острове	Остров Ратманова в группе островов Диомида в Беринговом проливе	169°06′ зап. долготы
Западная	На южном берегу Балтийского моря	Около 19°30′ вост. долготы

Моря

	Площадь (в тысячах квадратных километров)	Наибольшая глубина (в метрах)
Бассейн Северного Ледовитого океана		
Баренцово	1 400	620
Белое	95	340
Карское	852	600
Лаптевых	640	330
Восточно-Сибирское	850	200
Чукотское	3 080 (с американской частью)	—
Бассейн Тихого океана		
Берингово	2 270	3 950
Охотское	свыше 1 500	3 370
Японское	около 1 000	4 018
Бассейн Атлантического океана		
Балтийское	420	463
Черное	412	2 240
Азовское	38	15

Ширина проливов

	Километры	Местоположение
Берингов	85	Между Азией и Америкой
Татарский	7,4	„ материком и островом Сахалин
Лаперуза	43	„ островом Сахалин и Японией
Керченский	4,3	„ Крымом и Таманским полуостровом
Горло Белого моря	44	
Югорский Шар	2,8	„ материком и островом Вайгач
Карские Ворота	свыше 40	„ островом Вайгач и южным островом Новой Земли
Маточкин Шар	0,6	„ южным и северным островами Новой Земли

Острова

	Площадь (в тысячах квадратных километров)	В бассейне какого океана
Новая Земля	82,6	Северный Ледовитый океан
Сахалин	76,8	Тихий океан
Северная Земля	37,9	Северный Ледовитый океан
Новосибирские	31,5	» » »
Земля Франца-Иосифа	18,9	» » »
Врангеля	7,3	» » »
Ляховские	6,6	» » »
Колгуев	5,2	» » »
Вайгач	3,3	» » »

Наибольшие вершины гор

	Высота (в метрах над уровнем океана)	В каких горах
Эльбрус (у границы РСФСР)	5 633	Кавказ
Ключевская сопка	4 850	Камчатка
Белуха	4 550	Алтай
Мунку-Сардык	3 491	Саяны
Народная	1 885	Урал
Роман-Кош	1 543	Крым
Хибинские горы	до 1 300	Кольский полуостров

Средняя высота Великой Русской равнины — 175 метров над уровнем океана.

Озера

	Площадь (в тысячах квадратных километров)	Местоположение
Каспийское море (самое большое озеро земного шара, примыкает к территории РСФСР) . .	424,3	Между Кавказом и Средней Азией
Байкал (самое глубокое озеро земного шара—до 1 741 метра)	31,5	Восточная Сибирь
Ладожское	18,4	Северо-запад
Онежское	9,9	» »
Таймыр	7,0—6,0	Север Сибири
Ханка	4,4	Дальний Восток
Чудское с Псковским	3,6	Северо-запад
Чаны	2,6	Западная Сибирь
Ильмень	до 2,2	Северо-запад
Белое	1,2	» »

Некоторые важнейшие реки

	Длина (в километрах)	Куда впадает	Правые притоки	Левые притоки
Обь {с Иртышем .	5 200	Карское море	Томь, Чулым, Кеть	Иртыш
Обь {с Катунью .	4 016			
Амур (с Шилкой и Ононом) . . .	4 354	Татарский пролив	Уссури	Зея, Бурея, Амгунь
Лена	4 264	Море Лаптевых	Витим, Олекма, Алдан	Вилюй
Енисей	3 807	Карское море	Ангара (Верхняя Тунгуска), Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска	
Волга	3 688	Каспийское море	Ока, Сура, Свияга	Тверца, Мологa, Шексна, Ветлуга, Кама
Иртыш	2 969	Обь		Ишим, Тобол
Урал	2 534	Каспийское море		
Оленек	2 415	Море Лаптевых		

	Длина (в километрах)	Куда впадает	Правые притоки	Левые притоки
Колыма	2 149	Восточно-Сибирское море	Омолон	
Кама	2 032	Волга	Вятка	Белая
Дон	1 967	Азовское море	Северный (Северский) Донец	Воронеж, Хопер, Маныч, Сал
Ангара (Верхняя Тунгуска) . . .	1 853	Енисей		Ока
Печора	1 789	Баренцово море	Уса(ее приток—Воркута)	Ижма (ее приток—Ухта)
Ока	1 478	Волга	Мокша	Москва, Клязьма
Северная Двина (с Суховой) . .	1 293	Белое море	Вычегда	
Кубань (с Уллу-Камом)	941	Азовское море		
Москва-река . .	500	Ока		
Нева	74	Финский залив Балтийского моря		

РОСТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И КУЛЬТУРЫ В РСФСР ДО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПО СРАВНЕНИЮ С ДОРЕВОЛЮЦИОННЫМ ВРЕМЕНЕМ

	Данные за 1940 год	Увеличение по сравнению с 1913 годом
Выплавка чугуна	5,7 миллиона тонн	в 4,3 раза
„ стали	9,6 „ „	в 5,3 раза
Добыча каменного угля . . .	72,5 „ „	почти в 13 раз
Производство зерна	74 „ „	„ „ 1,5 раза
„ сахарной свеклы	4,3 „ „	„ „ 2,5 раза
Количество вузов	468 „ „	в 6,5 раза
„ специальных средних учебных заведений	2 200 „ „	в 10 раз
Количество больничных коек	400 „ „	в 3 раза

Валовая продукция крупной промышленности РСФСР в 1940 году превысила уровень 1913 года в 12 раз.

Хозяйство и культура национальных автономий РСФСР развивались особенно быстро, что видно из следующего примера: за годы сталинских пятилеток и годы Великой отечественной войны бюджеты краев и областей РСФСР возросли в 19 раз, а бюджеты автономных республик, входящих в состав РСФСР, — в 31 раз.

В годы Великой отечественной войны промышленность РСФСР производила свыше 80 процентов всей промышленной продукции СССР.

Колхозы и совхозы РСФСР поставляли государству в годы войны основную массу хлеба, мяса, крупы, масла.

НЕКОТОРЫЕ ЦИФРОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПЛАНА ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР НА 1946—1950 ГОДЫ

	Задание на 1950 год	Рост по сравнению с 1940 годом	
Валовая продукция промышленности	157,1 миллиарда рублей	на 56 процентов	
Выплавка чугуна	9,5 миллиона тонн	на 66 процентов	
„ стали	16,0 „ „	„ 67 „	
Добыча угля	141,9 „ „	„ 97 „	
„ нефти	14,5 „ „	в 2 раза	
„ торфа	34,2 „ „	на 40 процентов	
Производство электроэнергии	57,2 миллиарда квт часов	„ 85 „	
„ металлорежущих станков	28,5 тысячи	в 1,9 раза	
„ автомобилей	457 „	в 3,1 раза	
„ тракторов	82 „	в 3,9 раза	
Вывозка древесины	230 миллионов кубометров	на 18 процентов	
Продукция всего сельского хозяйства	—	на 27 процентов	
Валовой сбор зерна	80,4 миллиона тонн	—	
„ „ картофеля	68,8 „ „	—	
„ „ сахарной свеклы	6,2 „ „	—	
„ „ подсолнечника	2,3 „ „	—	
„ „ льно-волокна	583 тысячи	—	
Посевные площади всех сельскохозяйственных культур	99,4 миллиона гектаров	—	
Поголовье крупного рогатого скота	—	33 процента	за пятилетие
„ лошадей	—	46 процентов	
„ овец и коз	—	69 „	
„ свиней	—	в 3 раза	
„ птицы в колхозах	—	в 3,5 раза	

	Задание на 1950 год	Рост по сравнению с 1940 годом
Число восстанавливаемых и заново строящихся школ, городских и сельских . . .	5 290	—
Число коек в больницах Министерства здравоохранения РСФСР	545 тысяч	на 37,5 процента
Объем государственной и кооперативной торговли РСФСР	191 миллиард рублей	„ 28 процентов

В 1950 году РСФСР произведет 4 185,5 миллиона метров хлопчатобумажных тканей. Лентой из этой ткани можно было бы сто раз опоясать земной шар по экватору.

В 1950 году РСФСР выработает 463 тысячи тонн сахара. Чтобы его вывезти, потребовалось бы почти полтысячи поездов.

В 1950 году РСФСР произведет 156,3 миллиона пар кожаной обуви. Этой обувью можно обуть примерно половину населения всей Западной Европы.

Дальнейшему подъему хозяйства и культуры национальных автономий РСФСР уделяется особое внимание.

К концу пятилетия в целом по автономным республикам довоенный объем производства республиканской и местной промышленности будет превышен в 1,5 раза.

В 1950 году в автономных республиках сеть школ превысит довоенный уровень на 10 процентов, сеть киноустановок — в 2,5 раза, сеть больничных коек — на 50 процентов.

Строительство в новой сталинской пятилетке

Общий объем капитальных работ в РСФСР составит за пятилетие 145 миллиардов рублей, что превысит весь объем капитальных работ, выполненных за третью пятилетку по всему СССР.

За пятилетие в РСФСР будет построено и введено в действие:

13 доменных печей мощностью	3,3	миллиона тонн чугуна
Сталеплавильных агрегатов	6,8	„ „ стали
35 прокатных станов мощностью	4,6	„ „ готового проката
Угольных шахт	79,8	миллиона тонн добычи угля
Установок на электростанциях мощностью	7 085	тысяч киловатт

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РСФСР В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР К КОНЦУ НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

	Доля в СССР (в процентах)
Общая промышленная продукция	77
Выплавка стали	63
Добыча угля	57
Производство автомобилей	91
Производство хлопчатобумажных тканей .	87
Валовой сбор зерна	63

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

I. МОСКВА 3
II. ПЕРВАЯ СРЕДИ РАВНЫХ 43
III. ВОКРУГ МОСКВЫ 73
IV. НА СЕВЕРЕ 93
V. НА ЮГЕ 127
VI. ПО ВОЛГЕ 149
VII. ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОЯС 171
VIII. СИБИРЬ 195
IX. У ТИХОГО ОКЕАНА 225
X. РУССКИЙ НАРОД 261
Приложение: КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ПО РСФСР . . . 285

Портрет И. В. СТАЛИНА на фронтисписе — работы лауреата Сталинской премии Д. НАЛБАНДЯНА.

Обложка, титул, шмуцтитула, заставки, концовки и инициалы С. КОВАНЬКО.

Редактор М. ТЮРИН
Художеств. редактор А. МИЩЕНКО

★

Отпечатано с матриц
Военным Издательством
Министерства Вооружённых Сил
Союза ССР
под наблюдением редактора
майора ВОРОЖЦОВА Г. А.
Технический редактор ДОЖДЕВ И. М.
Корректор БУРАНОВА Н. П.

★

Г 001590.
Подписано к печати 11. 3. 47.
Объем $18^1/_2$ п. л. + 10 вкл. = $1^1/_4$ п. л.
Изд. № 1362 Л. Зак. № 1122.

18.35

Цена 7 руб.
Переплет 1 р. 50 к.

МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
1947

Н.Н.МИХАЙЛОВ ЗЕМЛЯ РУССКАЯ